

从“长城”到“泰山”

我国南极科学考察站“从点到面”布局渐成

泰山之名,最早见于《诗经》。“泰”意为极大、通畅、安宁。8日,一座以“泰山”命名的科学考察站在东南极内陆冰盖腹地建成。从1984年我国第一次南极考察至今,刚好30年。

1 冰封世界里的“中国灯笼”

国家海洋局8日宣布,我国南极泰山站当日正式建成。从位于西南极洲南设得兰群岛乔治王岛南部的长城站,到位于东南极大陆拉斯曼丘陵的中山站和位于南极内陆冰盖最高点冰穹A地区的昆仑站,再到位于中山站和昆仑站之间的泰山站,我国南极科考站正逐步完成从点到线再到面的布局。

虽然被设计者们称为“中国灯笼”,但泰山站的圆环形外表、叠型结构和高架设计,让它被众多网友称为降落在冰封世界的“UFO”。“环形结构视野开阔,可减少风阻。”国家海洋局极地考察办公室主任曲探宙解释,南极内陆冬季经常刮起8级至10级大风,主体结构架

空离地,可以避免迎风面出现飞雪堆积甚至被掩埋。

作为我国第四座南极科学考察站,同时又是国际上在南极大陆的七座内陆科考站之一,泰山站是一座夏季使用的科考站。它主要承担中山站至昆仑站之间的“中继站”任务,同时为南极内陆格罗夫山考察提供支持。完善的科学观测、人员住宿、发电、物资储备、机械维修、通信及应急避难设备,将极大改善科考人员的生活条件,提升考察队运输能力和工作效率。

2 可以洗个热水澡了

“通过发电设备获取能源,房间内温度可以达到20多摄氏度,可以洗澡,厨房可以做饭,相比现在内陆队员们一个月洗不了一次澡,条件大大改善了。”曲探宙说,现在的泰山站暂时只完成了主体结构建设,还不具备人员生活条件。今后,泰山站还将经历2次到3次建设过程,由科研人

员和施工队员同时进驻,边进行科考边建设。

“未来,我们还将计划在罗斯海附近建设一座可以常年使用的科考站,位置靠近南极点。”曲探宙表示,到那时,我国将在南极大陆面向太平洋、大西洋和印度洋的3个方向都拥有科考站。

3 跟发达国家比差距还很大

“从无到有,从小到大。虽然我国极地考察事业已经实现了跨越式发展,但跟发达国家相比还只是小孩子水平。”曲探宙说,美国一年投入南极考察的人员数量,就超过了我们过去30年的总人数。

小孩子也可以有大作为,我国南极科考并不乏拿得出手的成果。尤其是昆仑站的建立,让我国取得了在国际公认最理想地点开展深冰芯钻探的优势。我国第29次南极考察队在冰穹A地区的成功一钻,获得了迄今世界上分辨率最大的三维深冰结构和冰下地形数据。

作为一个世界级的科研热点,深冰芯钻探可以获得

南极冰盖深处百万年前形成的冰芯样品,用来了解百万年来地球气候的变化。国家海洋局极地考察办公室高级工程师吴军说:“谁能拿到这个数据,谁就在全球气候变化领域具有权威发言权。”

“我们的策略就是立足现有的能力水平,瞄准科学前沿问题,争取在我们领先的领域取得高水平研究成果。”曲探宙表示,我国应当为人类认识南极、了解南极做出贡献,也应让世界充分了解我国开展的极地考察活动,消除种种误解和猜忌。

(据新华社北京2月8日电)

极地科考,走向海洋强国的必经之路

我国在南极建设的第四个科学考察站泰山站8日建成。作为党的十八大明确提出“建设海洋强国”战略目标后我国在南极建设的首个科考站,泰山站是我国极地科考史上又一个新起点,也必将成为我国迈向海洋强国的又一坚实基础。

从1984年第一次南极考察起,我国极地科考事业经历了30年的艰辛历程,取得了跨越式发展。长城站、中山站的建立使我国科学家实现了登上南极洲的梦想;昆仑站的建立实现了我国南极科考从南极大陆边缘向南极洲腹地的跨越;现在泰山站的建成则使我国在南极科考站数量上、南极科考活动覆盖范围上以及支撑保障能力上均迈上新台阶。

极地科考一直以来受到世界各国高度重视。南极大陆驱动着全球大气、大洋环流和碳循环,有着丰富的陨石资源、矿产资源和海洋生物资源,是各国科学家眼中的科

学宝库。我国不断拓展南极科考的深度和广度,将帮助人类更加科学地认识地球环境、揭示自然发展规律,为人类社会的生存发展做出更大贡献。

极地科考对一个国家来说有着更深层次的战略意义。南极洲是迄今为止地球上唯一没有主权归属的大陆。我国作为《南极条约》缔约国和协商国,将全面履行应尽的责任与义务,同时在遵循南极条约体系的前提下,我们必须维护自己的国家利益,增强中国在国际南极事务中的话语权。

在探索南极的行列中,中国属于后来者,极地研究水平与几个大国相比仍有相当大差距。我国又是一个海洋大国,正在向海洋强国的目标迈进,在极地科考领域应当走在世界前列。我们期盼,以泰山站建立为新起点,我国的极地科考事业不断跨越,在建设海洋强国的道路上迈出更大步伐。

(据新华社北京2月8日电)

评论



1月24日拍摄的正在建设中的泰山站主体建筑。(新华社发)

中国南极科考站

	建站时间	海拔高度	建筑面积	备注
中山站	1989年2月	11米(平均)	2700平方米	常年科考站
泰山站	2014年2月	2621米	1000平方米(设计)	主要在南极夏天使用
昆仑站	2009年1月	4087米	558.56平方米(计划)	目前为度夏科考站
长城站	1985年2月	10米(平均)	4200平方米	常年科考站

(据新华社)

新闻背景

中国南极科考30年

- 1984年11月 中国南极科考队乘“向阳红10号”船首赴南极。从这一年起,中国每年派出考察队前往南极进行科学考察。
 - 1985年2月 中国第一个南极科考站——长城站在南极乔治王岛落成,结束了中国在南极没有科考站的历史。
 - 1989年2月 中国在东南极大陆拉斯曼丘陵建立了中山站。此后,中山站历经多次改造扩建,成为中国在南极重要的科研和后勤支撑基地。长城站和中山站均为常年科学考察站。
 - 1997年 中国开启了前往南极内陆冰盖考察的序幕。
 - 1998年 中国首次开展对南极格罗夫山的考察,第一次从这一地区带回陨石样品。
 - 2005年1月 中国南极内陆冰盖昆仑科考队确认找到南极内陆冰盖的最高点,这是人类首次登上南极内陆冰盖最高点。
 - 2009年1月 中国第25次南极科学考察队在南极内陆冰盖最高点冰穹A地区建成了中国首个南极内陆科考站——昆仑站。昆仑站目前是度夏科学考察站。
 - 2014年2月 中国第四个南极科考站泰山站完成建设,主要在南极夏天使用。此外,中国计划在“十二五”期间再建一个南极常年科学考察站。
- 目前,中国第30次南极科学考察队正在南极执行科考任务。科考队队员乘坐“雪龙”号,于8日凌晨左右抵达南极半岛海域的作业站位,连夜展开了多种海洋科学考察作业。(据新华社北京电)

相关链接

泰山站知多少

泰山站可满足20人度夏考察、生活的需要,具备科学观测、人员住宿、发电、物资储备、机械维修、通信及应急避难等功能,并配有储油设施,同时建有固定翼飞机冰雪跑道,配备400吨级内陆运输车队设备。

【建设时间】泰山站主体建筑由中国第30次南极科学考察队负责建设,由28名人员组成的建设队伍克服严寒恶劣天气等种种困难,经过53天不懈努力,于2月8日完成建站任务。(据新华社北京2月8日电)

【地理位置】泰山站位于东南极内陆冰盖腹地,居中山站与昆仑站之间的伊丽莎白公主地,距中山站522公里,距昆仑站约600公里,地理坐标为东经76度58分、南纬73度51分,海拔高度2621米。该地区年平均温度零下36.6℃。

【设计功能】泰山站设计建筑面积1000平方米,其中主体建筑410平方米,采用拼装式模块化轻型金属材料建设,底部支撑采用整体架空式。

NEW VISION 新视野眼镜

河|南|省|著|名|商|标

27年专业倾注

做洛阳人的

视力保健顾问

优惠活动进行中

4008831801 8008831808 http://www.newviewglasses.com.cn

U视力视光中心: 纱厂南路通元花园1楼(六一三对面 65580866)

- 1 美式OEP视功能综合检测
- 2 医学验光配镜辅助诊疗系统
- 3 功能性镜片定制系统
- 4 零收费视觉检查训练体系
- 5 德国卡尔蔡司RVT精密扫描定位系统

美式OEP视功能综合检测在传统眼镜店的检查基础上,融合了眼底检查、双眼单视功能、辐辏集合功能、双眼平衡等检查。在给使用者配一副屈光度准确眼镜的前提下,还能发挥最大的双眼单视功能,使使用者拥有清晰、舒适的双眼视力。

采用新型眼科B超UBM诊断仪,采用数字化技术,创新的影像工作站设计,对病理性屈光不正的诊疗和验配起关键作用。Humphrey视野分析仪可提供0-90度多种视野范围检查项目,让患者在验光的过程中更能享受到系统的视觉功能检查。

功能型镜片定制系统是按照使用者个人独特的眼部参数来设计加工镜片,同时该系统还与日本、德国、韩国等品牌镜片数据库同步,全球联网,提供国际工厂量身定制服务。

该系统包含从制订诊断治疗方案到装配技术运用的整个过程,能够最大限度地提升镜片验配的准确率,发挥镜片原有的视觉品质,提升了老花、近视、远视、散光等特殊专业配镜附加值。

弱视复合治疗仪、多功能近视弱视治疗仪、双眼视觉训练仪等数十套专业设备的引入,使儿童斜视弱视矫正、假性近视和低度近视治疗,各种屈光不正预防和缓解等问题得到解决。