

洛河市区段将建第八座大桥

从新街向南跨河与规划的滨河南路相连;并将改造李城桥,届时从东环路跨越洛河更顺畅

本报记者 李东慧

核心提示

随着市区汽车保有量逐年增大,市区东部南北向交通压力日益增大。近年,部分人大代表和政协委员多次建议在东部建设跨洛河桥梁,经过选址论证,目前已经确定市区第八座跨洛河桥将从新街处修建。为何选在这里修桥?后期如何对接?修建一座跨洛河桥梁又需要考虑哪些因素?

1 在城区东部建设跨洛河桥呼声越来越高

前不久举行的市委经济工作会议,部署今年重点工作时曾提到要开工建设新街跨洛河大桥,继续完善和提升城市基础设施功能。

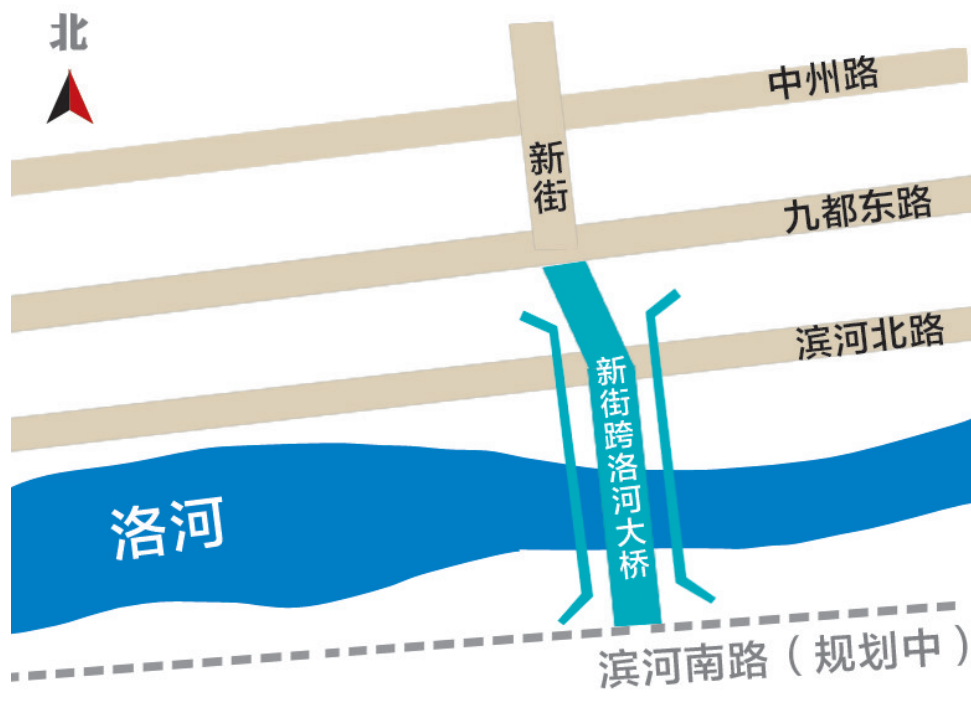
“该桥将成为市区第八座横跨洛河的大桥,这对缓解东部南北方向通行起到重要作用。”市规划局市政科负责人介绍,随着我市经济社会快速发展,城市以洛河为轴、沿河两岸南北对称发展格局已经形成,增大了城市南北向道路交通压力。

目前我市已在洛河上建成了凌波桥、瀛洲桥、西苑桥、王城大桥、牡丹桥、洛阳桥、李城桥等7座桥,基本缓解了跨洛河的交通压力,但城市东区跨河交通压力依然较大。在老城区和瀛洲河之间修建跨洛河大桥,从城市规划和城市交通布局考虑具有合理性和必要性。

事实上,早在1995年,我市就曾打算在东部修建跨洛河桥。但是由于瀛洲河回廊区和老城区跨洛河南岸为隋唐洛阳城遗址,属于国家大遗址保护区,因此一直未能得到批复。

近两年,随着城市汽车保有量的快速增加,市区交通压力越来越大,尤其是市区东部南北向交通压力更大。目前,洛阳桥以东、二广高速以西的广大区域,仅有一座跨洛河的李城桥,而且洛阳桥向东到李城桥相隔5公里,且李城桥为公路桥,通行能力有限,洛北城区东部的居民前往新区须绕行洛阳桥,加剧了洛阳桥的拥堵现象。

新街跨洛河大桥示意图



延伸阅读

市区将形成“十横七纵”城市走廊

在《洛阳市城市总体规划(2011年-2020年)》中,我市对城市交通进行了总体规划。按照该规划,我市在2020年前将形成以快速路、主干路为骨架,次干路、支路为补充,功能分明、等级合理的整体道路系统,为城市提供全面的交通服务。

下一阶段,我市在城市交通发展中,将着力建立稳定、多元化的投资机制,确保城市交通基础设施投资维持在生产总值的2%至3%,交通基础设施投资应向公共交通建

设倾斜。

在城市主干通道建设方面,该规划描述我市将形成“十横七纵”的城市客运主走廊系统。

“十横”包括310国道、道北二路、纱厂西路—环城北路—启明西路—启明东路、中州路、九都路、滨河北路、古城路、开元大道、牡丹大道和伊洛路;“七纵”包括衡山路—武汉路、华山路—青岛路—周山路—瀛洲路、西苑路—南昌路、王城大道、国花路—解放路、定鼎路—龙门大道、伊滨区经五路。(东慧)

2 市区第八座跨洛河桥北岸选址确定为新街

近年,市民要求在该区域建设跨洛河桥的呼声越来越高。该问题也连续多年在全市两会上作为议案和提案出现。

在市十三届人大五次会议上,有代表提出“在瀛洲河回廊区修建洛河大桥”的议案,建议在启明南路修建跨洛河桥。随后,市城乡规划局启动了跨洛河桥建设的调研和规划工作,委托市规划设计研究院对老城区、瀛洲河回廊区组团跨越洛河接隋唐洛阳城遗址区域提出道桥选线设计方案。

跨洛河大桥选址需要考虑哪些因素?市城乡规划局市政科负责人表示,跨越河流的桥梁的选址既要考虑城市规划、现场施工难度,又要考虑桥梁两侧对接道路的功能、等级和通行能力等因素。因此,在洛河北岸东部修建跨洛河大桥,一方面要考虑桥梁通车后,洛北城区车辆过河到新区后如何疏导车流;另一方面还要为未来发展预留空间,考虑向北延伸通行的带动和辐射效果。

“其实对新的跨洛河桥究竟如何选址的问题,我们做了非常详实的调查分析。”该负责人表示,结合我市第四期总

体规划,市规划设计研究院对呼声较高的启明南路跨洛河以及新街跨洛河两个方案进行了分析论证。

第一个方案:从启明南路向南修建跨洛河大桥。

如果按此方案修建跨洛河大桥,则新桥与规划的东环路跨洛河桥距离过近,不利于交通组织;而且启明路向北延伸,受陇海铁路编组站影响,通行能力较低,也不利于后期扩建。

第二个方案:从新街向南修建跨洛河大桥。

新街跨洛河大桥建成后,与李城桥、洛阳桥距离较为适中,而且位于老城区和瀛洲河回廊区中间,覆盖区域更广,方便居民出行;新街向北延伸,按第四期总体规划将跨越陇海铁路接洛孟路直达孟津吉利组团,交通会比较顺畅。

“从交通的综合区位优势 and 长远带动潜力来看,设计人员推荐采用新街跨洛河方案。”该负责人表示,2013年,经过多次论证并征询市人大代表、市民意见后,最终决定,老城瀛洲河组团跨洛河桥从九都路新街交叉口起,向南跨洛河。

3 新街跨洛河大桥为双向六车道

该负责人表示,目前正由设计部门对桥梁外形及结构等进行设计。按照目前规划,新街跨洛河大桥的道路将采用双向六车道设计标准,同时在机动车两侧设置非机动车道和人行道。

由于洛河南侧为隋唐洛阳城遗址,因此在新建跨洛河桥时,仍将隋唐洛阳城遗址的保护放在首位。目前初步打算是在洛河南岸修建滨河南路,然后向西与龙门大道对接,向东与正

在修建中的东环路对接,以此分流过河车辆。但是目前方案仍在论证中,没有最终确定。

2014年,东环路建设也将继续推进,该路将从李城桥跨越洛河。下一步,我市将考虑改造李城桥,设计标准为双向六车道。随着新街跨洛河大桥和李城桥的提升改造,洛北城区东部组团与新区、伊滨区的交通连接也将更加顺畅。

洛阳·视界

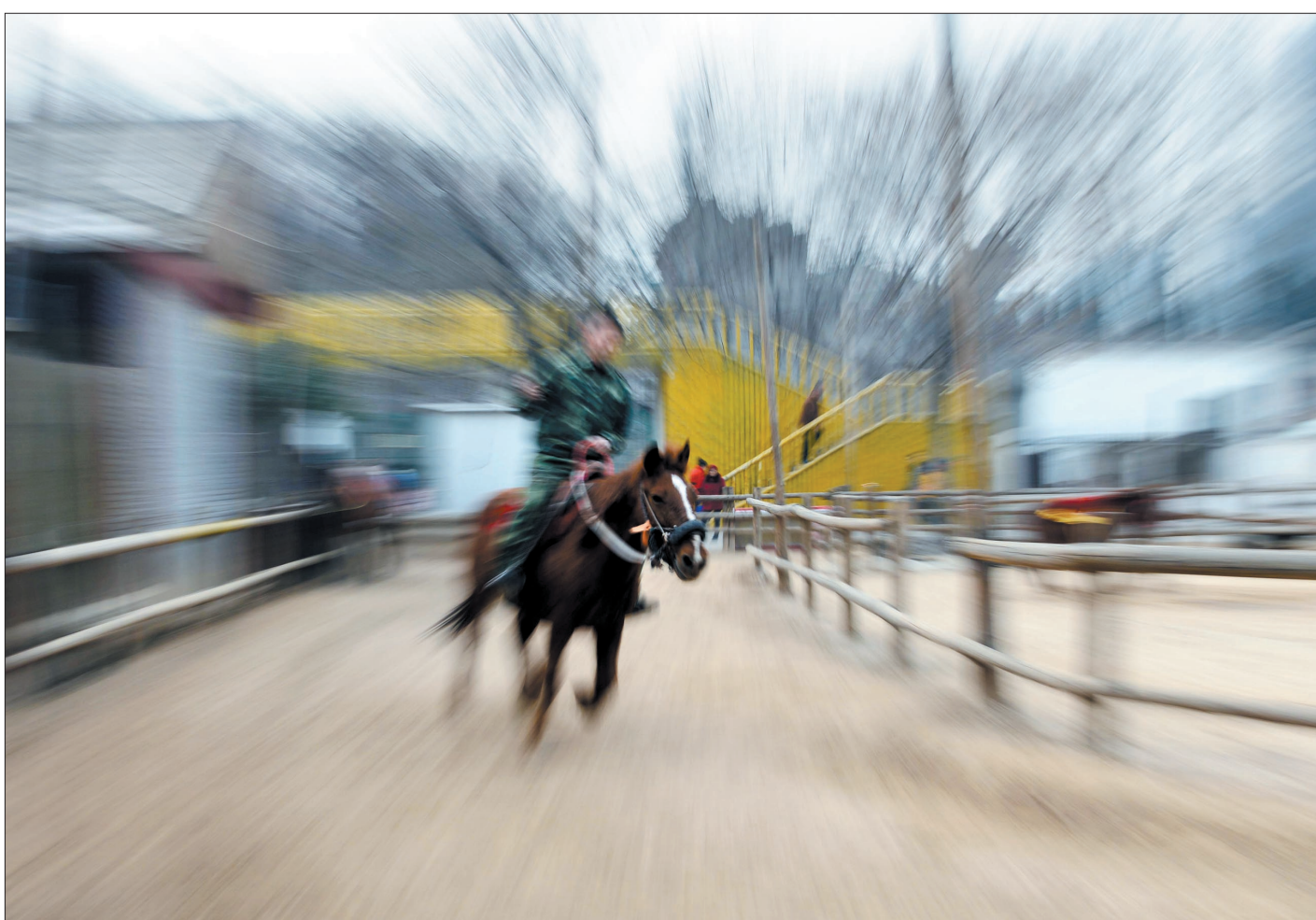
2014 骏马迎春

编者按

即将作别金蛇狂舞,骏马迎春正在到来。在这辞旧迎新之际,您是否浮想联翩,对洛大地马年春节民俗典故产生浓厚兴趣,并追忆起自己与“马”有关的故事?今起,本报开设《骏马迎春》系列报道,说说有关马的那些事儿,敬请关注。



游人骑马



骏马驰骋



配饲料



喂马

都市牧马人

提起马,人们往往会想到在一望无际的大草原上,牧人扬鞭,骏马驰骋。而今,随着社会的进步和经济的发展,骑马正悄悄地成为现代人的一种时尚休闲方式。

王高锋是王城公园跑马场的一名驯马师,今年28岁,别看年轻,可有10年的养马、驯马经验,大伙儿都称他“都市牧马人”。

他每天凌晨4点起床,开始为马准备口粮——谷子、玉米、秸秆和黑豆、豌豆等。王高锋笑着说:“我是马儿的营养师,也是它们的按摩师。”马每天早上要做热身运动,下午他要为辛苦了一天的马进行按摩,让马充分放松。

说起驯马的经验,王高锋笑称“这可是一个技术活”,因为这些“小东西”特别有灵性,也有耍脾气的时候。这就要求驯马师要和它们多相处,这样才能了解它们的习性。他指着一匹马说:“马也是有感情的,每次我出去,回来还没进马场,就能听到它兴奋的叫声,见了我又是蹭又是亲,跟孩子一样。”



热身运动



牵出去遛遛

记者走基层
河洛影像
13937967110

本报记者 陈占举 通讯员 乔丽娜 文/图

根在河洛酒
河洛文化旅游节唯一指定接待用酒
团购招商电话:13103796999