



中共洛阳市委机关报

2014年1月13日 星期一 农历癸巳年十二月十三



晴天 -6℃~9℃

洛阳日报

LUOYANG DAILY

国内统一刊号:CN41-0004 总第14620期 今日12版

报头题字: 毛泽东

全国百强报刊
中国十大地市党报

凡人民所需者,
莫不全力而为。

——1948年4月9日
本报发刊词

● 中共洛阳市委主管主办 洛阳日报报业集团出版 ● 新闻报料、报纸预订、便民服务:66778866(百姓一线通) ● 洛阳网: http://www.lyd.com.cn ● 手机网址: http://wap.lyd.com.cn

又一项“共和国之最”在洛诞生

国内最薄0.33毫米玻璃洛玻造

洛玻成为我国目前唯一能够组织生产12个超薄玻璃产品的企业

本报讯(记者 赵志伟 通讯员 牟建昌)0.33毫米有多薄?仅为三四张A4纸叠在一起的厚度。

厚度只有0.33毫米的超薄玻璃,是目前国内能够生产出的最薄玻璃。中国洛玻集团依靠自主创新,研制出厚度仅为0.33毫米的超薄玻璃,一举打破国外技术垄断。刚刚诞生的这一“共和国之最”,为“洛阳创造”再次续写华章。

经过科研人员不懈创新,1月6日,中国洛玻集团龙海公司成功研制出国内最薄的玻璃产品——0.33毫米超薄电子玻璃。检测结果显示,其各项技术指标均达到国际先进水平,并在多个领域实现“洛阳浮法玻璃工艺技术”新突破。

0.33毫米超薄玻璃是国际公认的

最薄玻璃产品。它既是生产企业拥有雄厚技术实力的标志,又是一个国家制造业综合竞争力的集中展现。目前,世界上只有少数几个国家掌握核心工艺技术,具备组织生产该超薄玻璃的能力。

超薄电子玻璃越薄,其工艺技术要求就越高,虽然工艺复杂、生产难度大,但附加值极高。近年,国内电子信息产业发展迅猛,对0.33毫米超薄玻璃的需求量猛增。智能手机、平板电脑、数码相机触摸屏的最基本组件就是超薄玻璃。如今,超薄玻璃产品已广泛应用于ITO行业、电子行业、精密仪器及玻璃深加工行业。

由于该技术长期被国外企业垄断,我国0.5毫米以下的超薄玻璃大量依靠

进口,不仅增加了企业的生产成本,还在一定程度上束缚了国内数码设备制造企业的参与国际竞争的能力。

紧盯市场前沿,洛玻龙海公司坚持自主创新,以“敢为天下先”的精神,抢抓0.4毫米超薄玻璃稳定生产的有利时机,展开0.33毫米超薄玻璃技术攻关,先后解决了制约0.33毫米超薄玻璃产品的微观波纹度、板面翘曲等关键技术难题,实现了连续稳定生产,使这个“洛

阳创造”成为企业新的经济增长点。

洛玻龙海公司0.33毫米超薄玻璃的商品化生产,标志着企业实现超薄玻璃从技术创新到产业化、市场化的新跨越。目前,该公司已拥有1.3毫米、1.1毫米、1毫米、0.9毫米、0.8毫米、0.7毫米、0.6毫米、0.55毫米、0.5毫米、0.45毫米、0.4毫米、0.33毫米等12个超薄玻璃系列产品,使洛玻成为我国目前唯一能够组织生产12个超薄玻璃产品的企业。



科技创新在一线 加快发展当典范

“龙宫”探宝

昨日,300米深的海底首次迎来了中国人的身姿。这标志着中国具备了人工潜入300米深的海底“龙宫”探宝的能力

唤醒“嫦娥”

继“玉兔”号月球车11日自主唤醒后,昨日嫦娥三号着陆器接受光照自主唤醒。这标志着中国成功突破了探测器月夜生存技术

08版

青岛路人防地下商业街 一期工程投用

周宗良等查看相关情况

本报讯(记者 孙小蕊 通讯员 卢铸钦)青岛路周边紧张的交通状况有望得到缓解——昨日,青岛路人防地下商业街一期工程正式投入使用。

市政协主席周宗良、副市长谭建忠查看工程投用情况。青岛路人防地下商业街工程于2012年5月开工建设。该工程位于润西区,北起景华路,南至西苑路,东起景华路与青岛路交叉口东侧,西至景华路与牡丹路交叉口东侧,总建筑面积为1.7万平方米,目前一期工程已投入使用。该工程采用“平战结合”设计理念,平时作为过街通道、商业设施、避暑纳凉点、防灾减灾点服务广大市民,战时作为人员隐蔽场所和物资储备场所。

青岛路周边是我市较有影响力的商圈,但由于该区域道路狭窄、不畅通,严重制约区域经济发展,给市民出行也带来不便。青岛路人防地下商业街工程全部建成后,将有效缓解青岛路附近道路不畅对经济发展的制约问题,缓解附近车辆出行和停车难题。

做好顶层设计 打造智慧城市

洛阳新区智慧城市概念规划暨伊滨新区实施方案设计过程评审会举行

本报讯(记者 常书香 实习生 石玲玲 通讯员 张颖 毛舒翰)11日,洛阳新区智慧城市概念规划暨伊滨新区实施方案设计过程评审会举行。

在评审会上,各参评单位根据国家智慧城市创建任务书的相关内容、洛阳新区智慧城市概念规划及伊滨新区实施方案设计文本编制要点,结合自身优势领域,展示了自主编制完成的设计方案。住建部智慧城市建设专家委员会委员董云庭、住建部数字城市工程研究中心总架构师杨崇俊等9名相关领域知名专家组成专家评审组,对中航航空电子系统有限责任公司、神州数码信息系统有限公司、深圳中兴网信科技有限公司等9家企业提交的方案进行研讨、论证和评审,并从理论、技术、可操作性、创新性等层面进行探讨交流。

去年年初,住建部公布首批90个国家智慧城市试点名单,洛阳新区入选。洛阳新区智慧城市概念规划及伊滨新区实施方案按照“总体设计、试点先行、示范带动、颠覆性创新”思路,以“深化资源整合、深入试点创新”为主线,进一步提升基础设施,拓展基础平台共享应用,抓好重点应用体系及示范项目、重点产业基地建设及智慧产业培育,争取在基础设施支撑、资源整合、智慧应用体系建设、智慧产业发展方面取得突破,全面提升智慧城市建设水平。此次评审会为洛阳新区智慧城市建设概念规划及伊滨新区实施方案设计过程评审会。

作为在物联网、云计算等新一代信息技术支撑下的新型信息化的城市形态,洛阳新区将通过3年左右的时间,加快智慧城市建设步伐,“十二五”末将完成无线网络、宽带、广电网等基础设施升级,各项智能服务应用也将逐步投入,届时将普及3G移动通信,并实现100M光纤入户。

洛阳新区管委会主任王立林参加评审会。

洛阳日报官方微博 http://weibo.com/luoyangdaily http://t.qq.com/luoyangribao001

洛平微话

【你好,洛阳】今年春节,洛阳催花牡丹将赴南多城以展促销。花卉行业正处低谷,“走出去”是适应市场新形势的理性选择,但如何“走对路”应加强探索和思考。天津“花王”杨杨顺说:“我的花是专为普通百姓家庭准备的,便宜、好养、省水、开花时间长。”没错,“美丽产业”只有走进寻常百姓家,方能长久绚烂。

洛阳造高清监视器 畅销国内外

昨日,在洛阳瑞光影视光电技术有限公司,技术人员对出口美国的一批61厘米液晶监视器进行检验。这款能显示全高清画质的桌面型监视器,主要应用于影视现场拍摄、节目后期编辑。

洛阳瑞光公司是一家专业从事影视光电产品研发、生产、销售的科研型企业,曾推出中国第一台便携式专业级液晶监视器,打破国外长期技术垄断。经过多年创新,该公司的产品涵盖六大类100多个型号,用户为中央电视台等全国80%以上专业电视台及影视制作机构,产品畅销60多个国家和地区。

记者 潘郁 特约记者 王思臣 摄



提速增量 提质增效 打造洛阳经济升级版

建设大交通 发展大物流

——市委经济工作会议精神解读之八

本报记者 武怡晗

一头连着生产,一头牵着消费,物流是经济运行的“血脉”,现代物流业正在全球崛起。

作为融合运输业、仓储业、信息业的复合型服务产业,现代物流业涉及领域广,吸纳就业人数多,促进生产、拉动消费作用大,在促进产业结构调整、转变经济发展方式和增强区域竞争力等方面发挥着重要作用。

市委经济工作会议强调,要始终把做大做强产业作为洛阳发展的根基,坚决克服重城轻产的倾向,大力发展产业,积极推进产业结构调整。而大力发展现代物流业,就是洛阳提升整体产业实力、优化产业结构的必由之路和迫切要求。

去年9月,国家主席习近平访问中亚四国,提出建设“丝绸之路经济带”,将“贸易路”的概念扩展到“经济带”,给沿线各国、城市之间经贸往来提供更广阔的平台。

2100多年前行走在丝绸之路上的商队,描画出物流业的古代状态;如今,作为丝绸之路起点之一的洛阳,面

临物流业发展新机遇——

经济发展需求旺。传统工业转型升级,新兴产业不断兴起,产业集聚区建设速度加快,新型城镇化势在必行,区域性电子商务中心地位凸显,经济发展对物流业需求将不断增强。

立体交通显优势。陇海铁路、焦枝铁路和郑西高铁构建“两横一纵”新格局,洛阳机场设计年吞吐旅客量达百万人次,5条高速公路、3条国道、16条省道贯穿东西南北。

物流产业正兴起。大、三彩等集运输、仓储、信息配载等于一体的现代化物流园区规模化发展,顺丰、德邦等知名物流企业先后进驻。一拖、中信等企业实现企业运营物流化,传统的仓储企业、运输企业逐步向现代物流企业转变……

“发展物流,不仅能在最短时间内促进产业链条的完善,还能带动整个城市的产业结构升级。”不久前,中国经济战略研究院院长谢秉臻为洛阳发展献计:提升生产性服务业的发展速度和力度,建成区域性的现代物流平台,才能

“剑走偏锋”,实现“弯道超车”!

发展物流,洛阳正当时!

“顶层设计”指方向——洛阳作为东西交通主干道的必经之地,被《全国物流园区发展规划》纳入二级物流园区城市范围。

“中原布局”有定位——在中原经济区规划中,洛阳被定位为地区性交通枢纽、区域物流枢纽。

市委经济工作会议审时度势,明确提出,要在盘活交通资源中打造优势,要加快建设综合交通体系,推动交通基础设施全市联网、内外贯通、快速链接、便捷顺畅,尽快扭转我市交通区位优势逐渐丧失的局面,重新确立洛阳“天下之中”“十省通衢”的交通枢纽地位,以大交通聚人气、增物流、促发展。

建设大交通——综合交通体系建设提速。借势郑州航空港,加快洛阳航空港区规划和建设步伐;积极争取以洛阳为中心的多条高铁放射线,启动高铁龙门站综合交通枢纽、洛阳铁路货场发展规划;加快城际铁路规划、建设步伐;加快完善市区环城快速路,形成城市外

环线,构建“三环五通道”都市区交通网;推动水上运输实现较大突破;抓紧实施铁路、公路、机场互联互通工程,促进各种交通方式有效衔接。

发展大物流——加快现代物流集聚区建设步伐。编制实施现代物流业发展规划,完善物流企业发展各项引导政策,推动物流项目和园区建设;积极发展冷链物流和金属材料、煤炭等专业物流;加快建设现代物流集聚区和沿310国道的大型专业物流园区,改造提升关林商贸城等传统物流中心,抓好国龙物流园、中储物流园、林安物流等一批综合性物流项目;大力引进和培育第三方物流企业,提升产业集聚区配套物流园区建设水平;进行智慧物流建设,提高物流企业信息化水平,逐步实现与公共信息服务平台的对接和互通。

形成大产业——通过建立区域性交通枢纽,构建交通区位优势,使现代物流业成为洛阳新型支柱产业,通过物流业发展带动其他产业发展,加快全市产业结构调整、转型发展步伐,辐射带动周边城市相关产业发展。



6 957650 419482