

习近平就新疆于田地震做出重要指示

最大限度保障各族群众生命财产安全

李克强就抗震救灾工作做出指示

据新华社北京2月12日电 北京时间2月12日17时19分,新疆维吾尔自治区和田地区于田县阿羌乡发生7.3级地震。地震发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视,立即指示当地和有关部门抓紧核实灾情,搞好应急救援,加强震情监测,最大限度保障各族人民群众的生命财产安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强就抗震救灾工作做出指示,要求迅速开展应急处置,严防次生灾害,妥善做好抗震设防和震区群众生活保障等工作,确保社会稳定。

新疆于田地震:7.3级!

震中50公里内无大中型村落,暂无人员伤亡报告

记者从中国地震局获悉,12日17时19分在新疆维吾尔自治区和田地区于田县发生7.3级地震,震源深度约12公里。震中距离于田县城约110公里,距民丰县城约100公里,距和田市区约250公里,距乌鲁木齐市约970公里。震中30公里范围内平均海拔约5100米。



Table with earthquake details: 震级 7.3级, 震源 12公里, 北纬 36.1度, 东经 82.5度

于田县多处房屋倒塌开裂 178头牲畜死亡

记者从于田县委了解到,震中50公里内无大中型村落。距震中最近的阿羌乡无人员伤亡,仅有部分房屋受损。

于田县委办公室负责人介绍,震中距位于昆仑山脉北麓的阿羌乡偏远山区,地广人稀,震中距乡政府直线距离约50公里,方圆50公里内无大中型村落。目前,根据阿羌乡距震中最近的三个行政村报告,当地没有人员伤亡,仅有部分房屋出现裂缝。

据统计:截至12日21时30分,地震已造成23间房屋倒塌,861户墙体开裂,倒塌牲畜棚圈386个,178头大小牲畜死亡。

目前,于田县委、县政府已紧急调拨80顶帐篷、10吨面粉、100桶油、100件大衣和被褥运往震区;房屋受损的住户已被安排搬进帐篷和学校安置。

新疆紧急部署救援工作

地震发生后,新疆各级党政部门迅速行动,积极开展救灾工作。

自治区党委、人民政府主要领导迅速对救灾工作做出安排,要求各有关部门即刻行动,组织人员赶赴灾区开展救援工作,确保灾区群众有衣穿、有饭吃、有房住,受伤人员得到及时救助。

与此同时,自治区启动了民政救灾三级响应预案,自治区、和田地区、于田县救灾队伍赶赴灾区。记者从新疆地震局了解到,17时30分,地震局已启动地震应急预案,并迅速组织20余位专业人员即刻准备赶赴于田县地震现场。

驻新疆部队驰援于田抗震救灾

地震发生后,驻新疆解放军和武警部队迅速投入救灾行动。

新疆军区陆航旅两架直升机21时43分抵达和田机场。于田县武装部15名官兵和120名民兵疾驰70多公里赶到震中地区实施救援。生产营官兵100名正在赶往震中。地震发生后不到5分钟,武警新疆总队启动抢险救灾应急预案,和田支队四中队20名官兵19时10分到达距离震中最近的阿羌乡皮什盖村,截至发稿时已在皮什盖村村委院内搭建帐篷20顶。

海拔2000米至3000米的阿羌乡山区正在下雪,山下村落无降雪。部队暂时没有接到人员伤亡的报告。

国家减灾委、民政部启动IV级救灾应急响应

12日18时30分,国家减灾委、民政部针对新疆于田县7.3级地震紧急启动国家IV级救灾应急响应,派出工作组赶赴灾区,查看灾情,协助新疆维吾尔自治区和新疆生产建设兵团开展抗震救灾和受灾群众安置工作。

部分铁路短暂封闭后开通

受地震影响,新疆喀和铁路和田至墨玉区间短暂封闭后又迅速开通。

地震发生后,新疆和田火车站震感明显,乌鲁木齐铁路局立即启动应急预案,对喀(什)和(田)铁路和田站至墨玉站间线路进行了临时封闭,乌鲁木齐开往和田的5827次列车在墨玉站临时扣停。

经铁路工作人员对封闭区间线路、桥涵、信号等设备设施进行细致检查确认,各项设备良好,符合列车运行条件,18时52分,受地震影响的喀和铁路恢复正常运行。(综合新华社2月12日电)

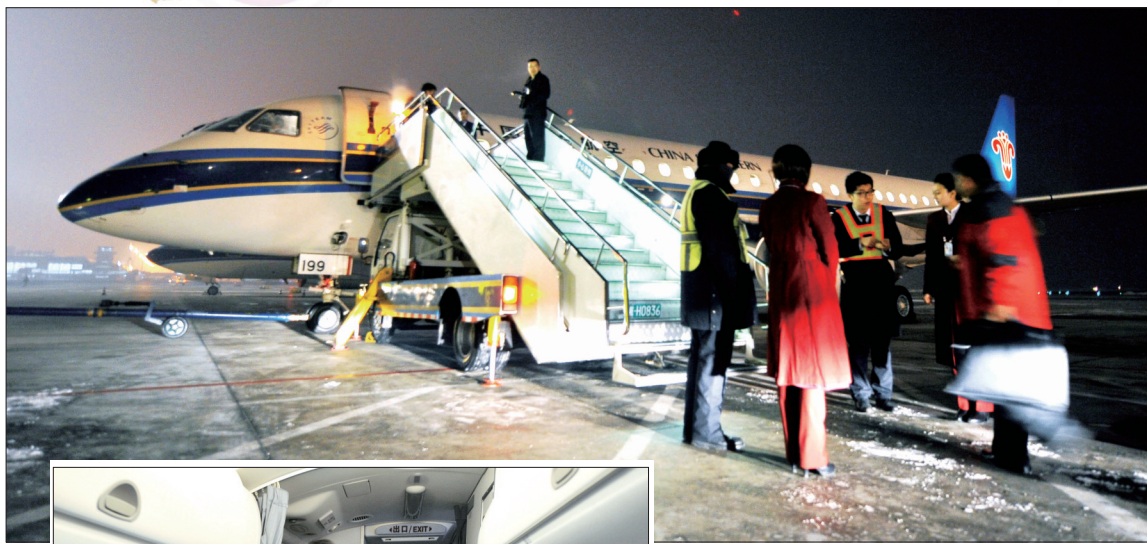
和田的5827次列车在墨玉站临时扣停。经铁路工作人员对封闭区间线路、桥涵、信号等设备设施进行细致检查确认,各项设备良好,符合列车运行条件,18时52分,受地震影响的喀和铁路恢复正常运行。(综合新华社2月12日电)

国务院常务会议研究部署进一步加强雾霾等大气污染治理 消除人民群众“心肺之患”

据新华社北京2月12日电 国务院总理李克强12日主持召开国务院常务会议,研究部署进一步加强雾霾等大气污染治理,审议通过《医疗器械监督管理条例(修订草案)》。

会议认为,打好防治大气污染的攻坚战、持久战,是改善民生的当务之急,是转方式、调结构的关键举措,也是推进生态文明建设的重大任务。要立足国情、科学治理、分类指导,以雾霾频发的特大城市和区域为重点,以PM2.5和PM10治理为突破口,抓住能源结构、尾气排放和扬尘等关键环节,不断推出远近结合,有利于标本兼治、带动全局的配套政策措施,在大气污染防治上下大力、出真招、见实效,努力实现重点区域空气质量逐步好转,消除人民群众“心肺之患”。

会议要求在抓紧完善现有政策的基础上,进一步推出以下措施:一是加快调整能源结构。实施跨区送电项目,合理控制煤炭消费总量,推广使用洁净煤。促进车用成品油质量升级,今年年底前全面供应国四车用柴油。推行供热计量改革,开展建筑节能,促进城镇污染减排。加快淘汰老旧低效锅炉,提升燃煤锅炉节能环保水平。提前一年全面完成“十二五”落后产能淘汰任务。二是发挥价格、税收、补贴等的激励和导向作用。对煤层气发电等给予税收政策支持。中央财政设立专项资金,今年安排100亿元,对重点区域大气污染防治实行“以奖代补”。制定重点行业能效、排污强度“领跑者”标准,对达标企业予以激励。完善购买新能源汽车的补贴政策,加大力度淘汰黄标车和老旧汽车。大力支持节能环保核心技术攻关和相关产业发展。三是落实各方责任。实施大气污染防治责任考核。健全国家监察、地方监管、单位负责的环境监管体制。完善水泥、锅炉、有色等行业大气污染物排放标准。规范环境信息发布。会议强调,要以更大的决心,更加注重运用市场和法治手段,更好发挥社会力量和科技支撑的作用,围绕结构调整、重点行业综合整治和重污染天气监测预警应急体系建设,加大工作力度,加快制定修订相关法规,推动形成全社会“同呼吸、共奋斗”,齐心协力防治大气污染的治理格局,以实实在在的成效保护和改善生态环境,造福全体人民。



民航总局紧急调派包机连夜抵达和田

- 2月12日,新疆维吾尔自治区第二批应急救援队伍乘坐包机飞往和田。
2月12日,新疆维吾尔自治区副主席田文(左)在包机上工作。
当日晚10时40分,由新疆维吾尔自治区副主席田文带队的第二批应急救援队伍已经乘坐包机抵达和田市,换乘汽车赶往于田县。



台湾方面大陆委员会负责人王郁琦一行拜谒南京中山陵

2月12日,台湾方面大陆委员会负责人王郁琦(前右二)一行拜谒南京中山陵。 新华社记者 沈伯雄 摄

今年我国将密切跟踪“单独两孩”政策实施进展

据新华社北京2月12日电 (记者 江国成)记者12日从国家发展和改革委员会获悉,2014年,我国将密切跟踪“单独两孩”政策实施进展,分类推进户籍制度改革。

为更好保障和改善民生、促进社会公平正义,协调推进社会领域改革发展,我国今年将深化重点领域改革:继续深化教育综合改革,推进研究生教育培养模式、投入机制和评价机制改革,均衡义务教育资源特别是教师资源配置;推动深化医药体制改革,加快医疗卫生人才队伍建设。统筹推进文化体制改革;稳妥扎实有序推动调整完善生育政策,密切跟踪“单独两孩”政策实施进展;分类推进户籍制度改革。



新饮 新华社发 商海春 作

我国有了客机能喝的“地沟油”

国产1号生物航煤商用获批

新华社北京2月12日电 (记者 林红梅 安蔚)中国民用航空局12日向中国石化颁发了1号生物航煤技术标准规定项目批准书,这标志着国产1号生物航煤正式获得适航批准,并可投入商业使用。中国由此跻身世界上少数几个掌握生物航煤自主研发生产技术的国家之一。

中国民用航空局航空适航审定司副司长徐超群说,发展可替代清洁能源,推动国家自主知识产权生物航煤的研发和应用,是一项国家战略要求,是民航实现节能减排目标的重要举措。

徐超群介绍,2012年2月28日,民航局正式受理了中国石化的适航审定申请,适航司成立了包括适航、发动机、石油炼制以及航油等专业的专家组成的1号生物航煤适航审定委员会和航油航化适航审定中心专家组成的审查组,正式开始了适航审定工作。审查组以不低于国际技术标准制定了中国特色的技术标准规定。审查包括设计、生产两个部分,历时两年,对生物航煤的工艺评审、产品理化性能、特定性能试验以及生产质

量体系评审,并进行了发动机台架验证和试飞验证,投票通过了审查报告。

徐超群说,1号生物航煤适航,是生物航煤应用的一次重要创新,是中国自主生产、自主验证和自主审定的一次重要创举。民航局适航司探索了一套新的生物航煤的管理办法,对指导航空生物燃料等替代燃料在我国民航行业的应用具有重要的意义。我国生物航煤由此实现了从无到有的零的突破,中国石化由此成为国内首家拥有自主生物航煤生产技术且具有批量生产能力的企业。

徐超群表示,下一步,民航局还将继续完善替代燃料等航油管理规章和程序,完善适航审定体系和生物航煤适航验证平台,鼓励市场对外开放。中国石化下一步还将继续进行生物航煤的研发和应用,保证原材料的多元化,逐步降低生产成本,推动生物航煤的商业应用。

生物航煤是以可再生资源为原料生产的航空煤油。此次获得适航批准的1号生物航煤以棕榈油和餐饮废油为原料。



今年国内成品油调价首次搁浅

2月12日,河北保定一家加油站的工作人员在为汽车加油。

当日迎来国内成品油价格调整窗口期,国家发改委发布消息,由于调价金额每吨不足50元,此次汽、柴油价格不作调整,未调金额纳入下次调价时累加或冲抵。

新华社记者 朱向东 摄