



补充油料



连接油罐车

飞机是这样就餐的

本报记者 马毓黎 通讯员 杨德贵 文/图



加油作业



“撤离”停机坪

根在酒汽酒
河洛文化旅游节唯一指定接待用酒
团购招商电话:13103796999

您可能给摩托车加过油,给汽车加过油,但您知道飞机是如何加油的吗?

记者近日在洛阳北郊机场看到,北京到洛阳的某航班停靠在廊桥旁,待旅客陆续离机后,一辆油罐车停靠在机翼旁。随后,两名加油员相互配合,4000多升油10多分钟就加完了。

这两名加油员分别是从业5年的李广廷和从业10多年的顾顾明。

“放轮挡、导静电线、搬梯子、对接油管、机组调试油量、加注……”顾顾明说,加油工作说起来容易,做起来并不轻松。客机油箱多在机翼处,与地面距离超过3米,对接的油管至少长4米,每米油管重量约10公斤,加上油嘴重量等,加油员单次加油所对接的油管整体重量超过50公斤,每架航班降落后都须补充油料以便下次航行。

“给飞机加油即是粗活又是细活,加油前后有不少辅助工作要做。”北郊机场运行保障部副主任任聚宝介绍,航空用油运至机场储油库后,化验员要对油质等指标进行化验,确认符合标准后才能封存留用;每次出油前还要对油料密度、温度等进行二次检验;加油员每天第一次加油时,须取样通过观察等再次确认油品质量,然后进行加注;返回油库后,加油员须立即为加油车补充油料保障下次加油;下班前还要将当天的加油单进行汇总并核算费用,其中涉及多项计量单位的转换……

北郊机场运行保障部油料科科长李军介绍,北郊机场运行保障部油料科的15名工作人员,分别承担着化验、计量、运输、加注、保管等工作。

三百六十行

河洛影像

13937967110



安装防静电设备

记录河洛
品读生活



本版长期征集原创图片,您可在洛阳网“洛阳社区”摄影天地(<http://bbs.lyd.com.cn/forum-67-1.html>)、河图网发帖或发送邮件至lyrbshb@163.com,我们将择优选用。

面孔



安详
李清竹摄



虔诚
「独行侠」摄



专注
「笑红尘」摄

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

善曲高奏

高山流水有知音,
管弦少年奏心声。
善曲歌罢和风煦,
中国梦里处处春。
一清



中国网络电视台制 天津泥人张彩塑 王润莱作