

日前召开的全市机器人及智能装备产业发展座谈会达成共识

# 瞄准智能化,打造装备制造升级版



我省新规划130条省道

## 核心提示

工业是我市经济发展的重要支柱,装备制造业又是我市工业经济的中中之重。2012年,我市规模以上装备制造业实现销售收入1448亿元,占全市工业的比重为27.3%,同比增长17%。然而,与国内发达地区相比,我市装备制造业在规模总量、创新能力、发展层次方面还存在较大差距,目前到了产业改造提升的关键阶段。

未来我市装备制造产业的发展之路是什么?在19日召开的全市机器人及智能装备产业发展座谈会上,大家一致认为,我市要抢抓机遇,瞄准智能化发展方向,大力发展机器人及智能装备产业,加快推进新一轮装备制造业产品结构调整和产业转型升级。

## 智能化是装备制造业发展的战略选择

“目前,我市传统装备制造业改造提升迫在眉睫,只有转型升级才能推动装备制造产业持续健康发展。”市工业和信息化局局长姜明在座谈会上表示,虽然我市装备制造业发展有着良好的产业基础,但与发达地区相比,仍存在以下问题:

一是产品结构不合理。产品大多处于产业链的前端和价值链的低端,科技含量高、附加值高的产品少,终端消费品少,导致产品低价、同质化恶性竞争严重,综合竞争力不强。

二是创新对产业发展的支撑能力不足。企业创新主体地位没有形成,大多数从事装备制造产业的民营企业没有专门的研发机构和研发人员。由于产学研合作机制不健全,我市科研院所和高校的科技成果在本地转化率偏低,没有形成驱动我市产业发展的有效力量。

三是区域配套能力不强。在全市范围尚未形成专业化分工、社会化配套的制造体系,企业孵化器、研发设计、科技

成果产业化、科技中介、科技金融、物流等生产性服务业发展滞后。

四是智能化、信息化、系统化水平较低。一些企业对生产过程和产品的智能化认识不足,企业内部信息化及生产过程智能化建设还不具备集成优势。

针对上述问题,姜明认为,我市装备制造产业发展要以智能装备发展为重点,打造装备制造产业的升级版。他表示,智能装备产业集中了人工智能技术、数控技术、信息技术、自动化技术和先进制造技术,涉及面广,带动力强,能够为我市传统产业注入新的活力,对于促进我市产业结构调整、发展方式转变和工业转型升级都具有重要意义。

## 先进地区、企业的成功经验值得借鉴

当前,大力发展智能装备产业已成为国内很多城市的共识,以“机器人+智能制造”的核心新兴产业发展模式正在全国展开。比如,重庆提出“机器人之都”计划,青岛提出北方最大机器人产业基地计划,杭州、广州、东莞等城市纷纷提出“机器人+”计划。

由于目前国内各地智能装备产业大多处于发展的起步阶段,差距相对较小,这就意味着谁先掌握核心技术,谁就能在竞争中占据主动。今年年初,我市编制完成《洛阳市智能装备制造产业发展规划》,制订了《洛阳市工业机器人及智能装备产业三年攻坚行动计划》,对未来三年工业机器人及智能装备产业的发展目标、发展重点、重点任务、保障措施等进行规划。

在全市性的规划出台之前,我市一部分县(市)区、装备制造企业抢占先机,先行先试,及早动手,瞄准了智能制造装备产业,走在了全市机器人及智能装备产业的发展前列。

例如,伊滨区将高端装备制造产业作为主导产业之一,对机器人及智能装备产业进行了整体谋划推进,专门规划了“动力谷”用于发展机器人和智能装备产业。去年,该区共有装备制造企业20余家,中信重工机械股份有限公司高端装备制造基地、麦达斯年产5万吨轨道车辆型材及车体大部件、洛阳轴研科技股份有限公司伊滨轴承科技产业园等一批重大项目进驻该区。

再如,工业机器人作为智能装备制造的重要装备和手段,已成为高新区装备制造业转型升级的关键,也是高新区制造业水平和科技水平的重要标志。高新区计划用5年左右时间,打造国内机器人与智能装备技术研发、生产的重点集聚区,建成全省一流、全国知名、在国际上有一定影响的机器人与智能装备产业基地。

在企业方面,近年中信重工机械股份有限公司以高端技术、高端产品、高端客户、高端市场为发展方向,不断提高装备的智能化、绿色化、成套化和产业化水

平,目前该公司智能装备产业体系已初步形成;洛阳沃德福工程技术有限公司投资2亿元在洛阳工业园区建设工业机器人研发及产业化项目,目前该项目正在加快突破RV减速器的技术瓶颈,推进RV减速器的产业化,开发具有自主知识产权的机器人控制系统。

## 多方合力加快智能装备产业发展

产业的培育需要多方力量。对于成长中的智能装备产业来说,发展不仅需要来自政府、科研机构、企业的力量,还需要来自社会各界的大力支持,只有多方合力才能推动其健康快速发展。

姜明表示,今年市工业和信息化局将做好《洛阳市工业机器人及智能装备产业三年攻坚行动计划》中各项扶持政策贯彻落实,为企业发展提供政策、资金支持,继续鼓励我市传统装备制造业、劳动密集型企业,利用工业机器人及智能装备技术,结合企业工艺技术装备开展智能化升级改造。同时,我市还将瞄准国际、国内机器人制造龙头企业和研发机构开展招商工作,重点引进掌握关键零部件和核心元器件的上游企业,从而加强区域产业配套协作,打造完善的机器人与智能装备产业链。

河南科技大学机电学院院长邓效忠认为,当前我市企业应结合洛阳自身发展优势和特色,紧紧抓住发展机器人和智能装备产业的有利时机,重点在基础零部件、RV减速器等关键领域实现突破,加快机器人和智能制造装备的创新发展和产业化,推动装备制造业转型升级。

本报记者 孙小蕊 通讯员 贾蒙飞

未来,在河南省大地上,省道公路网的网格将会更加密集。日前,河南省发改委发布《2013年—2030年河南省普通省道网规划调整方案》,新规划130条普通省道,实现5公里半径覆盖全部乡镇,连通全部省级产业集聚区、交通枢纽、高速公路出入口和4A级以上旅游景区。

据了解,河南省现有普通省道网是2002年规划调整的。本次规划调整后,全省普通省道网由46条南北纵线、38条东西横线、4条放射线及42条联络线组成,总规模约2万公里,能够与普通国道共同实现覆盖乡镇、市县直连、市际顺畅、省际对接。

(据新华网河南频道2月20日讯)

## 税务总局扩大增值税零税率应税服务范围

为配合我国营业税改征增值税试点的推进,税务总局于近日下发公告,扩大了增值税零税率应税服务范围。

根据税务总局的解读,此次公告重点调整了新纳入营改增试点的铁路运输和邮政两个行业适用增值税零税率应税服务(免)税管理办法。该公告自2014年1月1日起执行,以增值税零税率应税服务提供者提供增值税零税率应税服务并在财务作销售收入的日期为准。

## 全国吸收外资喜迎开门红

商务部日前发布的数据显示,今年1月,全国实际使用外资金额107.63亿美元,同比增长16.11%(未含银行、证券、保险领域数据),比上月大幅提升12.81个百分点,高于去年同期23.41个百分点。

分析人士指出,全球经济尤其美国经济复苏迹象明显,带动了马年伊始我国吸收外资的较快增长,而服务业吸收外资的强劲发力,则成为1月我国利用外资高速增长的主要原因。

今年1月,在全国吸收外资总量中,东、中、西部地区所占比重分别为76.27%、14.54%和9.19%。与2013年全年比较,中、西部所占比重分别提升了6.48和2.85个百分点,在全国总量中的份额出现上升趋势。

## 中石化拟引入民资启动下游重组

19日晚间,中国石化发布公告称,公司将率先启动央企混合所有制改革,将对油品销售业务板块进行重组,同时引入社会和民营资本参股,实现混合所有制经营。其中,社会和民营资本持股比例不超过30%。

众多业内人士认为,当前国有企业改革已经步入攻坚阶段,垄断程度较高的能源领域率先试水,打响了一炮。与此同时,广东等地方新一轮国企改革也正式启动。预计随着后期国有企业改革意见的出台,将有更多国企跟进。

(本栏稿件除署名外均据新华社电)

洛阳铁路口岸丰湾集装箱办理站项目一期工程完工,预计3月底投用

# 建设“内陆无水港” 打造出口“快速路”

项目名称:洛阳铁路口岸丰湾集装箱办理站

地址:河南洛阳工业园区

投资额度:5亿元

洛阳铁路口岸丰湾集装箱办理站项目于2012年2月开工建设,目前一期工程已经完成,预计下月底投用。该项目被誉为“内陆无水港”,投用后将显著提升我市至沿海港口城市的铁路货运能力,降低本地企业的运输成本,为“洛阳制造”走出国门奠定坚实的物流基础。

## 一期工程预计3月底投用

该项目分两期建设,一期工程改造2条铁路专用线,建设货场、仓库、集装箱堆场等10万平方米,达到每周到发各两列“五定班列”(即定点、定线、定编、定时、定价的快速货物列车)的条件;二期工程建设国际国内箱区货场、仓储等约30万平方米,达到每周到发各七列“五定班列”的条件。一期工程于2012年2月开工建设,目前各项硬件建设已经完成,具备开通“五定班列”条件;二期工程预计2017年前建设完毕。

在建设现场,记者看到,一辆辆红色大型货车整齐划一地排列在集装箱龙



在洛阳铁路口岸丰湾集装箱办理站内,一辆辆大型货车整装待发

门吊前。“目前项目方正在向铁路部门申请开行‘五定班列’,经相关部门批准后,预计第一批货物可在下月底前开运。”项目负责人王东辉说。

按照规划,该项目首先将开通洛阳至青岛的线路,3年内逐步增加班列数,并争取开通至天津、上海等港口的班列。

## 投用后将改变运输格局

目前,九成以上的洛阳本地制造的出口货物要经汽运远走上海、连云港、天津、青岛等港口城市。汽车运输成本一般比铁路运输成本高一倍左右,而且运

输效率也远不及铁路。这不仅增加了企业的负担,而且还影响交货期,直接降低了本地企业的国际竞争力。近年,我市在招商过程中,经常让投资者发愁的是没有相应的铁路口岸。

该项目的投用将大大改变这一局面。相关数据显示,我市每年约20万吨货物经由公路运输到天津港出口,约6万吨货物经由公路运输到青岛港出口,经公路运输到其他口岸出口的约有30万吨。“一期工程建成后,将具备每年10万标箱或140万吨的运力。二期工程建成后,运力将进一步提高。这将大大满

足我市出口货物的铁路运输需求,改变我市运输格局。”王东辉说。

## “大通关”成就大效益

“五定班列”到发站、工业品储运中心、集装箱办理站、仓储设施……该项目不仅仅定位于为企业提供运输服务,更是一个大型综合物流园区和通关绿色通道。

项目的建成将在我市实现“大通关”,即运用现代信息技术手段,建设洛阳电子口岸,实现进出口商品的网上报关、报检、保管、备案、订船(舱)、多式联运、网上支付等海关监管物流信息共享,为本地企业提供出口“一条龙”服务。

以往,企业运输货物到沿海港口,需要先通过陆路运输,再到海关报关,手续繁杂且耗时耗力。集装箱办理站开通后,企业只需一个电话,办理站即可上门取货、报关。此外,企业还可以将货物寄存在该项目的仓储设施内,这进一步降低了企业仓储成本。

“通过对口岸、海关、商检、仓储等功能的集合,打造‘内陆无水港’,这不仅可带动我市外向型经济快速发展,还将有效提高我市承接产业转移和对外资的吸引力。”王东辉说。

本报记者 张锐鑫 特约记者 吴言文/图

# 我市智能制造装备产业发展规划出台

(上接01版)

在促进智能部件、智能技术在现有企业的应用方面,促进工业机器人、AGV、控制系统、仪器仪表等智能关键部件在我市重点企业的应用,提升生产过程的自动化和智能化水平,提高生产效率,增强竞争力。

## 产业合理布局

打造四大特色园区:积极引导生产要素向优势区域集中,培育伊滨产业集聚区、宜阳产业集聚区、洛阳工业园区、偃师产业集聚区四大具有较强市场竞争力、产品特色突出的智能制造装备产业园区。

培育一批“小巨人”企业:鼓励智能测控装置与部件专业化制造企业向专业化分工、细分市场、特色明显的方向发展,提高专业化程度和产品技术水平,培育一批掌握核心技术、专业化水平高、成长性好的“专、精、特”企业。

发展八大系统集成商:鼓励从事矿山成套设备、建材成套设备、大型冶金成套设备、玻璃深加工成套设备、汽车成套生产线等企业由单纯的生产制造向系统集成、工程承包等方向延伸,培育发展八家从事系统集成和设备成套的集成商,培育具有设备成套、工程总承包、国际贸易能力的大型工程公司。

## 项目建设进行时

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

# 中华圆梦 万马奔腾

山呼海啸,地动山摇,千古华山月,万里箭张弓。中国梦,民族复兴,气势壮如虹! 一清



中国网络电视台制 河北蔚县 焦新德作