

中国外交部:

## 日方应就“撞船事件”道歉、赔偿

新华社北京2月12日电(记者 张鹏雄 张艺)针对日本拟就2010年中日撞船事件向中国船长提起损害赔偿诉讼,外交部发言人华春莹12日表示,日方对中国渔民渔船的扣押、调查以及任何形式的司法举措都是非法和无效的,中方要求日方就这一事件向中方做出道歉和赔偿。

华春莹说,钓鱼岛及其附属岛屿是中国的固有领土。2010年在钓鱼岛海域发生的“撞船事件”是日方严重侵犯中国领土主权、损害中国渔民正当权益的严重事件。

“对此中国外交部已发表声明,表明严正立场,强调日方对中国渔民渔船的扣押、调查以及任何形式的司法举措都是非法和无效的,要求日方就这一事件向中方做出道歉和赔偿。”华春莹说。

“我们敦促日方停止挑衅,以实际行动承认和纠正错误。”她说。

2010年9月7日,两艘日本巡逻船在钓鱼岛黄尾屿西北约12公里海域同一艘中国拖网渔船相撞。随后,日方对中方渔船实施拦截,并非法扣留中国船长。近日,日本国土交通相太田昭宏声称,将对中国船长提起损害赔偿诉讼并公开当时的影像。

## 冲绳民众集会反对美军基地迁移计划

据新华社福冈2月12日电(记者 吴谷丰)据日本媒体12日报道,日本冲绳县约200名民众当天在冲绳县政府大楼前举行集会,反对在冲绳县内迁移驻日美军普天间基地的计划。

冲绳县知事仲井真弘多当天与美国驻日本大使卡罗琳·肯尼迪举行会晤。当卡罗琳乘车抵达冲绳县政府大楼时,冲绳民众用英语高呼“冲绳不需要美军基地和‘鱼鹰’倾转旋翼运输机”的口号。

仲井真弘多在与卡罗琳会晤时说,70%以上的驻日美军设施集中在冲绳,带来了犯罪、事故和破坏环境等问题,冲绳过重的美军基地负担应当减轻。卡罗琳表示,将在减轻冲绳的美军基地负担方面予以合作。

## 韩前总统全斗焕之子逃税获刑

新华社专电 韩国首尔中央地方法庭12日判定,前总统全斗焕次子全在庸巨额逃税,判处有期徒刑3年,缓期4年执行,罚款40亿韩元(约合377万美元)。

法院判决书认定,全在庸与全斗焕的妻弟李昌锡在2006年一桩土地交易中合谋,偷逃交易税款27亿韩元(约合250万美元)。

法庭文件显示,全在庸以不足市价1/10的金额,从李昌锡手中购得京畿道乌山市一块土地,而后两人虚报交易价格,偷逃税款。判决书写道:“被告犯下违法行为,即便是在计算后明知将偷逃税款。”

李昌锡获判有期徒刑两年6个月,缓期4年执行,罚款40亿韩元(约合377万美元)。

韩联社报道,法院宣判后,全在庸表示将尽力缴清罚款。至于是否上诉,他将在和律师商议后决定。

## 丰田全球召回190万辆普锐斯

据新华社专电 日本最大汽车制造商丰田汽车公司12日宣布,将在全球范围内召回190万辆混合动力车普锐斯,原因是软件缺陷可能导致车辆突然减速。

丰田公司在一份声明中说,这批车辆用于控制电源转换器的软件存在问题,“在一些个案中,混合动力系统会停止工作,车辆停下。这种情况可能发生在驾驶过程中”。在最常见情况中,这一缺陷可能使车辆打开警示灯,进入故障保护模式。这时,车辆仍可驾驶,但动力减小。

丰田公司已接到超过400起相关报告,其中约300起发生在日本,约90起发生在北美地区。不过,公司尚未收到因这一缺陷引发事故的报告。



## 航空巨头看好亚太地区市场前景

2月12日,一架空客A350宽体客机(右)参加在新加坡樟宜展览中心举行的新加坡航空展。

空中客车公司11日在新加坡航空展上说,亚太地区不断发展的经济水平将带动航空需求迅速增长,预计在未来20年里,该区域将交付逾1万架新飞机,占全球新交付飞机的37%,市值达1.8万亿美元。

(新华社发 邓智伟 摄)

## 日本前首相村山富市在韩国演讲时表示

# 否定“村山谈话”者应从内阁辞职

新华社首尔2月12日电(记者 彭茜)日本前首相村山富市12日在韩国国会表示,日本应正确对待历史,任何否定“村山谈话”精神的人都应从内阁辞职。

村山11日应韩国在野党正义党邀请,开始对韩国进行为期3天的访问。12日上午,他在韩国国会议员会馆发表了题为《为正确的历史认知重树日韩关系》的演讲。

村山说:“历届日本首相都表示他们会继承‘村山谈话’精神。日本首相安倍晋三也曾在国会上表示要继承‘村山谈话’的精神,我尊重他的讲话,也相信他会付诸实践,因为他不能否认日本的侵略历史。”

村山在演讲中对当前日韩关系僵局表示遗憾。他

说,为缓解当前两国间紧张局面,日韩两国应正视历史,反省过去,建立面向未来的关系。

就日军慰安妇问题,村山表示,日本犯下了亵渎女性尊严的严重罪行,日本必须解决慰安妇问题。他说,目前一些日本人对待慰安妇问题态度恶劣,令人羞愧,但也有不少日本国民认识到日本在此问题上的错误,希望韩国民众谅解。

访韩期间,村山还参加了由正义党议员主办的“日军慰安妇奶奶作品展”,并会见了曾被日军强征为慰安妇的韩国妇女。这在日本现任和前任首相中尚属首次。

谈及安倍欲修改和平宪法,推动解禁集体自卫权一

事,村山表示,和平宪法防止日本自卫队沦为战争工具,该宪法无论在什么情况下都必须受到保护,这是日本国民的共识,有益于日本的国家利益,也有利于地区的和平与繁荣。

11日,村山在出席正义党举行的晚宴时表示,日本若要向前发展,首先必须获得亚洲国家的信任,“村山谈话”是日本向前发展的基石,任何人都无法予以否认。

村山1994年至1996年担任日本首相。1995年8月,村山发表讲话,承认日本过去实行了错误的国策,走了战争道路。他表示,要深刻反省历史、吸取历史教训,“必须把战争的悲惨告诉年青一代,以便不再重犯过去的错误”。

# 朝韩举行近七年来首次高层会谈

### 核心提示

朝鲜和韩国高层会谈12日上午10时许在板门店韩方一侧的“和平之家”启动,这是双方自2007年以来首次举行的高层会谈。韩联社分析指出,此次会谈有望为未来韩朝关系发展“定调”。

### 高层接触

韩国统一部说,会谈10时许开始。据韩联社报道,双方就各自关心的议题交换了意见。

韩朝双方各派出5名代表出席了会议。韩方首席代表是青瓦台国家安保室次长金奎显,朝方首席代表是统

一战线部副部长元东渊。韩国青瓦台、统一部和国防部的部分官员也出席了会议。

金奎显在会谈前接受采访时说,韩方将与朝方进行开诚布公的会谈,以“寻求打开朝鲜半岛新局面的契机”,韩方将把会谈重点放在推动离散家属会面如期举行上。

### 阐明立场

据悉,会谈目的并非为达成某项协议或缩小意见分歧,因此双方并未提前拟定会谈议题,仅就共同关心的议题阐明自身立场并了解对方诉求。

韩联社援引韩国统一部不愿透露姓名的官员的话说,韩朝双方以“诚恳”的姿态听取了对方在一些问题上的立场。朝鲜重申了长期以来的诉求,包括要求韩美停止即将举行的联合军演。会谈进行3个多小时后,双方首席代表开始了“单独对话”。这名官员没有透露对话

细节。

韩联社分析指出,此次会谈有望为未来韩朝关系发展“定调”。

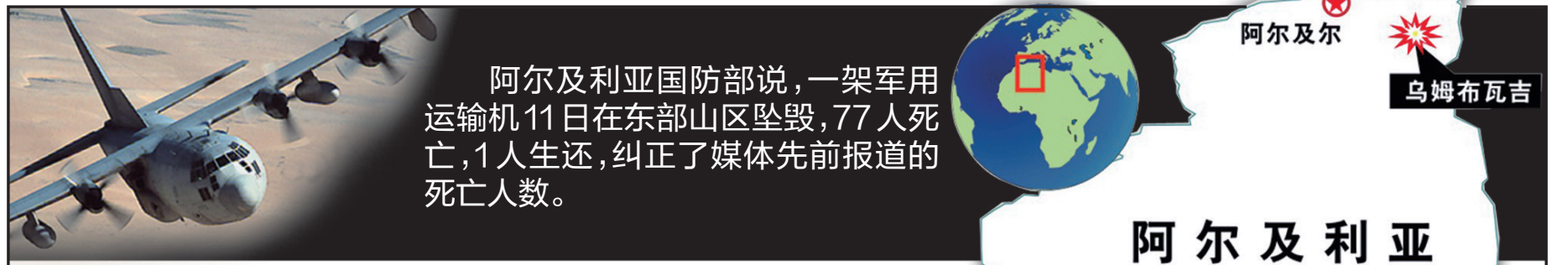
### 难得一聚

朝鲜8日通过板门店联络渠道向韩方提出举行南北高层会谈,双方在多次磋商后,最终商定会谈日期。

韩联社报道,本次会谈是朴槿惠政府成立以来朝韩首次高层会晤,也是两国自2007年以来首次高层会谈。

### 中方欢迎

中国外交部发言人华春莹12日说,中方对朝韩举行高级别会谈表示欢迎,祝愿会谈取得积极成果。中方一贯鼓励和支持朝韩双方通过对话改善相互关系,推进和解合作。希望双方再接再厉,推动南北关系不断改善,地区局势切实得到缓和。(综合新华社电)



阿尔及利亚国防部说,一架军用运输机11日在东部山区坠毁,77人死亡,1人生还,纠正了媒体先前报道的死亡人数。

## 阿尔及利亚军机坠毁

77人死亡,1人生还

### 纠正人数

那架C-130“大力神”运输机当天从塔曼盖塞特市飞往东部城市君士坦丁途中在乌姆布瓦吉省山区坠毁。机上搭载78人,其中4名为机组人员,剩余为士兵和他们的家人。

阿尔及利亚媒体和一些安全官员先前的说,飞机搭载103人,不同媒体报道的死亡人数从数十人到超过100人不等。截至11日晚上,救援人员已经发现76具尸体,包括4具女性尸体。

根据公共广播电台报道,唯一生还者因头部创伤被送往君士坦丁一家军队医院治疗。君士坦丁位于首都阿尔及尔以东320公里处。据美联社报道,生还者是名士兵。

阿尔及利亚总统阿卜杜勒-阿齐兹·布特弗利卡宣布,从12日开始全国哀悼3天,称遇难士兵是“烈士”。

### 紧急救援

国防部说,在飞机失事地点部署大约250名应急人员实施救援,山区地形和寒冷天气条件为救援增加困难。

阿尔及利亚《祖国报》报道,救援小组找到其中一个记录飞行数据的“黑匣”,另一个暂未找到。

飞机临近降落时与航空塔台失去联络,塔台随后派出直升机搜寻,在东部主要城市艾因凯尔沙附近一座山上发现飞机残骸。

在飞机坠毁现场的民防官员说,失事飞机断裂成3部分,失事人员包括妇女和儿童。阿尔及利亚军机通常不只搭载军人,还搭载他们的家人甚至其他平民。

C-130机型的制造商美国洛克希德·马丁公司表示,如果有需要,会与阿尔及利亚当局联合调查这起事故。这家企业没有说明失事飞机的服役时间。

### 原因待查

国防部说,强风和雨雪天气可能是坠机原因。一个调查委员会已经设立并被派往事发地点,以确定事故原因和提取信息。当地媒体援引阿尔及利亚东部军区发言人拉赫马迪·博盖恩的话报道,飞机大约在当天中午坠毁,当地过去几天来遭遇强风,能见度较差。

塔曼盖塞特位于阿尔及尔以南2000公里处,距离君士坦丁1500公里,邻近阿尔及利亚与马里边境,是阿尔及利亚南部军事行动主要基地。继去年1月阿迈纳斯一合资气田发生一起劫持杀人质事件后,阿尔及利亚在与马里和利比亚的边境增派军队,强化边境监督。

塔曼盖塞特2003年发生阿尔及利亚独立以来最严重一起空难。2003年3月6日,阿尔及利亚航空公司一架波音737-200客机在当地坠毁,103人遇难。

(新华社供本报特稿)



坠机现场(新华社发 穆罕默德·卡德里 摄)

11日,在乌姆布瓦吉省,救援人员抵达军机坠毁事故现场(新华社/法新)

## 记者手记 77人殒命的悲剧

在阿尔及利亚C-130“大力神”军用运输机11日中午坠毁近20个小时后,12日上午,当地军方允许媒体人员前往事发地点进行采访。

从记者所住的村镇出发,沿途停满了黄色的救护车和绿色的军车。在到达道路尽头车辆无法通行后就只能步行。经过一个多小时的雪地步行后,记者们来到坠机现场。坠机地点是一个大陡坡,相比周围地形显得较为平坦。飞机的几个较大的残骸散落在山坡的荆棘丛中。机翼和机尾较为完整,还能清楚辨认出机身上涂的标号。残骸边缘金属发生强烈扭曲,可见飞机坠毁时冲击力之大。

为了保护现场,军队在飞机残骸附近拉起黄色警戒线,所有媒体人员不得靠近。原先散落在各处的小块飞机残骸和机上人员的行李都在11日被收集起来。

周围居民11日中午在听到山上一声巨大的爆炸声后赶往事发地,在浓雾中发现一架军用运输机坠毁在一个大山坡上,整个飞机已完全解体,机头、机身和机尾相距很远,一些飞机残骸在雪地上燃烧,飞机零件和乘客的行李零乱地散落在岩石上和草堆里。

阿尔及利亚军队11日晚就封锁了通往事发地点的所有道路,当地居民只有凭相关证明才能上山,并限制媒体人员到达事发地点。

(据新华社阿尔及利亚君士坦丁2月12日电)

## 背景资料 近年来全球发生的部分军机坠毁事件

2011年 7月26日,摩洛哥一架大力神C-130军用飞机在摩南部坠毁,机上80人无一人生还。

9月14日,安哥拉一架军用运输机在中部万博省万博机场起飞后不久坠毁,造成17人死亡,遇难者包括安哥拉军队的2名中尉,1名准将和6名军官。

2012年 10月7日,苏丹一架安东诺夫型军用飞机在喀土穆省坠毁,造成17名军方人员死亡。

12月25日,哈萨克斯坦一架安-72军用运输机在南部地区坠毁,机上27人全部死亡。

2013年 2月11日,一架几内亚军用直升机在利比里亚首都蒙罗维亚附近坠毁,造成包括陆军总参谋长迪亚洛在内的6名几内亚军事代表团成员和5名机组人员死亡。

11月9日,印度尼西亚陆军一架米-17直升机在加里曼丹岛丛林坠毁,导致13人死亡,6人受伤。(据新华社北京2月12日电)