

低速四轮电动车生产管理办法得到市民认可,也对生产企业提出更高要求,相关部门表示——

规范发展,方能赢得未来

核心提示

近年来,随着低碳环保型交通工具成为日常生活中的新宠,低速四轮电动车颇受青睐。近日,我市出台的《洛阳市低速四轮电动车生产及管理办法》(简称《办法》)对此类车辆的生产、管理进行规范。《办法》的实施,对市民、生产企业、产业发展带来什么样的影响,外地又有哪些经验值得借鉴?记者进行了采访。

《办法》获市民认可

近日,家住老城区某小区的李师傅,为自己新购的低速四轮电动车办理了牌照。李师傅认为,无论什么车,都应该有规范,否则安全得不到保障。前几天,他听说我市对低速四轮电动车出台新规,须办理牌照,自己就主动联系办理,“这是对我们驾驶人员的保障”。

许多驾驶员认为,对低速四轮电动车进行规范很必要。市民张先齐说,自己驾车行驶时,除了要遵守交通规则外,还要特别留意路上的低速四轮电动车、老年代步车等,“这些车连个牌照也没有,出了事故,处理很麻烦”。

说到交通执法和事故处理,在王城大道纱厂路路口执勤的交警刘可认为,《办法》让他们在执法过程中有章可循,“起码有牌照、有备案、有驾驶证、有保险,这就让我们在执法过程中心里有底。”刘可说。

同时,许多市民提出,《办法》的出台固然是好事,但要严格执行,手腕要硬。

另外,相关部门还应该制定相应惩处机制,对生产企业、车辆驾驶人等进行有力的管理和约束。

“软硬兼施”护航产品安全

在3月15日央视播出的“3·15”晚会上,部分企业违规生产的四轮代步车因存在较大安全隐患被曝光。产品安全可靠是消费者起码的要求,我市出台的《办法》对此有何规定?市工信局负责人表示,《办法》的制定借鉴了各地经验,同时,我市采取“软硬兼施”的办法,对生产企业提出更高要求。

该负责人介绍,我市除要求低速四轮电动车遵守“接受检验,登记在册”硬性规定外,还要求相关企业为购买人提供售后服务。每辆车需打印企业产品识别代号,并随车发放低速四轮电动车出厂合格证;企业需建立产品销售及售后服务管理体系,为每辆车建立用户档案,在产品销售区域建立售后服务机构,实行质量信息反馈机制和售后服务制度,为每辆车提供至少1年的产品质量保证。

同时,为做到绿色环保,《办法》还要求,低速四轮电动车生产企业应建立完整的电池回收体系,对废旧电池进行回收。电动车生产企业与电池生产企业建立联盟,由电池生产企业对废旧电池妥善处理,杜绝环境二次污染,环保部门将对此进行监督检查。此外,生产企业如发现产品存在安全、环保、节能等方面的严重问题时,应立即停止生产和销售相关车辆,对已售车辆进行召回,及时向市工信局、市质监局报告。

规范将成产业发展新动力

“上牌、办理驾驶证、购买保险等规



市民使用低速四轮电动车出行

定,不但让驾驶人的安全、交通秩序的规范有保障,而且对我市相关产业的发展也将起到积极引导作用。”市工信局相关负责人说,我市在低速四轮车整车生产、以锂电池为核心的新能源汽车关键零部件生产等方面,具有良好产业基础和优势。

2009年10月,中集凌宇公司生产出国内首辆插电式混合动力城市客车。奥巴车辆科技有限公司陆续开发了旅游观光车、电动巡逻车、代步车等场地用车,同时,该公司新近开发的警用巡逻吉普车、社区移动售货车也已经投产。北方易初摩托车有限公司研发的大阳低速四轮车,有发动机驱动与纯电池驱动两个平台,可

满足不同消费群体的需求,目前已实现批量生产。

今年年初,在市工信局公布的新能源汽车公告车型目录中,中航锂电(洛阳)有限公司配套的纯电动汽车车型在列。该公司6项产品通过了省级科技成果鉴定,达到国际先进水平和国内领先水平。

《办法》对相关车辆的销售、驾驶人的资格等做出详细规定,在一定程度上倒逼相关企业规范生产,提高产品质量。“面对市场需求,我市电动车生产企业、锂电池生产企业等,都面临新机遇。”市工信局相关负责人说。

本报首席记者 李三旺 记者 武怡 见习记者 苏楠 文/图

关注三类“特种”车辆系列报道(下篇)

十多年累计捐钱88笔,如今,他与老伴双双成为遗体捐赠者—— 李周娃:点滴助人 汇聚爱心

昨日,家住瀍河区回族区下园南街的李周娃,收到一封特殊的邮件,里面是老伴的河南省资源捐赠遗体申请通过表。至此,67岁的李周娃和老伴,双双成为遗体捐赠者。

捐赠遗体 延续“生命”

“死亡”对不少人来说,是不愿提及的话题。而2012年的一次住院经历,让李周娃对生命和死亡有了自己的感悟。

那时,李周娃所在的病房,收治了不少重症患者。因为肾源稀缺,两名年轻人相继离世。

“我的生命一天天衰弱,但我的器官还健康,这些能否帮助他人?”病床上的李周娃,向家人说出了心声:百年之后,捐赠遗体。

李周娃的话一出口,立刻引来家人反对。就连最亲近的小儿子,也无法理解父亲的想法。

“即使有一天我不在了,我的器官捐给活着的人,对我而言,是生命的延续。”出院后,他反复劝说家人,主动提出申请。



了解到父亲的心愿,儿女们最终听从老人的决定,含泪在申请书上签下名字。在李周娃的影响下,去年底,老伴也决定成为一名遗体捐赠者,并开始办理申请手续。

下岗卖馍 行善助人

说起李周娃和老伴捐赠遗体的行为,不少人会感到吃惊。但熟悉他的人,对他们的选择并不意外。

1993年,46岁的李周娃从某印刷厂下岗。他上有80多岁的父母,下有正读书的儿女。“我已年过半百,又是初中毕业,工作难找。但想到自己是退伍军人,当年连上战场的准备都有,这点困难不算什么。”打消了消极情绪,李周娃决定响应号召自主创业。

这年年底,李周娃在城东池摆起蒸馍摊,每天凌晨4点就起床骑着三轮车去进货,蒸好后再送往工地。

“虽说累,但第一个月赚了200多元,丝毫不比上班差。”李周娃说,看到有人过得苦,他便不忍心——遇乞丐,他从不收钱;卖给农民工,他每个只赚1分钱。

1997年5月,一次为见义勇为者捐赠的活动在原百货楼附近举行,恰巧路过的李周娃,从口袋里掏出仅有的30元钱,排队捐钱。看到衣衫破旧、推车卖馒头的他将钱放进捐款箱的那刻,不少人冲他竖起大拇指。

从那以后,喜欢读报的李周娃,开始格外关注报纸上的求助信息。每天收摊后,他都留下几元钱,攒够整数后寄给有需要的人,这一坚持就是十几年……

爱心事业 持之以恒

30元、50元、100元、500元……打开李周娃的盒子,满是一张张发黄的汇款单。那些钱有的抗击非典、支援地震灾区,有的资助困难学生、救助白血病患者……难能可贵的是,不少汇款单上,汇款人处写着李老兵、老兵等,李周娃没有用自己的名字。

直到2000年夏天,家人才知道,一年到头不舍得买件衣服的李周娃一直在捐款助人。

2003年,洛阳师范学院学生陈焕娟得了尿毒症,李周娃从报纸上得知后,为其捐了100元。他还给陈焕娟写了一封信,鼓励她要勇敢面对生活,与病魔斗争。接到李周娃的来信,陈焕娟打来了电话,哭着向他道谢。

李周娃陆续向社会捐资88笔,累计金额3万余元。您要知道,这些钱是李周娃靠着卖馒头一分一毛攒下来的。

年纪大了,李周娃的馒头摊于2007年歇业。靠微薄的养老金生活的他,仍时常出门捡废品,积攒下来卖钱,继续做好事。他还加入“晚报帮帮团”,义务到各个



李周娃近照

社区为他人排忧解难。今年1月,他获得我市“十大爱心人士”称号。

“我捐的太少,只是尽点心,也许起不到啥作用。只要大家都出点力,爱心就能汇聚。”李周娃说,人活得简朴没啥,但要活得有价值,他会持之以恒帮助别人。

本报记者 武怡 郭宁康 文/图

昨日,一部以我市公交司机为主角的MV《我只是公交司机》在网上发布后,引起关注

MV传温情,营造和谐乘车环境

“我只是公交司机,我也很容易着急,不想道路太拥挤,有你理解我才安心……”昨日,由我市多名90后创作的公益性MV《我只是公交司机》在网上发布后,引起关注。MV将公交司机的酸甜苦辣展现给大众,希望乘客与司机之间,多些理解和关心,少些抱怨和隔阂,共同营造和谐乘车环境。

本土MV引关注

昨日上午,这部以我市公交车司机为主角的公益性MV在网上发布。镜头切入从古都俯瞰开始,紧接着是一辆车身印有牡丹图案的气电混合动力公交车缓缓驶入,车厢内司机专注驾驶,乘客上上下下,不时有年轻乘客为老人让座……此时,MV中一句歌词“车厢里满是人山人海,

你用微笑点个赞”随之唱出。

90后女孩赵珊珊是该MV的策划者之一,目前在我市某网站工作。她和曹颖等4名同事共同创作了这部MV,其中年龄最大的25岁,最小的23岁。2月2日,他们开始着手,经过半个多月的随车拍摄及后期制作,这部时长近4分钟的MV最终呈现在大家眼前。

MV在网络上一经发布,引来众人关注。不少人认为,用MV展现普通而平凡的公交司机,形式新颖,引人深思。

希望多些理解和关怀

谈起创作初衷,赵珊珊说,这样做是为了展现公交司机的艰辛,呼吁乘客与司机多些理解与关怀。

赵珊珊说,她和同事平时乘公交车上

下班,高峰期时,常遇挤不上车、车厢拥挤、等车难等情况。遇到这些情况时,很多人难免心情急躁、抱怨、埋怨司机是常有的事,乘客与司机争吵的情况也时有发生。

经过多次走访,赵珊珊和同事深知公交司机的不易。“开首班车的司机每天4点就要起床,行车过程中不仅要注意路况,还要照顾到乘客的一举一动,有时连上厕所的时间都没有,十分辛苦。”赵珊珊说。

因此,赵珊珊和同事商量,希望通过跟车拍摄,向大家展现公交司机真实的工作状态,让乘客了解司机的辛苦与不易,相互了解,相互理解。

融入古都元素

为了让更多人接受、喜欢这部MV,

赵珊珊和她的创作团队将洛阳古都元素与流行音乐元素相融合,古韵典雅又不失流行时尚。

在拍摄路线上,他们特意选定中州路沿线,公交线路选定我市首条大站快车——快九,同时融入王城公园、丽景门等元素。此外,MV中的两名公交司机的故事也很有特点:热心的于师傅在公交车上设失物招领平台,帮乘客及时寻找遗落物品;“报站哥”郭师傅不仅热情为乘客口头报站,更为主动给老人让座的小学生发文具。

曹颖是该MV的词作者,她将张亮(因《爸爸去哪儿》走红)的最新歌曲《我不是男神》进行改编,保留该曲原有风格,唱出了公交司机的心声。

本报记者 赵佳 实习生 张莉

信息技术考试分计入中招成绩

分值15分,我市在全省率先实行

本报讯(记者 李迎博)昨日从市教育局获悉,今年我市中招信息技术考试分值为15分,计入中招总成绩,我市为全省首例。4月1日至30日,中招信息技术考试与实验操作考试同时进行。

根据相关规定,我市2014年应届初中毕业生和在我市报名参加中招文化课统考的社会青年考生,均须参加2014年中招信息技术考试。考生在局域网环境下计算机教室独立上机考试。为避免考试作弊或人为因素等干扰,试卷由考试系统随机自动组卷,考生成功交卷后当场显示成绩。考试卷面总分为100分,最终成绩按总分15分折合后计入中招总成绩。

市教育局电化教育馆馆长魏韶军介绍,今年中招信息技术考试分三类题型,单选,是非判断和操作题。操作题包含汉字录入、Windows基础操作或Word文字处理、PPT多媒体课件或Excel数据处理,后两项内容二选一随机抽取。

另外,为确保考生能够正常发挥,4月4日前,我市所有参加中招的考生均可在学校进行信息技术考试的模拟训练,答题环节与实际考试完全一样。从3月14日起,市教育局已向各学校公布信息技术考试的仿真题库,考生可通过网络掌握试题方向。

为尽可能减轻考生的考试负担,今年我市中招体育考试、实验操作考试和信息技术考试只采集一次信息,且统一制作成一个准考证。因此提醒考生一定要注意保管好准考证,分清3门科目的考试时间和地点,避免错过考试时间。

市气象局发布冬季气候影响评价

气温较异常 霾多日照少

在气象学上,冬季是指当年12月至次年2月。昨日出炉的冬季气候影响评价显示,刚刚过去的这个冬季,我市的气温、降水、日照虽总体正常,但时空分布不均。

气温异常,2月成为最冷月

与往年相比,这个冬季我市的气温比较异常。从去年12月至今年2月,全市平均气温为2.6℃,比历年平均值略高0.4℃,但是仅去年12月的气温正常,今年1月与2月气温呈异常偏高与偏低分布。

市气象统计数据显示,去年12月全市平均气温为2.9℃,较历年平均值略高0.4℃。今年1月全市平均气温为3.4℃,异常偏高2.8℃,有气象记录以来,2002年1月全市月平均气温最高为3.8℃,今年为次高值。2月全市平均气温为1.4℃,偏低2.0℃,为2006年以来同期最低。

“今年2月成为冬季最冷月,而像这种1月气温高于2月气温的天气现象,仅在20世纪60年代出现过。”气象专家说,往年冬季最寒冷的时段出现在1月,但今年最寒冷阶段出现在2月。今年的2月4日至14日,全市日平均气温在-5.1℃至-1.3℃,其中2月11日是冬季最寒冷的一天,全市日平均气温为-5.1℃,最低气温平均为-10.1℃,伊川站该日最低气温达-13.3℃,是冬季全市的极端最低气温。

12月、1月雨雪稀少

这个冬季,全市平均降水量为30.6毫米,比历年冬季平均降水量33.7毫米略偏少9%。而汝阳、洛宁、偃师这个冬季降水量最少,偏少27%至29%。

统计数据显示,各月降水量呈“异常偏少-异常偏多-异常偏多”型分布。其中,12月全市无降水;1月除栾川有4.7毫米降水外,其他县(市)无有效降水;2月全市平均降水量为29.7毫米,比历年同期偏多近一倍。

“去年11月25日至2014年2月3日全市无有效降水过程,最长连续无降水达71天。”气象专家说,由于降水主要集中在今年2月,造成了我市秋冬连旱。

雾少霾多,日照还是少了

这个冬季,全市的平均日照时数为370.4小时,与历年相比少了70.9小时。其中,嵩县日照时数异常偏少33%,洛宁、伊川、偃师偏少19%至26%。各月日照时数呈“正常-正常-异常偏少”分布。其中,2月日照时数为32.9小时至78.7小时,各县(市)严重偏少44%至76%。

气象专家表示,这个冬季雾霾严重,是造成我市日照时数减少的一个重要原因。虽然,去年12月与今年2月的大雾天气少于往年,但霾天多了。统计数据显示,伊川、孟津出现的大雾天最多,共有7天至9天,其他县(市)1天至5天。而洛宁、孟津出现的霾天最多,分别达30天、31天,霾天最少的伊川有11天。

本报记者 戈晓芳 通讯员 张俊洁



新型节能路灯亮相九都路

17日,在九都东路段,洛阳市城市照明灯饰管理处的施工人员正在加紧安装新型节能路灯。

该路灯高12米,灯杆底座采用六面牡丹浮雕图案,表面呈银色,灯具为LED模组化设计,功率为320瓦。九都路主干道此次共安装融入牡丹元素路灯445基,今年牡丹文化节前亮灯后,该路将成为我市一道亮丽的风景。 记者 梅占国 通讯员 江南 摄