

# 扮靓“大门” “绿装”迎宾

## 9个高速出入口、5座互通立交桥,牡丹文化节前完成绿化提升

**核心提示**

作为今年园林绿化提升工作的重要板块,我市将对城市周边9个高速出入口、连霍二广高速互通立交桥等5座互通立交桥实施整体绿化提升,各出入口将结合当地地形地貌,展示洛阳城市门户的生态形象。该项工作涉及高速出入口及互通立交桥周边275公顷区域,预计今年牡丹文化节前完成绿化提升任务。



洛卢宁洛高速互通立交桥绿化提升效果图(资料图片)

### 9个高速出入口将着“绿装”迎宾

2014年洛阳市高速出入口及互通立交桥绿化提升工程,主要涉及9个高速出入口及5座互通立交桥。

市园林局副局长赵保平介绍,该项工程是我市近年对高速出入口最大规模的一次整体提升,将对高速出入口及互通立交桥周边275公顷区域实施整体绿化提升。今年牡丹文化节前,9个高速出入口和5座互通立交桥的绿化提升任务将全部完成。

本次绿化将着力发掘城市文化,延续历史文脉,弘扬城市文化,通过生态设计,采用自然式、乡土化、保护性、恢复性等生态设计手法,使整个区域景观整体性、舒适性、适用性、空间感、视觉效果凸显,展示现代洛阳城市形象。

### 绿化提升实现人文历史与生态地形有机统一

“绿化中,我们将最大限度利用原有地形地貌,避免大填大挖,使高速公路与周围环境相融合,避免割裂生态环境空间和视觉景观空间。”赵保平表示,所有的绿化景观设计时都结合了区域内的山水地形,挖掘洛阳古都历史文化,营造城市外围区域“城市绿脉、城市文脉、城市水脉三脉合一”的文化景观环境,体现山水融合、人与自然和谐共生的理念。

通过对高速出入口周边绿化景观的整体设计,可以整体提升城市对外景观形象,展现城市

门户形象。这次绿化提升将有哪些亮点?记者为您列举部分内容。

**【二广高速关林站】**该高速出入口的提升以生态为主题,对现有绿地进行整合提升,打造密林景观、疏林草地景观、特色花带景观,大片种植牡丹、芍药等观赏植物,绿化提升面积约13万平方米。同时,还将结合周边现有的水系,塑造3个湿地水面景观,通过景观设计使该站融入伊河生态景观序列中。

**【连霍二广高速互通立交桥】**该立交桥位于洛阳市东北侧,是洛阳市东部连接东部城市、南部城市的第一门户节点,同时位于洛阳邙山古墓群区域,位置特殊。该立交桥整体绿化提升面积约25万平方米,将以历史人文为主题,充分结合地域特征和人文特点,以牡丹花瓣为形象延伸成特色景观装置。装置在色彩上体现牡丹国色,同时也象征该区域的文化特色,通过特色乡土花卉植物的种植,乔木结合草地的种植,形成特色的地域景观,延续历史文脉,弘扬民族文化。

**【洛卢宁洛高速互通立交桥】**该立交桥位于洛阳市西部,是连接西面山区的通道,地形以丘陵为主。由于该立交桥周边区域为2012年建设,提升设计将以生态恢复和保护为出发点,着重对裸露的山体进行景观化修复,对道路周边地形加以改造,种植观赏草,形成特色的几何地

形景观。几何地形象征洛阳市特有的山水地貌,体现设计遵从自然的生态理念,绿化提升面积约31万平方米。

本报记者 李东慧 通讯员 李辉

### 高速出入口

- 连霍高速洛阳站
- 连霍高速洛阳东站
- 二广高速白马寺站
- 二广高速关林站
- 二广高速龙门站
- 宁洛高速洛阳新区站
- 宁洛高速高新站
- 宁洛高速涧西站
- 郑卢高速周山站

### 互通立交桥

- 连霍二广高速互通立交桥
- 宁洛二广高速互通立交桥
- 洛栾宁洛高速互通立交桥
- 洛卢宁洛高速互通立交桥
- 宁洛连霍高速互通立交桥

### 紧盯险要路段 为您保驾护航

## 86套“电子警察”节前上岗高速公路

近日,记者从市交警支队高速交警大队了解到,目前正陆续安装、调试的86套“电子警察”设备,节前将投入使用。这些设备有啥作用?高速交警为您一一解答。

### 重点监控险要路段

“按照进度,节前设备可投入使用。”市交警支队高速交警大队有关负责人说,这些“电子警察”主要部署在洛栾高速、郑卢高速洛阳段和我市其他高速公路上的桥梁、涵洞、坡道、弯道等险要路段。

记者了解到,洛栾高速、郑卢高速洛阳段的共同特点是车流量小、事故总量少,但阶段性车流激增特点明显,路况复杂。郑卢高速洛阳段的长水、上戈等多个下站通道不但坡度大而且急弯多,洛栾高速也有类似下站通道。由于地处山区,这两条高速公路的部分路面长期处于阳光照射不到的背阴面,桥梁、涵洞出入口等处冬季易出现结冰、暗冰等情况,遇到雨、雪、雾等恶劣天气时通行条件较差。

### 部分“电子警察”可自动记录交通违法行为

我市管辖的高速公路近500公里,但高速交警大队可用警力有限,日常执法活动中难免出现盲区。这些“电子警察”陆续投用后,不仅能缓解警力不足的压力,还改变了传统交通管理模式。

春运首日,一辆私自改装的面包车装载40个液化气罐在高速公路上行驶,车辆出现故障后停在路边等待救援……类似这样的情况,高速交警在工作中经常遇到。

按照我省相关规定,危险品运输车辆不能在高速公路上通行,但有车主采用伪装、改装等方式逃避执法人员检查。

取证难在以往执法活动中经常遇到。比如,一辆车超速后,民警纠正处理时该车车速又降下来了,此时若无



工人安装“电子警察”

有力的证据,民警很难执法;由于警力不足,发生在高速公路上的低速、超速、逆行、占道等各类交通违法行为有时不能被及时发现、纠正和处理等,给高速公路交通安全埋下隐患。

此次投用的部分“电子警察”具备事件检测功能,可以图片、视频形式自动记录各类交通违法行为,违法行为人或车辆即便通过执法人员检查,离站时也难以逃过“法网”。

### 可缩短救助时间

如果您的车在高速公路上出现爆胎等情况怎么办?多数人的选择是报警后等待救援。“电子警察”陆续投用后,遇到麻烦的您或许不用报警就会有主动前来救助。

民警以往获知警情主要靠报警电话,有些情况不能及时发现、处置,设备投用后可全天候掌握路况动态,提高响应速度。例如车辆在我市高速公路上发生情况,指挥中心工作人员通过“电子警察”发现后,可立即派民警到场处理,缩短了救助时间。

再比如,报警人报警时说不清位置,民警根据对方对地貌、车辆特征的描述,可通过“电子警察”辅助寻找,不用再像过去那样模糊判断沿途寻找。

本报记者 马毓奎  
通讯员 李斌 文/图

## 偃师新闻

### 源头治理 多措并举 植树增绿

# “绿色王牌”打造生态宜居偃师

要金山银山,更要碧水蓝天。偃师市以壮士断腕的决心,全力整治环境污染,加强生态建设。目前,偃师创建国家环保模范城市涉及的6大类59项内容已全部完工。扬尘治理、饮用水水源地保护、涉重金属整治……一场场环保攻坚战,是偃师人亮出的一张张“绿色王牌”。

### 治理大气 守卫蓝天

“周末,我跟同事一块儿去首阳山森林公园玩,那里的景色真美,空气也好。”刚来偃师工作的张振海说起这里的环境,兴奋不已。

在大唐洛阳首阳山发电有限责任公司,副总工程师谢文辉说:“公司4号机组已改造完成,脱硫总效率大于82%,达到了氮氧化物排放浓度每立方米小于100毫克的环保要求;3号机组改造正在启动,力争今年4月通过省环保厅验收。”

该公司烟气脱硫改造工程是河南省2013年重点环保工程,自开工以来,备受关注。偃师市主要领导多次了解工程进展情况,协调解决工程建设中存在的问题,2013年8月,洛阳市委书记陈雪枫到工程现场视察。项目投产后,2台机组每年可减排氮氧化物4800吨。

目前,偃师境内的华润、大唐首电等企业发电机组相继脱硝改造,通过了省环保厅的竣工验收。

机动车尾气治理是环境整治的重要内容。目前,偃师建成尾气检测线两条,采用瞬时动态简易工法,对汽车尾气进行检测,已通过了省

环保机构的验收,截至17日,已发放环保“绿标”20152个。

偃师制鞋企业和加工户很多,为彻底解决边角废料处置和焚烧污染环境等问题,偃师市主要领导多次深入华润热电公司开展调研,制订可行性方案。该企业筹措资金150万元,整合组装了一套边角废料燃烧发电设备,每天可处理边角废料20吨。截至17日,处理边角废料1088吨,彻底治好了这一历史“顽疾”。

“我们将通过有效监管,督促、引导企业优化升级,从装备、技术、工艺、管理多方面走可持续发展之路。”偃师市环保局负责人说,2013年,偃师共拆除小化工、小炼油等“十五小”企业31家,淘汰落后产能企业21家。

### 多措并举 保护碧水

近来,偃师洛河段橡皮坝处河水清澈,空气清新,成群的白鹭在水中嬉戏,景色令人心旷神怡。

去年3月,偃师洛河综合治理工程动工。该工程河道总长17公里,全部完工后,整体将形成“一廊、四区、七节点”的景观功能结构,在保障城市防洪安全的基础上,成为生态河道的示范区,与首阳山新区建设结合,致力于建设“水城相容、水城相生”的现代滨水新城。

偃师市水利部门负责人说,工程完工后将开展护岸、滩地整治和景观绿化,给市民提供一个休闲、娱乐、健身的好去处。

为改善洛河水质,偃师投资1200万元对污

水处理厂进行生化升级改造,目前该工程已建成,并通过省环保部门验收。污水处理厂负责人说,工程投运后可处理整个偃师市区的居民生活污水,污水排放达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》一级A标准,可有效减少向环境水体中排放的污染物总量。

目前,总投资4457万元的产业集聚区污水处理厂及高龙、顾县、翟镇3个镇的人工湿地,总设计处理污水能力达每日13600吨。人工湿地污水处理工程正式投用,使农村生活污水得以集中处理,达标排放。

### 植树增绿 美化环境

植树造林、绿化荒山,打造宜居偃师,是偃师干部不懈的追求。围绕“生态、环保”发展理念,偃师确定了加快生态、宜居山水园林城市建设的目标。

近年,偃师因地制宜,科学规划,重点发展南部山区林场造林和以荒山绿化为主的山区生态造林,以首阳山森林公园为重点的北部邙山生态造林、中部伊洛平原林果种植林,以生态效益和环境保护为目标,实现了生态林经济效益和社会效益同步发展。

2013年,偃师造林绿化工作共完成造林1.67万亩,森林抚育和改造2000亩,义务植树100余万株;完成花卉苗木林果产业基地建设1.1万亩;完成林业育苗2600亩。

(王雷 王昆雁)

## 建城乡道路 织发展“血脉”

### 2013年,偃师建成城区道路和农村公路总里程约66公里

站在310国道洛河大桥上西望,一座新桥凌空飞架,这就是已建成通车的杜甫大道一期工程新洛河大桥。这座横跨洛河两岸,连接偃师市产业集聚区南北两区的大桥,大大缩短了产业集聚区南区与连霍高速公路之间的运输距离,促进了产业集聚区工业项目集聚发展。目前,从岳滩连接洛快速通道的杜甫大道二期工程正在建设,主干道路基回填土方3万立方米,伊河桥桥梁桩基完成146根,预计今年年底完工。

道路建设事关地方经济发展和人民群众生活水平提升。2013年以来,偃师市全力做好道路建设提升工作,以“U”形道路建设为中心,打造国道、省道、城区及乡村道路升级版,织就偃师发展“血脉”。截至2013年年底,偃师城区道路已建成13条,总里程22.1346公里;农村公路建成21条,总里程43.72公里。

### 干线公路 加快向西对接

近年,洛偃一体化是洛阳市城市发展的重要战略之一。伴随着洛偃快速通道建设提速工程、310国道改造工程等境内干线公路建设“多路齐发”,偃师加快与洛阳融合对接的步伐。目前,洛偃快速通道偃师段拓宽工程已完成路基两侧清表2.8公里,完成苗湾大桥桩基36根,立柱完成18根,预计今年6月底竣工通车;310国道改造工程顾县至高速引线口段已完工,高速引线口至首阳山镇区段正在紧张施工;310国道偃师段改线项目,开工前的各项准备工作正在有序进行,预计今年上半年全线开工。

### 城区道路 拓展城市框架

去年以来,偃师市持续加大建成区道路提升改造力度。偃师建成区主干道提升工程,着重改造原有道路的路基、路面、地下供热、供水和排水管网,道路的亮化、美化、绿化同时展开。今年,该市计划重点建设槐新路商都路路口至虎头山段。该路段涉及

两个城中村,工程难度大、任务重,建设单位克服重重困难坚持施工。日前,该路段提升改造工程已竣工通车。同时,建成区偃登渠(首阳路—伊洛大道)拓宽加盖工程已全部完工。在完善城区主干道功能的同时,偃师市继续扩大对背街小巷的改造范围,对城区数百条背街小巷的道路、管网、路灯、监控等基础设施进行完善,提升了市民的生活质量。

道路建设是城市框架拓展的重要板块。2013年,偃师市市区南部宜居区开工建设道路4条,总里程3.579公里,其中3条已竣工,全长1316米的东明路(偃登渠—槐新路)正加紧施工,预计今年3月竣工。2013年,首阳新区开工建设道路10条,总里程35.69公里,其中2条已基本建成,另外8条道路预计今年可全部竣工。产业集聚区开工建设道路6条,总里程17.639公里,其中5条已竣工,全长3.579公里杜甫大道南延二期工程(含伊河大桥工程),预计今年年底竣工,届时杜甫大道将全线贯通。随着道路建设快速推进,偃师的城市框架将不断拉大。

### 乡村道路 打开致富之门

近年,偃师乡村公路建设由“以通为主”向“以畅为主”转变。2013年,偃师市共实施农村公路建设项目21个,总里程43.72公里,计划总投资1.08亿元。11个县乡道路建设项目总长36.12公里,其中9项工程已完工。周寨、双泉等10个村道项目总长7.6公里,目前已全部完工。

如今,偃师的国道、省道和县乡公路四通八达,村村通组道路纵横交错。该市依托道路建设,为农民打开了一扇致富的大门:各乡镇农业产业化步伐加快,缙氏镇、高龙镇分别发展葡萄种植2万亩和8600亩,大口镇发展蔬菜种植3000亩;农家游火爆,旅游沿线农民纷纷开办了农家乐、采摘园,鼓了农民的“钱袋子”……

(高翔)

## 偃师地税:创新方式 打造一流服务

本报讯 2013年,偃师市地方税务局以纳税人需求为出发点,拓宽渠道、创新方式,不断提升纳税服务水平。

打造服务主阵地。该局在办税服务厅设立“三窗”“四机”“五区”,“三窗”即综合服务窗口、申报纳税窗口和发票管理窗口;“四机”即自动叫号机、擦鞋机、饮水机 and 办税触摸屏机;“五区”即等候休息区、咨询辅导区、办税服务区、自助办税区和税务公开区,积极营造“走进地税门,亲如一家人”的纳税服务环境。去年,该局办税服务厅共办理综合业务7860项,未发生一

起税企纠纷事件,纳税人平均满意度超过99%。

精选载体,“与纳税人同行”。该局精选服务载体,组建6个送温暖小组深入辖区,走访重点企业182户次,帮助协调解决各类涉税问题41个,办理减免税5039万元,并积极宣传税收新政,征询纳税人意见、建议,构建温暖、阳光、和谐地税;组建5个纳税服务小分队,与纳税人结成“一对一”帮扶对子,积极协调与税务有关的经济纠纷,辅导涉税事项引起的账务调整等,打造“地税服务品牌”。

服务上水平。该局积极创新工作方式,建

立“四必访”制度,即新办企业、税收政策调整、办税困难、重点税源必访,了解纳税人缺什么、想什么、急什么、盼什么;开通税金“直通车”,借助邮件和电子信箱定期给纳税人邮寄最新税收法规和发送有关政策信息,收集意见、建议,丰富服务内容;成立“局长服务队”,结合30户重点税源企业调研,深入重点企业主动“上门纳谏”,征求意见、建议115条。

去年,该局先后荣获省群众满意基层站所评先进先进单位、省级依法行政示范单位、洛阳市廉政文化进机关示范点等称号。(黄伟伟 周宏伟)