

增加科技研发投入 加快产品更新步伐

大华重机:持续创新一路前行

本报记者 孙小蕊 文/图

对于矿山机械企业来说,去年是难熬的一年。当同行企业纷纷裁员时,集破磨机械成套设备及信息自动化装备研发、制造于一体的大华重型机械有限公司不仅没有裁员,而且效益比前年增长,取得了较好的业绩。

对于大华重机来说,企业能够发展壮大、顺利走出行业低谷期,靠的是持续创新和品质提升。

引智借力,提升质量水平

22日,记者到位于洛龙区的大华重型机械有限公司采访,看到生产车间内一片繁忙。“公司刚接了一个2000万元的出口订单,最近正抓紧时间生产。”该公司技术中心主任沈俊萍说,“去年大华重机经营业绩持续提升,得益于引智借力、持续创新。”

沈俊萍说,企业改制前,大华重机的产品低价营销,有量无利,经营较困难。2005年,公司上下经过反复讨论,达成共识:技术创新是企业的生命力,引智借力是企业发展的捷径。

通过市场调研,大华重机一方面与日本川崎重工通过技术合作引进高性能的圆锥破碎机和颚式破碎机;另一方面,与法国阿特瑞安公司合作引进大型BP系列反击式破碎机和大型C系列颚式破碎机。

在引进高端技术产品的同时,大华重机还聘请合作伙伴专家到公司蹲点培训指导,公司技术人员定期到国外交流学习,及时带回先进的设计理念、技术及制造经验。这一“走出去学习,请进来指导”的合作方式,使大华重机的产品质量水平快速提升。



大华重机机械加工车间

持续创新,创造品牌效应

“跟在别人后面学技术永远不会进步,重要的是引进、消化、吸收再创新。”沈俊萍说,与国外公司进行技术合作后,大华重机的技术团队一方面抓紧时间学习先进技术,另一方面加强自我消化、吸收。同时,大华重机加强产学研合作,与洛阳矿山机械工程设计研究院、马鞍山钢铁设计院、长沙水泥设计院、洛阳理工学院、河南科技大学等多家科研机构及高等院校合作,形成产、学、研相结合的研发体系。

多年来,大华重机在技术研发上投入的资金占销售收入的4.5%以上。对技术创新的执着追求,为大华重机带来了丰硕成果:取得专利58项,制定行业标准4个,通过省级企业技术中心的认定。其主打产品JC颚式破碎机、HPY多缸圆锥破碎机等的技术性能已超越国外技术,创造了高性能、高可靠、低能耗的品牌效应。

瞄准市场,加快更新步伐

在大华重机的明星产品中有一款渣渣破磨成套设备,该设备的诞生,离不开大华重机对市场需求的敏锐洞察力。

钢厂在炼钢过程中,会产生大量废钢渣,这些废钢渣仍含有一定量的钢铁,直接废弃不仅污染环境,还浪费资源。

大华重机敏锐地捕捉到了固体废弃物再生利用这一市场需求,与一家研究所共同研制出渣渣破磨成套设备,开辟了新市场。

沈俊萍说,每当客户对产品提出建议时,他们都会认真分析和论证其可行性。可以说,大华重机大部分产品的改进提升,都来自于市场、用户的宝贵意见。

当前,绿色环保、节能降耗和低碳发展成为市场的大趋势,绿色矿山的发展和固体废弃物的循环利用为工程机械、破磨机械企业提供了市场机遇。

大华重机相关负责人表示,未来大华重机不仅要优化产品结构,更要在智能化方面加大投入和研究力度,加快产品的更新换代步伐,为用户提供高性价比的矿山机械设备。



奶源趋紧导致生产增速放缓

2013年第四季度中经乳制品产业景气指数发布。监测显示,2013年第四季度,中经乳制品产业景气指数为97.3点,比上季度下降0.3点。分析认为,产业政策对乳制品行业发展仍起到较强支撑作用。此外,奶源趋紧导致乳制品行业生产增速有所放缓。

(据《经济日报》2014年1月26日01版)

超五成货物实现无纸化通关

自通关作业无纸化改革在全国试点以来,截至2013年年底,全国海关共办理无纸通关报关单2907.8万份,占同期报关单总数的54.7%。无纸化报关单进、出口货物平均通关时间分别为3.99小时和0.22小时,通关效率提高七成以上。

通关无纸化改革让企业报关不再受时间、空间限制,足不出户即可办理相关手续,大大节省企业运营成本。

(据《经济日报》2014年1月25日06版)

74个城市空气质量达标天数不到三成

环境保护部有关负责人日前发布2013年12月京津冀、长三角、珠三角区域及直辖市、省会城市和计划单列市等74个城市空气质量状况。

结果显示,去年12月74个城市平均达标天数比例为29.1%,平均超标天数比例为70.9%,轻度污染占30.5%,中度污染占15.9%,重度污染占15.6%,严重污染占8.9%。

(据《人民日报》2014年1月25日04版)

宁夏:废气废水排污费征收标准将提高一倍

宁夏回族自治区24日召开的政府常务会原则通过《关于提高宁夏回族自治区排污费征收标准的汇报》,在现行收费基础上,宁夏将对废气、废水的排污费征收标准各提高一倍。

随着近年污染治理成本的增加,企业的正常污染治理成本远高于缴纳的排污费,导致了“守法成本高,违法成本低”的问题。在充分调研的基础上,宁夏将排污费征收标准提高到废水每污染当量1.4元,废气每污染当量1.2元。

宁夏提高排污费征收标准后,将主要影响13个行业1988家企业的污染治理投入。

(据新华社银川1月25日电)



修路架桥鏖战酣

——九都路改造提升工程下穿解放路立交框架桥建设纪实

核心提示

提起解放路与九都路交叉口,人们会自然而然地想到一个词——“拥堵”。

为彻底解决该路口的交通拥堵问题,去年10月,市委、市政府决定对该路口进行改造提升,修建下穿通道立交,让九都路从解放路下穿过,彻底解决拥堵问题。

面对九都路改造提升项目中至关重要的控制性工程,河南六建集团公司的建设者们来了!

赶进度一诺千金

看着每天因九都路断行给凯旋路、中州路造成的交通压力,河南六建项目负责人潘保生说,他们承担着芳林路至定鼎路立交桥段的施工任务,该标段人口稠密,商家繁多,施工难度非常大,所以他深感责任重大。他经常在工程进度会上讲,抢抓进度争取早日通车,就是对市委、市政府和全市人民的承诺,必须一诺千金!他特意

在九都路与解放路交叉口,拉了一条长长的条幅,上写“争分夺秒,精心施工,建好九都路,向洛阳人民交份满意答卷”。

为了赶进度,他们从去年12月25日正式开工后,24小时不间断分班作业。在九都路下穿解放路狭长的560米施工段上,投入了近500人的建设队伍。

附近的居民都看到,这里每天夜里灯火通明,远远看去,就是一个大会战的壮观场面。

昨日记者在现场仔细数了数,在现场工作的工程机械有8台50吨的吊车、两台混凝土输送泵、50台电焊机。这些机械汇成的交响乐声,使整个工地在隆冬季节显得异常火热。

潘保生说,为了加快施工进度,他把经济效益放在一边,把社会效益放在前面。按照常规,他们的U型盖板混凝土浇筑可以分段进行,也就意味着施工模板可以多次重复使用,但到了这个时候,混凝土浇筑全面展开,模板也只能一次性使用。整个工程下来,他估计仅周转材料一项,较正常施工要多出3倍以上的投入。但他认为这些投入与争取早日建成通车相比,“值!”

抓质量一丝不苟

“赶进度决不能以牺牲工程质量为代价。工期再紧也要重视工程质量。”潘保生介绍,他们在抓质量管理方面,始终坚持

“两个确保”原则。

一是确保进场材料必须达到优良标准。该主体工程的主要材料就是钢筋和混凝土。他们强调,这两大主材进场标准必须达到优良。混凝土采用商品混凝土,钢材必须采用国内大企业的品牌产品。他们做出规定,该工程所有建材都由集团公司采购,项目部的任何人不得推介建材,所有进场材料必须进行复试,未经复试的材料一律不得使用。

二是确保施工质量达到优良标准。电焊是该项目最大的工程量之一,为了确保每个焊点的焊接质量,他们想尽了各种办法。一是推广使用新技术新工艺。在该工程上,他们一改传统的电焊条焊接方法,采用先进的“气保焊”技术,虽然增加了投入,但确保了质量。二是更加重视操作人员的技术素质。该工程每天所用焊工有近百名,为了提高个人操作水平,他们除了严格持证上岗外,还到郑州、上海、武汉等地招聘选拔电焊工。经过多次抽查检验,工程全部达到了优良标准。

潘保生说,河南六建集团公司是国家大型建筑施工企业,先后16次荣膺国家鲁班奖和国家优质工程奖等全国质量最高奖称号,去年还荣获“全国五一劳动奖状”。作为中国500家最大建筑企业之一,他们在该工程施工中,继续发扬六建人的光荣传统,对工程质量做到精益求精,同时认真做好安全生产和文明施工,在九都路改造提升工程中彰显河南六建集团公司大型龙头企业的风采。

讲奉献一心一意

“没有金刚钻,咱就不会揽那瓷器活儿。”潘保生在谈到承建九都路改造提升工程II标段项目时,非常自豪地说,河南六建集团公司之所以敢去承揽如此艰难的工程,一是靠河南六建集团公司的经济实力,二是靠河南六建集团公司一流的技术、设备及员工队伍。

谈起资金投入,他说,春节前后,集团公司需要花的钱很多,但资金比较短缺,在这种情况下,集团公司自己想办法,积极筹措了1.7亿元,确保了该项目顺利进行,这也充分体现了河南六建集团公司较强的社会责任感。谈起员工队伍,更有三个“特别”:特别能吃苦,特别能战斗,特别能奉



九都路下穿解放路立交框架桥施工现场

献。这就是六建人的真实写照。

说到这里,他讲了三个小故事:

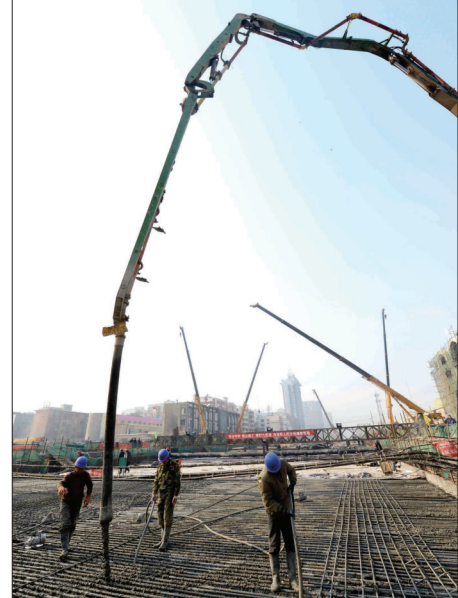
——前不久的一个早晨,刚来接换夜班的工友看到一个20多岁的年轻人躺在工地上,以为是病倒了。当要拨打“120”时,旁边的一位老者向他“嘘”的一声说,别惊动他,让他再睡一会吧。原来,年轻人名叫王大林,随父亲王会杰、爷爷王振德和母亲程春月一起,投入到该工程上来,王大林负责混凝土浇筑,为了赶进度,他连续工作了两天两夜,混凝土刚浇筑完,他就困得瘫倒在工地上,刚下夜班的爷爷看到后,马上用自己的棉衣垫在孙子身下,他宁肯在旁边静静地守候,也不忍心人们去惊动已经熟睡了的孙子。

——在该项目中,走路最多的是位“瘸子”。他就是质检员路明。该工程的特点是点多面广线长,作为质检员,他每天从天亮工作到深夜,任务就是“走马观花”严把质量关。前不久,他脚上出了鸡眼,走路时疼痛不已,大家劝他到医院做手术,他说,现在不是躺床的时候,等工程完工再去医院吧。当大家打趣地叫他“瘸子”时,他总是笑笑说,大米会有,面包也会有。

——杨宏权,是该项目的一线施工负责人,从开工至今,他几乎把自己“捆”在了工地。1月初,儿子要参加期末考试,想让他帮助辅导功课,这时也是工地最繁忙的时候,结果他给儿子来了个“几分钟也难做到”。他妻子出意外腿摔骨折,他急急忙忙赶到医院,刚办完住院手续,得知工地有急事后,丢下等待手术的妻子,匆匆忙忙赶回

现场。从2013年12月25日到2014年1月25日,九都路下穿解放路框架桥主体工程仅用了30天就全面完成,比定额工期提前了3个月。如今,他们上下都攥着劲儿,春节不放假,决不辜负市委、市政府和全市人民的嘱托,争分夺秒加快施工,保证如期完成九都路解放路交叉口的“解堵”任务。

本报记者 梅占国 通讯员 唐宏安 郝红伟 马利庆文/图



在九都路下穿解放路立交框架桥建设工地上,河南六建的工人们在浇筑桥面混凝土



随着顶板混凝土浇筑完成,框架桥主体实现全面封顶