

《春晚》亮相美国,《超级工程》在德国热播

中国纪录片 对接国际市场

核心提示

除了已经播出的《京剧》《丝路,重新开始的旅程》《china·瓷》《大黄山》《楚国八百年》等作品,首部以牡丹为主题的纪录片《牡丹》也将于本周六登陆央视纪录频道。该片以洛阳为主要拍摄地,从历史、植物、文学、经济等多个领域探讨牡丹文化。

自中国纪录片联盟成立以来,中国纪录片制作水准迅速提升,国际影响力也与日俱增。



本土 纪录片联盟加快产业升级

对于中国纪录片人而言,中国纪录片联盟的成立算是2013年的头等大事。中国纪录片联盟将纪录频道和各地方的优势资源融为一体,结束了以往纪录片人各自为政的“困境”。在“综艺”与“家庭剧”齐飞的荧屏,纪录片凭借内容与品质的优势有着自己稳定的收视群。许多业界专家和纪录片制作人表示,《纪录中国》栏目能够有效推动纪录片受众群体的培养,并为优秀纪录片提供舞台,这对驱动中国纪录片

行业发展影响深远。

除了播出平台的搭建,中国纪录片联盟也非常重视对人才的培训。2013年,在中国纪录片联盟和中央电视台纪录频道的推动下,纪录频道通过联合摄制的形式,与各地地方台先后推出了《大黄山》《楚国八百年》等纪录片。这些作品的热播,不仅在观众中引发强烈反响,同时也为优秀制作技术的行业流动提供了最大可能,客观上培养了一批人才。

幕后 纪录频道首创“监制制”

刘文表示,在联合摄制中,纪录频道首创“项目监制制”。通过“项目监制制”,对作品质量进行把关,在选题标准、形态标准、技术标准、价格标准等方面推动建立纪录片行业标准,逐步构建起一套对接国际市场并覆盖生产、制作、传播的纪录片产业链条标准体系。

自中国纪录片联盟成立以来,中国

纪录片产业规模不断扩大,制作水准和市场份额迅速提升,国际影响力也与日俱增。刘文表示,借助中国纪录片联盟强大的资源整合能力,将有效推动各台之间的经验交流,以开放、创新的思路,凝聚全国纪录片力量,用纪录片向世界传播中国文化的“正能量”和树立“正形象”。

(据《新京报》)

延伸阅读 纪录片《牡丹》传播牡丹文化

大型纪录片《牡丹》由中央电视台拍摄,主要内容为深入挖掘牡丹文化的丰富内涵,探讨牡丹文化对中国文化的深远影响。该片由曾执导《春晚》《舌尖上的中国》《再说长江》《香港十年》等多部大型纪录片的中央电视台纪录频道著名导演李侠担任总导演,共4集,每集52分钟。

纪录片《牡丹》的拍摄地涉及世界上与牡丹有关的各个地方,其中洛阳的拍摄角色最重。摄制组分别前往河南、安徽、山东、甘肃、四川、西藏等地以及法国、荷兰、日本等国家进行拍摄。

一部牡丹史,也是一部中华文化的演进史,纪录片《牡丹》将通过高品质的影像表达、故事化的叙述方式、国际化的表达手段,描绘出一幅牡丹从山野走向人间、从中国走向世界、从历史走向未来的辉煌画卷。

(本报综合)

对外 中国故事走出去影响世界

在国际交流日益频繁的当下,中国纪录片已经成为世界了解中国的重要窗口。去年6月,反映当代中国“年文化”的纪录片《春晚》国际版进入国家地理频道的美国旗舰频道黄金档播出,并取得超出同时段平均收视率的良好成绩。另一部作品《超级工程》在被德国RTL电视台引进后,也是一播成名,片中展现的港珠澳大桥、上海中心大厦、北京地铁网络、海上巨型风

机,给德国观众留下了深刻印象。

央视纪录频道总监刘文表示,纪录频道成立以来,启动了多项联合摄制项目,加快中央电视台与地方电视台、地方电视台与地方电视台的全方位合作,为“中国故事”提供更加丰富的题材、类型和表达风格。同时,纪录频道也将利用自身品牌搭建一个国际合作平台,带动更多制作机构与国际市场对接,参与国际纪录片合作。

唱响牡丹歌曲 传承牡丹文化

本报今起推出“每周一歌”

为配合“牡丹歌曲大家唱”活动的开展,本报自本周起推出“每周一歌”。

本周推出的歌曲为《花开中国》,该曲为第31届牡丹文化节原创歌曲,由国家一级编剧、诗人、歌词作家任卫新填词,任卫新创作歌词千余首,其中《永远是朋友》等歌曲广为流传;国家一级作曲家、中国音乐家协会理事印青谱曲,印青的主要作品有《走进新时代》《江山》《走向复兴》《天路》等;青年歌唱家王丽达演唱。

“我最喜欢的十首牡丹歌曲网上评选”活动在洛阳网、洛阳信息港、洛阳中网同时开始,市民可登录以下链接试听洛阳牡丹原创歌曲,进行网上投票。

- 洛阳网 <http://bbs.lyd.com.cn/thread-6305435-1-1.html>
- 洛阳中网 http://www.lytv.com.cn/newss-how.asp?PointProgram_ID=39177
- 洛阳信息港 <http://bbs.ly.shangdu.com/read-hm-tid-4359954.html> (花韵)

花开中国 任卫新 词 印青 曲

1=^bG 4/4

5 6 | 5 - - 6 3 | 5 - 5 3 | 1 7 | 6 . 5 3 5 | 1 6 | 2 - - 5 6 |

6 - 6 | 1 2 3 | 4 5 | 6 . 5 4 | 3 2 | 1 - - - |

3 5 6 5 6 5 - | 2 5 3 2 | - | 1 - 2 3 5 6 1 5 6 |

牡丹真颜色, 花开动中国, 引领众香波彩墨,

5 5 5 6 5 3 2 2 - | 5 3 6 5 6 5 - | 2 5 3 2 | 6 - |

每缕春风都是歌, 大美真本色, 花开动中国

5 - 6 5 6 5 5 2 | 3 | 2 2 2 1 | 6 2 | 1 - | 5 5 5 6 3 5 |

点燃江山入画册, 每朵绽放都在说风走过, 雨走过

1 7 6 7 6 5 - | 3 5 6 6 1 | 6 5 3 | 2 2 2 3 | 5 3 2 2 - |

花开中国 每个幸福的面容, 都是你的轮廓

5 5 5 3 6 5 | 1 2 2 1 | 6 - | 3 6 | 6 5 6 5 3 2 |

欢悦多, 喜悦多, 花开中国, 每年 春天的故事

0 2 3 2 1 | 6 1 2 3 | 1 - - - (5 6 7 1 2 3 4 : || 1 - - - |

都是你的杰作。 作。

5 5 . 5 6 5 6 | 5 - - - | 5 5 . 5 7 1 7 5 | 5 - - - |

花 开 中 国, 花 开 中 国,

6 6 . 6 5 | 6 - 1 - - | 1 - - - | 1 0 0 0 |

花 开 中 国。

科技

科普之窗

民航客机配备哪些通信系统

马航 MH370 航班失联已超过10天,搜寻工作依然迷雾重重,在科技如此发达的今天,一架民航飞机为什么会极不寻常地突然失去联系?来看一下民航客机都有哪些通信系统和通信手段。

航空管制员会通过无线电通知飞行员分配给他的应答机代号,比如:“马航5101,应答机0363”,飞行员就在飞机上手输入应答机代号0363,之后航空管制员的雷达屏幕上就会正确显示该飞机的身份信息。

飞机通信系统在飞机飞行的各个阶段让机组人员和地面航空管制人员等相关人员保持双向的语音和信号联系,同时也提供飞机机组人员之间和与乘客的联络服务。飞机通信系统可分为人工通信和自动通信两大部分。

音频综合系统。它包括飞机内部的通话系统,比如机组人员之间的通话系统、客舱广播及娱乐系统等。

人工通信系统

甚高频无线电通信系统。它是目前民航飞机的主要通信工具,它的有效作用范围较小,用于飞机起飞、降落时或通过控制空域时机组人员和地面管制人员的双向语音通信。一般飞机都装备有1套以上的备用系统。波音777飞机装有3套甚高频无线电通信系统。

自动通信系统

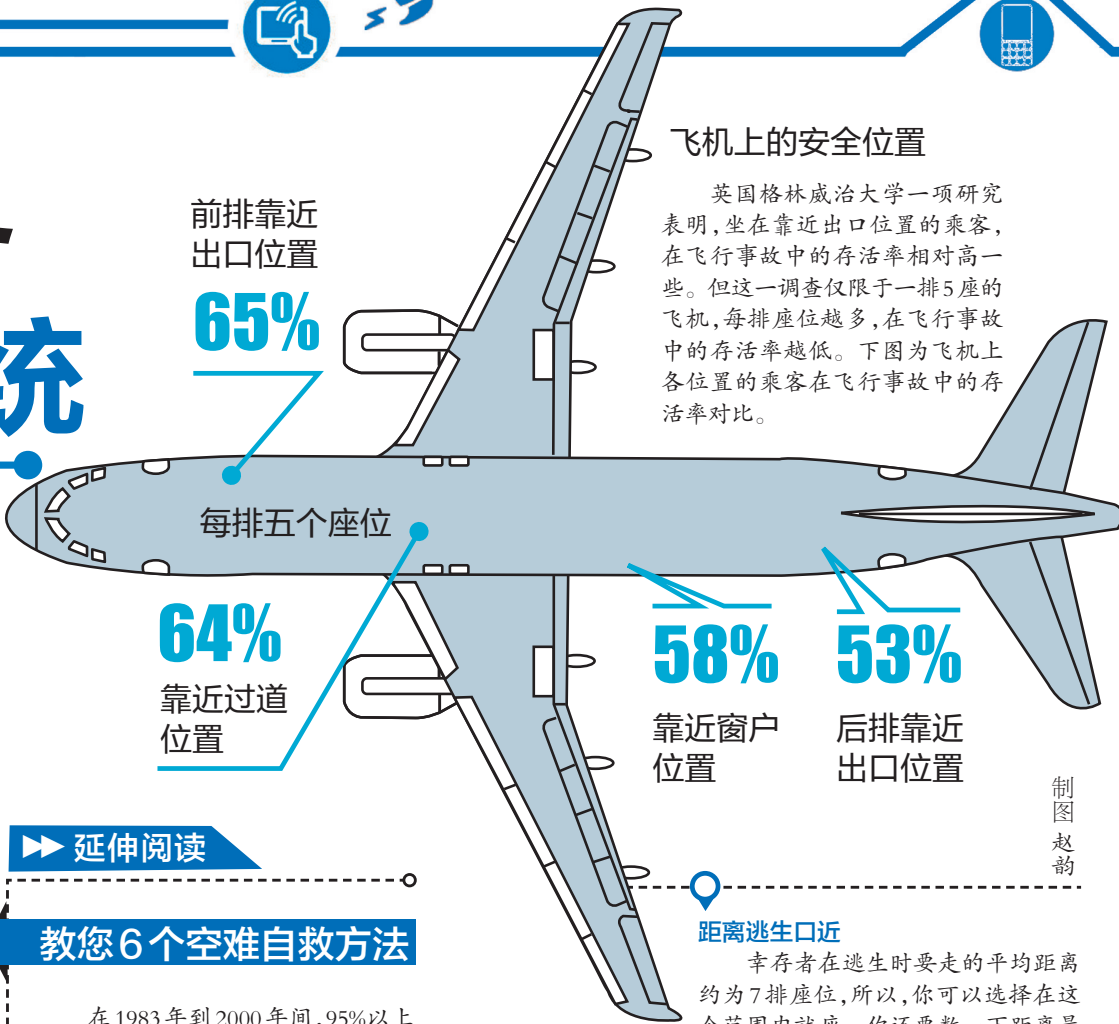
除人工通信系统外,飞机还有两套自动通信系统,即飞机通信寻址与报告系统,一套向地面雷达站发送飞机位置以及飞行高度等信息,另一套收集和传输报告关于飞机几个关键系统的数据。

高频无线电通信系统。它是远距离通信系统,通信距离有数千公里,用于飞机飞行中保持与基地及远方航站的联络。波音777客机等大型飞机一般装有两套高频通信系统。

此外,波音777飞机发动机还具有间隔自动向地面传输数据的功能,可报告发动机的健康监测数据。

波音公司还提供一项卫星连接服务,让飞机可以及时向卫星发送数据,显示飞机的运行状态。航空运营商可自行决定是否购买数据传输服务,马航没有注册这项服务。在运营商不购买这项服务的情况下,飞机仍会自动发送信号,具备建立连接的功能。这就好比关闭的手机仍然在发出“我在这儿”的信号。

选择呼叫系统,也叫应答机系统。在飞行过程中,地面



延伸阅读 教您6个空难自救方法

在1983年到2000年间,95%以上的人从飞机坠毁中幸存下来。那么应该做些什么,才不至于成为那不幸的5%呢?澳大利亚教授盖里研究了105次坠机事件及2000多名幸存者的采访记录,总结出6个自救方法。

- 别与家人分开** 如果你与家人一道旅行,应该坚持不让航空公司将你们分开。原因很简单,如果你们坐在机舱里的不同地方,在逃生时,你们总想先团聚,这是很危险的。
- 学会解安全带** 在发生紧急事件时,当你要解开安全带时,会下意识地想到解开汽车上安全带的方法,你会去按按钮,但在飞机上,你需要打开插销。如果不能解开安全带,逃生的机会就很少了。
- 背朝飞行方向** 如果飞机的座位都是面向后的,乘客会更加安全。因为这样在发生冲撞时,坐在前面的人不会撞到你身上。
- 带上防烟头罩** 如果能从冲撞中幸存,下面要面对的就是大火和烟雾。在旅行时,最好带一个防烟头罩,因为烟雾含有有毒气体,过多地吸入将导致死亡。
- 听乘务员讲解** 登机后要认真听取乘务员的讲解,阅读安全条例。在发生坠机事故前,要按照乘务员的指示采取防冲击姿势:小腿尽量向后收,保持在膝盖垂线以内;头部向前倾,尽量贴近膝盖。

发明创新

司机漫不经心 路人可获警示

司机开车时漫不经心、东张西望或打盹儿,极易引发交通事故。日本一个研究小组日前开发出能将司机注意力方向等驾驶情况告知周围车辆和行人的系统,有助于规避风险。

这一新系统利用车内搭载的两个摄像头监控司机面部朝向变化,通过分析拍摄到的图像,能够实时判断司机注意力集中方向,并将结果显示在安装在车体上的发光二极管(LED)上。

司机注意力方向朝左或朝右时,同一方向的发光二极管会发出白光;如果面部向下持续5秒钟,发光二极管会闪烁蓝光。因此,如果车辆行驶中发光二极管亮起,就显示司机开车时有可能会漫不经心,这可以用来警示周围车辆和行人。

(据新华社)

感官小说“穿着读” 人物情绪“即感知”



麻省理工学院媒体实验室的研究人员研发出一种“穿着读”的感官小说(上图)。他们将电子书与一件高科技背心相连,读者穿着背心读书,可获得前所未有的阅读体验。

设计者们介绍,这种“加强版”的电子书会根据书中角色遇到的情景,相应地改变灯光、声音、温度甚至读者胸部的紧迫感,让读者感受到书中人物的情绪。(据《科技日报》)(本版图片均为资料图片)