



推进开放招商 加快项目落地

——访市人大代表刘冠瑜



“今年的政府工作报告不仅客观回顾了过去五年的工作，还实事求是地提出了今后五年

市政府工作的总体目标任务，尤其对今年的工作进行了部署，目标明确、路径明晰，提振信心、催人奋进。”市人大代表、伊滨区管委会主任刘冠瑜在接受采访时说，伊滨区将以开放招商为引领，强化服务企业、优化环境、基层组织建设三大保障，确保经济发展“提速增量、提质增效”。

围绕如何贯彻落实好政府工作报告精神，刘冠瑜表示，伊滨区下一步将突出抓好以下工作：强力推进开放招商，确保“招大引强”取得新突破；强力推进项目落地，确保早开工、早竣工、早投用；强力推进依法征迁，确保项目建设顺利实施；强力推进安置小区

建设，确保征迁群众尽快回迁入住；强力优化发展环境，确保对外形象大幅提升；强力落实惠民实事，确保群众生活水平提升；强力推进矛盾化解，确保社会大局稳定；强力推进素质提升、制度落实，确保基层组织坚强有力；强力推进社会管理创新，确保新风正气充分弘扬。

刘冠瑜介绍，该区今年开放招商、项目建设的任务已经确定，那就是力争全年引进亿元以上项目20个，其中10亿元以上项目10个；全年安排新建项目75个，力争上半年开工45个，下半年开工30个。

本报记者 常书香/文 曾宪平/图

持续提升发展 建设美丽汝阳

——访市人大代表马春强



市人大代表、汝阳县委书记马春强表示，今年，汝阳县将围绕“提速增量、提质增效”目标，以“四抓两

保一转变”(抓招商、抓项目、抓环境、抓改革、保民生、保底线、转变作风)作为主要抓手，继续大力实施“工业强县、旅游活县、生态立县”主战略，加快建设快速发展、生态宜居、文明和谐汝阳，努力成为豫西山区县域经济发展后起之秀。

关于做强工业，马春强表示，汝阳将持续提升工业支撑能力，打造“一区两园”，发展绿色建材、白酒酿造、矿产品开采加工三大支柱产业，加快建设工业主导型县域经济。重点围绕产业集聚区建设、杜康品牌提升、矿产资源开发，实施工业三年倍增计划，力争2015年年底全县工业销售收入和利税比2012年翻一番。

关于做优农业，马春强表示，汝阳要在积极引导农村劳动力向二三

产业转移，持续做好劳务输出工作的同时，大力发展现代农业产业带。山北区域以大虎岭农业公园建设为载体，发展现代农业和文化体育产业；中部丘陵浅山区，以烟叶种植、红薯、花生深加工，大棚蔬菜等发展高效农业；南部山区以食用菌、天麻、杜仲、中药材种植等发展无公害农业。

关于做大汝阳服务业，马春强表示，要持续拓展旅游发展空间，以建设中原最佳旅游目的地和一流休闲度假地为目标，围绕休闲养生一条主线，做好开放招商、项目建设、宣传营销三项工作，打造四个旅游产业集聚区，把旅游业培育成为全县支柱产业之一。

本报记者 孙自豪 通讯员 李明召/文 记者 曾宪平/图

整合农田水利资金 加快发展现代农业

——访市人大代表曲焕平



“新建的水渠不仅要漂亮，更要管用。”昨日，市人大代表、洛

宁县作家协会主席曲焕平提出了关于《统筹整合农田水利建设资金，加快我市现代农业发展步伐》的建议。

这一建议是曲焕平冒着严寒，花了1个多月时间，深入田间地头，听取群众对农田水利建设意见后形成的。曲焕平说，经过调研，她发现我市农田水利建设资金使用分散，效益较低，合力不够。

目前，能安排农田水利建设资金的部门除水利部门外，还有财政、发改、农业、国土等部门。由于资金投入渠道分散，运行环节繁多，质量和技术标准不统一，造成项目监管、评估难度加大，行政成

本增加。

经过实地调研、深入思考，曲焕平建议：一是政府进一步调整农田水利投入形式，由分散投入转向集中投入，由面上建设转向重点建设，由单项突破转向整体推进，由重建轻管转向建管并重。二是以县级为平台，按照“渠道不乱、用途不变、优势互补、各记其功、形成合力”原则整合资金。三是建立资金整合组织机构和资金统一管理使用制度，推动农田水利建设资金整合工作顺利开展，提高资金使用效率，让农民实实在在受益。

本报记者 常书香/文 曾宪平/图

完善机制化解矛盾 强化普法宣传教育

——访市人大代表刘约拿



当前，伴随着经济社会快速发展，各种社会深层次矛盾逐步显

现。如何化解社会矛盾和社会冲突，实现社会长治久安，成为实现“稳增长、谋发展、促和谐”的一大挑战。

“化解社会矛盾的重点在基层，推进社会管理的难点也在基层，确保公正司法的关键还是在基层。”市人大代表、宜阳县台桥联谊会会长刘约拿通过实地调研和资料分析，认为化解社会矛盾的根本途径在于重心下移，源头防治，建立“大调解”机制，加大普法宣传力度，把大量的矛盾纠纷化解在一线，解决在基层。

如何建立“大调解”机制？刘约拿提出，要完善市、县、乡、村四

级调解网络，乡镇综治中心要统筹各方，形成合力，从源头上预防和减少社会矛盾；要进一步健全完善行业专业调解体系，把矛盾纠纷解决在部门或系统内部；要充实基层矛盾纠纷调解专家队伍，紧紧依靠群众化解疑难纠纷。

刘约拿还建议，要充分发挥普法宣传教育的作用，在全社会弘扬社会主义法治精神，促进领导干部学法、遵法、用法，促进行政机关依法行政，促进公民自觉守法，形成办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法的良好氛围。

本报记者 白云飞/文 陈占举/图

发挥会计行业职能 更好服务经济发展

——访市政协委员杨社环



围绕进一步发挥注册会计师行业职能，更好地服务全市经济发展，市政协委员、洛阳敬业会计师事务

所有限责任公司董事长杨社环谈了自己的看法。

杨社环表示，目前我市注册会计师行业从业人员有1000余名，他们服务的企事业单位超过1万家，为全市经济快速发展做出了积极贡献。然而，会计行业也存在着执业人员结构不合理、人才流失严重等问题。

对此，杨社环提出以下建议：建立和完善与政府有关部门、国有资产监管机构、金融监管机构的协调沟通机制，及时打破制约会计师事务所发展的行业壁垒；完善招标机制，规范审计收费；发挥注册会计师行业在政府决策中的服务功能，以便政府控制风险；积极落实和拓展注册会计师执业

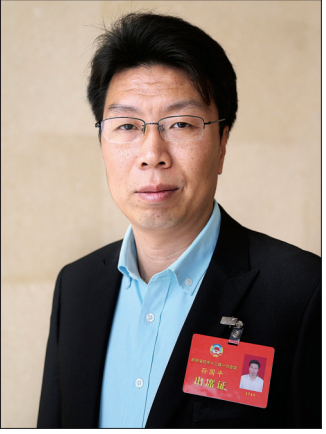
范围，确保财政资金使用的安全性、有效性；充分发挥会计师事务所开放招商、服务企业中的作用。

在人才培养方面，杨社环建议有关部门应切实抓好行业领军人才和后备人才的培养工作，进一步加快与大中专院校联合建立会计人才就业实践基地的步伐，积极探索建立会计服务示范基地；加强与国有大中型企业、大中专院校以及有关人才使用管理部门的沟通与合作，积极推荐优秀注册会计师成为大中型企业单位总会计师或财务负责人及进入市级人才库等。

本报记者 张锐鑫/文 陈占举/图

创新理念挖掘资源 促进旅游转型升级

——访市政协委员孙国平



市政协委员、洛阳牡丹国际旅行社有限责任公司董事长孙国平表示，变文物旅游、山水旅游为

文化旅游，是洛阳旅游的发展方向。

孙国平认为，目前洛阳旅游资源开发模式相对单一，仍以观光景点为主，缺少休闲度假的旅游景观。如何促进旅游业转型升级？他认为，首先要加强对历史文化的深度挖掘，唤醒沉睡在地下的历史文化资源，如汉函谷关、孔子入周问礼处等，并吸引专家学者到此进行学术研究。

其次，要细分旅游市场。随着社会进步和人们收入的增加，旅游逐渐走进人们的日常生活，市民对旅游的需求日益多元化，如果不能细分市场，开发线路不当，线路行程、文化内涵千篇一

律，就可能在激烈的竞争中处于劣势。在这方面，洛阳更要抓紧行动，针对不同文化层次、不同年龄层的人对旅游的不同需求，进行市场开发。

“只有引入创新理念，不断挖掘历史文化资源，使之变为旅游资源，完善、创新老品牌，才能不断吸引众多国内外游客，培育洛阳旅游新的增长点。”孙国平说。

本报记者 常书香/文 曾宪平/图



代表委员访谈

坚持公交优先战略 持续优化路网体系

——代表、委员、市民建言我市城市综合交通发展

近年，我市按照生态宜居的城市发展目标，按照以人为本的发展理念，积极完善城市综合交通体系。仅去年，市区道路新增通车里程27.8公里。

然而，每逢节假日和上下班高峰期，中心城区的拥堵依然给市民出行带来不便。如何破解市区“行路难”，如何更好串联城乡交通，已成为人民群众关注度最高、议论最热烈的话题之一。在今年的两会上，代表、委员纷纷发表看法，广大市民也提出了意见和建议。

【各方热议】

市人大代表、洛新产业集聚区老井居委会主任周胜伟认为，虽然近年来我市在市政交通基础设施上投入很大，但是市区拥堵问题依旧没有得到根本性解决。当务之急应该从整体规划上做到科学性、前瞻性，充分做好洛阳综合交通规划，科学设置单行道、公交专用车道，采取优化信号灯时长、错时上下班等措施分散人流车流。

“只要公交车更舒适、更快捷，公交出行必然会成为更多市民的出行首选。”市政协委员、市中级人民法院副庭级审判员郭秋芳说，优先发展公共交通是缓解城市交通拥堵的根本途径和最有效手段。因此，政府应该给公交更多政策倾斜，通过逐步更新公交车数量、添置新能源公交车、设置公交专用道等措施，大力提升公交车的出行分担率。

市人大代表、栾川县旅游协会副会长张建献认为，综合交通是一个大概念，除中心城区交通要改善外，还应该包括中心城区与城郊地区、周边县(市)的更好串联。通过建设好客运东站、客运南站等项目，并在这些客运站周边实现公交畅通，这样周边一些县(市)的客运和城市公交就能实现无缝对接，减轻中心城区通行压力。

市政协委员、河南科技大学信息工程学院计算机系主任张志勇认为，洛阳是国家智慧城市试点，应该利用好物联网等现代信息技术，为城市交通出行提供更多方案。

例如，之前在龙门大道建设中曾提出设置“手按信号灯”等方案，可有效提升道路通行速度。此外，去年以来，我市规划建设多处人行过街天桥、地下通道，应该通过有效管理，实现车辆和行人的有效分离。

昨日还有不少市民通过洛阳网微信公众平台、电子信箱等方式积极为我市综合交通发展建言献策。市民沈旭亮建议，洛阳应该从四个方面着手构建综合交通网：加快城市轨道交通建设，分流城市公交客流；提升城市公共交通通行能力，让市民出行首选公交；持续加大交通基础设施建设力度，提升道路容量和通行速度；在城郊建立客运中转站，再通过公交实现接驳，减轻市内交通压力。

“上下班高峰期道路拥堵，公交太少，是很多市民不选择公交的原因。”市民毛锦洲建议，应该学习苏州等城市经验，建立智能公交系统，通过定位系统在公交站台清晰显示各趟公交距离该站的距离；还可以通过购置空调车、改善公交车座位设置等措施，真正

提升公交的舒适度、便捷度，吸引更多市民回归公交。

【政府声音】

针对各界代表、委员和市民的建议，市住建委、公用事业局等相关部门表示，今年我市市政基础设施重点是加强环路建设，完善主干道、打通断头路，形成中心成网、外围成环、立体交叉、四周放射的路网体系。其中，2014年洛北城区城市基础设施建设项目计划安排82个，新街跨洛河桥建设工程、九都路东延线、西环路北段、北外环路等工程都将相继开工，九都路黄河路西人行天桥、九都路临涧路西人行天桥、九都路解放路西人行天桥、九都路御桥路西人行天桥等都将投用。

在社会各界关注的公交事业发展方面，我市将积极推进公交优先发展战略，继续实施公交扩容，计划新增300辆公交车，新开通公交线路3条、优化公交线路5条至10条。

在公交站场建设上，今年将完成新区第一公交停车场二期建设、东出口公交停车场续建和机场路公交停车场续建任务。此外，我市还将启动智能公交管理系统建设，通过建立智能化公交调度、信息服务系统，有效解决我市公交车辆运营管理工作量大、占用人员多、运营效率低、安全防范难等问题，努力降低成本、提高效率，为群众出行提供更加安全、舒适、便捷的公共交通服务。

【下期话题】两会直通车明日见报话题为“如何加快生态建设打造宜居城市”。您可发送邮件至lyrbszb@126.com，也可通过洛阳网微信公众平台(微信号:lydcomcn，名称:洛阳网)提交。期待大家为洛阳发展建言献策。

本报记者 李东慧



两会直通车