

卓阳科技产业孵化园区搭建平台,提供融资、创业辅导、科技成果转移等服务

当好中小型企业的孵化器

项目名称:卓阳科技产业孵化园区
地址:西苑路21号院(一期)、市先进制造业集聚区(二期)
投资金额:15亿元
在市场大潮中,新创办的科技型中小企业往往“身小体弱”,只有度过成长期,才有可能长成“参天大树”。

完善服务吸引企业进驻

“新创办的科技型中小企业就像还未孵化的小鸡,要靠精心照料,才能破壳长大。”项目负责人曹建新说,该园区就是为帮助中小企业破解发展难题而建设的。项目一期无偿提供办公场地,建立了包括融资服务、创业辅导服务、科技成果转移服务和公共信息技术服务等在内的公共孵化服务平台,并为进驻企业提供600万元的种子基金,促进进驻企业的科技成果迅速转化为现实生产力。

来自北京、上海的近百家软件及互联网开发企业进驻。目前,项目一期已形成以软件业及互联网开发为主导的规模庞大、产业链条较为完整的电子信息产业集群,年产值超过3亿元。

搭建技术交流平台

在一期工艺实验楼内,一家家科技型中小企业鳞次栉比。在这里,一个房间、几台电脑、几名软件开发人员,可能就是一家经济效益上亿元的企业。河南曦光科技有限公司,是一家生产电动窗、电动窗帘、电动门等智能家居产品的智能家居公司。公司负责人说:“园区每月邀请来自全国各地的知名软件人才来此交流,和我们一起进行技术开发,促进技术进步。”

项目二期6月开建

曹建新说,随着进驻企业越来越多,项目二期扩建工程将于今年6月开工建设,3年至5年建成。目前,项目一期正计划培养1000人的软件开发人才队伍,服务园区中小企业的软件企业进驻,为全市软件企业提供技术服务,助力全市软件及信息服务业发展。
本报见习记者 高峰 通讯员 李阳

项目建设进行时

创新研发 助推企业发展

近日,在高新区银昆科技园洛阳康立医疗器械有限公司生产车间,工作人员正在对器件进行检测。该公司成立于2005年,主要生产医用治疗、预防与康复专用设备。公司通过科研开发、临床研究,在国内首次研发出经颅超声系列治疗仪器,取得6项国家实用新型专利和河南省高新技术产品认证,并于2010年获得河南省科学技术进步奖。目前,该公司生产的系列产品已得到科技部创新基金支持。
记者 鲁博 通讯员 刘岳楠 摄



我市首条大站快车公交线“快九”昨日开通运营,本报记者乘车体验

站点少了一半多 全程省时10分钟



新开通的“快九”公交车 记者 赵佳摄

昨日,我市首条大站快车公交线“快九”正式开通运营。“快九”到底快不快?跑一趟下来能节约多少时间?记者乘坐

“快九”公交车体验发现,相比9路公交线路的20个站点,“快九”仅有9个站点,运行速度也快了不止一点。

1 全程省时10分钟

昨日8时,记者到“快九”公交线西头始发站——牡丹广场东站候车。候车期间,3辆9路公交车先后发车。8时07分,一辆“快九”公交车到站。车辆行驶至七里河站时,69岁的金女士和老伴丁先生从此站上车。金女士说,他们每天都要往返于七里河与市第一人民医院之间,“坐9路要11站,‘快九’只需要6站,省了不少时间。”金女士说。8时40分许,记者乘坐的“快九”公交车行驶至中州东路启明路路口时,超过了先于该车两趟发车的9路公交车,率先到达终点站。“快九”单程行车时间约

34分钟,比9路公交车省约10分钟。晚高峰时路面一般较堵,“快九”能否提速?昨日16时50分,记者从“快九”公交线东头始发站——东花坛站乘车体验。到青年宫站时,车上乘客基本坐满。在瀍河、老城段,车速并不慢。过了周王城广场东站后,由于交通拥堵,“快九”慢了下来,从周王城广场东站到王城公园站,整整行驶了半个小时。17时44分,“快九”到达终点站牡丹广场东站,整个行程用时54分。晚高峰时段,9路公交车单程至少需要70分钟,“快九”省时超过16分钟。

2 首日上座率不高

昨日是“快九”开通第一天,上座率并不高。10时35分,记者在西关站等候“快九”公交车,约20分钟后,一辆“快九”公交车进站。记者上车后看到,车厢内仍有一些空位。而在记者等车期间,有七八辆9路公交车途经该站点,几乎每趟都挤满了人。

由于“快九”的站点设置原则为“停靠大站,不停小站”,所以每行至一站,上车的乘客较少。一些乘客表示,普通车上人非常多,而快车上人较少,造成资源浪费,应吸引更多的人乘坐快车,让乘客按需乘车,实现乘客分流。

3 为何试点9路?

不少市民有疑问:9路公交车数量较多,为何还要在该线路上开通大站快车?市公交集团第四分公司相关负责人表示,9路公交线路贯通中州路,是我市最重要的公交线路之一,日均客流量1万余人次。开通“快九”公交线,一方面是由于线路的重要性;另一方面,与其他公交线路相比,该线路在各时段的客流量均较大,在该线路上试点,更容易检验

大站快车的效果。“快九”公交线开通后,9路公交车的车次是否减少?该负责人介绍,截至2013年年底,9路公交线路营运车辆共有50辆,今年该线路增加了25辆纯电动混合动力公交车,其中16辆被调至其他线路运营,7辆改为“快九”公交车,目前运营的9路公交车共有52辆,比去年增加了两辆。

4 大站快车线路未来有望“扩编”

“开通大站快车,主要是为缩短运行时间,让市民乘车更加便捷。”市公交集团第四分公司相关负责人介绍,近年,我市越来越重视优先发展公共交通,尤其是去年下半年,公司针对市民提出的“等车时间长”“乘车慢”等意见,努力提升服务水平。但受城市发展规模限制,目前我市尚不具备开通BRT(快速公

交系统)的条件,所以我市借鉴其他城市经验,尝试开通大站快车。市公交集团相关负责人表示,我市开通“快九”公交线,既是一种尝试,也是一种摸索,如果效果明显,将在增加“快九”线路公交车数量的同时,把大站快车向其他公交线路推广。
本报记者 戚仲华 赵佳 见习记者 苏楠

相关链接

“快九”公交线路运营安排

“快九”公交线共配备7辆12米长的公交车,每日7时30分至8时10分、17时10分至18时20分为高峰运营时段,发车间隔为10分钟;12时35分至13时15分为低峰运营时段,

发车间隔为25分钟左右;其他时段为平峰运营时段,发车间隔为15分钟至20分钟。“快九”公交车票价不变,仍为每次1元,可使用各类公交IC卡。

政务要闻

昨日,市人大常委会副主任黄元带领市文明委工作人员,到涧西区、老城区走访慰问我市道德模范代表乔文娟、身边好人代表姜建党、优秀志愿者代表任耀光、空巢老人吴小苗、市社会福利院收养人员等,送去慰问品和新春祝福。(常书香)

去年,我市发放强农惠农资金26亿元

“多予少取”农民减负

2013年,我市共发放各类强农惠农资金26亿元,“多予少取”让农民担子更轻了,有力促进了农业增效、农民增收和农村稳定。

多给予 真惠农

2013年,宜阳县赵保镇的张俊伟又多收了“三五斗”:家里4亩地的两季粮食补贴有100多元,俩孩子不用掏学费,老人住院看病也不用拿几个钱,自己外出打工虽辛苦,但钱基本能攒下来。记者在张俊伟的农民负担监督卡上看到,小麦、玉米等大田作物每亩补贴10元,农村低保对象补助每月不低于99元……监督卡让农民做到了惠农政策心中有数、缴纳费用明明白白。市农民负担监督管理办公室主任史顺利说,每年涉及农民减负的行业和领域有30多个。农民不仅可以凭借农民负担监督卡维护自身权益,还能戳穿各种巧立名目乱收费的幌子。去年我市严格落实国家、省、市各项强农惠农政策,累计向农民发放各类强农惠农资金26亿元。

少索取 严监督

去年,我市在坚持“多予”的基础上,对农村乱收费、补贴不到位等问题的治理也成效明显。新安县曹村乡村民王传学,多年前搬到外地居住,村里在落实粮食直补政策时,忘记上报其所经营的土地面积,致使他从未领到过粮食直补款。去年年初,王传学拨打了市农监办的监督电话反映情况,乡里和村里很快进行调查。没几天,他不仅领到了当年的补贴款,以往漏掉的钱也分文没少。2013年,市农监办共接待群众来信来访来电2000余人次,下发督查督办函57期,22名相关责任人受到党纪、政纪处分,减轻农民负担22万元。

搞项目 增福祉

“一事一议”筹资筹劳政策,是指由群众确定项目内容,上级拨付主要建设资金,加上群众少量筹资和必要的筹资,建设村民直接受益的村内集体生产生活公益项目的惠民政策。去年,全市审批的986个“一事一议”筹资筹劳项目,涉及978个行政村,筹资总额达3亿元,项目包括农田水利、道路修建、安全饮水、村容村貌整治等。通过财政奖补引导群众参与“一事一议”活动,调动了群众参与农村公益事业建设的积极性,提高了财政项目资金的使用效率,切实改善了农民的生产生活环境,推动了美好乡村建设进程。
本报记者 白云飞 实习生 邗泽宇 通讯员 潘今朝



带去节日问候 送上文化大餐

昨日,驻孟津某部官兵在春节即将到来之际,到定点扶贫的孟津县小浪底镇留村,开展送军管文化进乡村慰问演出活动,并为该村22名贫困学生、低保人员和伤残军人送上慰问金和慰问品。官兵们表演的相声、小品、歌舞等精彩节目,让群众享受了一道丰盛的文化大餐。
记者 梅占国 特约记者 郑战波 摄

栾川县首届生态农产品展销会举行

本报讯 22日,由栾川县农业产业化龙头企业协会承办的栾川县首届生态农产品展销会,在芳林路附近举行,20余家农业产业化龙头企业参展。参会企业展出120余种高山绿色农产品,包括栾川香菇、木耳、土鸡蛋、五谷杂粮、高山蔬菜和猕猴桃系列果酒等。去年,栾川县在全市率先组建了栾川县农业产业化龙头企业协会,目前已吸纳龙头企业会员100余家,辐射带动农户3.5万户。今后,该协会将致力于宣传“栾川印象”这一农产品区域品牌,积极拓展省内外市场,实现与农户特色共享、合作共赢。(王智军)