



探索“新”的举措

——四论扎实推进第二批党的群众路线教育实践活动

洛平

能否走好群众路线,检验着我们党的执政信念,考验着我们党的执政能力。

推动第二批党的群众路线教育实践活动高起点开局、高标准开展、高质量推进,探索“新”的举措是一个不容忽视的着眼点。

何谓“新”的举措?就是既要不折不扣地把上级“规定动作”做到位,又要结合实际、选准做好“自选动作”,在学习内容、活动载体、方式方法、评价形式等方面积极创新,使教育实践活动切合实际、丰富多彩。

省委书记郭庚茂指出,对搞好第二批教育实践活动的艰巨性和复杂性不可掉以轻心。一方面,新的历史时期以整风的形式来解决党内的突出问题面临很多挑战,有的思想上不重视,有的没信心、有的不会搞。另一方面,第二批活动人数多、层次多、类型多,而且越到基层与

群众的关系越直接,需要解决的问题也越多。

可以想象,如果认为已有现成的经验,只需仿照第一批教育实践活动“照葫芦画瓢”就行了,最终只照搬照抄些共性问题去解决一下,不敢把个性问题上“手术台”,这本质上还是一种形式主义。

实际上,探索“新”的举措,是我们党历来开展思想教育的基本工作方法,体现了实事求是的思想路线,贯彻着具体问题具体分析辩证法。只有坚持一切从实际出发,为不同类型的基层党组织创造性开展活动留出空间,才能确保活动“一针见血”“拳拳到肉”,取得实实在在的效果。

探索“新”的举措,要更加注重鼓励探索创新。

“磨好斧子才能劈开柴。”要在“规定动作”做扎实做到位的基础上,鼓励各部门各单

位结合实际,探索富有特色的“自选动作”,既立足当前又着眼长远,既着力治标又注重治本,超前谋划、系统设计,重在解决问题、取得实效,防止简单照搬照抄、重复建设制度;要对活动中创造的好经验好做法,坚持成熟一个建立完善一个,推动制度创新,确保形成的制度行得通、指导力强、能长期管用,促使作风建设制度化、常态化、长效化。

探索“新”的举措,要更加注重发挥群众作用。

“知屋漏者在宇下,知政失者在草野”,真正的智慧和力量在群众当中。要坚持开门搞活动,充分依靠群众,正确引导群众,确保活动全过程都发动群众参与其中、置于群众监督之下;要甘做小学生,拜人民为师,真心问需于民、诚心问计于民、虚心问政于民;要真正融入群众,不但“身入”,而且“心入”,让群众放下

顾虑,把党员干部当自己人,说掏心窝的话,从而收集真想法、发现真问题、拿出真办法。

探索“新”的举措,要更加注重结合中心工作。

开展教育实践活动,聚焦点是“四风”问题,落脚点是促进中心工作。要把教育实践活动作为推动工作的重要机遇和强大动力,把组织开展教育实践活动与认真做好中心工作结合起来,防止就活动抓活动、搞“两张皮”,切实做到两手抓、两不误、两促进;要坚持围绕中心、服务大局,以作风建设的新思路、新举措、新成效,推进开放招商、服务企业、优化环境等重点工作,加快建设名副其实的中原经济区副中心城市。

既听口令“齐步走”,也各拿出“一招鲜”,党的群众路线教育实践活动就会有声有色,洛阳经济社会发展就会再上新台阶!

窗口单位 就该让人如沐春风

郑宗良

3月17日,习近平总书记在兰考县为民服务中心调研时说,窗口单位是第二批教育实践活动查摆和解决作风问题的重点部位,要在活动中总结经验、解决问题,从服务内容、办事流程、跟踪反馈、结果评价等方面不断改进,使服务更加精细、规范、高效。

窗口单位当然不是万能的,但“关键是服务要到位”。

近日,笔者到市住房公积金管理中心办理公积金贷款事宜,4个窗口的工作人员不仅认真负责,而且满面笑容,十分热情,令笔者有一种如沐春风的感觉。在她们耐心指引下,较为繁琐的各种手续,笔者用了不到1个小时就全部办理完毕。笔者注意到,她们对待每一位前来办事的群众都如此热情耐心、细致周到,这种工作态度和负责精神得到了大家一致称赞。这是该窗口单位践行群众路线的具体行动,值得所有窗口单位学习。

长期以来,部分行政服务部门等窗口单位“门难进、脸难看、事难办”的现象比较普遍,令前来办事的群众怨声载道。群众利益无小事,窗口服务单位不是“衙门”。眼下,全市正在深入开展第二批党的群众路线教育实践活动,行政服务部门作为窗口单位,更应把如何不断改进服务态度、提升服务质量当作一件大事抓紧抓好。

窗口服务单位热情的服务态度、良好的工作作风传递的是一种正能量,对改善我们的社会风气将起到积极作用。如果所有的行政服务窗口单位都能够彻底改进工作作风,不断提高服务质量,令每一位到窗口单位办事的群众有一种宾至如归、如沐春风的感觉,则百姓幸甚,善莫大焉。

“随着市场经济发展和社会治理改善,政府对老百姓的服务还要不断加强”“窗口服务单位都要把为民服务工作搞好,要以百姓满意不满意为标准改进工作、改善服务,提高服务水平”……把习近平总书记这些话落到实处,第二批教育实践活动就能开展得扎扎实实,开展出实际效果来!(作者单位:洛阳拖拉机研究所)

投稿邮箱:洛阳市开元大道218号报业大厦20楼洛阳日报评论部。邮编:471023。电子信箱:dengdehong@163.com。官方微博:@洛阳日报。



强化学习 开展评议 查摆问题 注重整改

宜阳:党员干部主动下访解民忧

3月20日,宜阳县上观乡党委、政府主动筹资30余万元,赴山东购回4万棵水蜜桃树苗,免费供给水蜜桃种植合作社的果农种植,并为果农申请了化肥、花生等农业补贴项目,为深山区群众找到了一条致富新路。这是党的群众路线教育实践活动开展以来,宜阳县党员干部想群众所想、为民服务的一个典型事例。

宜阳县在开展教育实践活动中,以“学习焦裕禄精神,争创服务型党组织,争做党员服务标兵”为主题,以“反对‘四风’,转变作风,解决问题”为主要任务,学习、评议、查摆、整改同步推进,着力促进工作作风的转变、着力解决群众关心的问题,务求活动取得实效。

强化学习。宜阳县委中心组连续3天

封闭学习习近平总书记兰考讲话精神,以及省委书记郭庚茂、市委书记陈雪枫等领导的有关重要讲话,开展群众路线专题讨论和焦裕禄精神集中学习。县委常委带头上党课、作辅导报告,到联系点蹲点调研;强化正面典型教育,到宜阳县烈士陵园、赵保革命老区烈士陵园,开展“扫一次墓、植一棵树、净一颗心”缅怀革命先烈主题活动;强化反面警示教育,到省廉政教育基地“召伯听政处”,开展“常记召伯精神,常怀勤政之心”警示教育。依托县委党校举办科级干部、村支部书记培训班,多途径、全方位、立体式对党员干部进行培训,筑牢党员干部的群众路线观。

开展评议。聚焦解决党员干部“四风”问题,通过开展群众评议活动,广泛听取群众意见,找准找实问题。科级干部每人联

系2户困难群众,走基层、到一线、进农家,为群众办实事、做好事、解难事。乡镇领导班子成员进村入户结对子、察民情,了解群众对乡镇班子的意见、对农村发展的建议,对干部作风的看法和对教育实践活动的期盼。

查摆问题。开展“听群众心声,查自身不足”征求意见建议活动,通过问卷调查、民意访谈、行风评议,设立“群众热线电话”、征求意见箱等形式,听群众心声,查找问题不足。开展“接受群众检阅,提升服务水平”群众评价活动。组织基层单位、服务对象和群众代表开展民主评议,了解掌握群众对部门、单位作风现状的满意度,有的放矢开展整改。开展县直单位与乡镇“双查双学双评”活动。县直各单位与乡镇相互帮助查找问题,指出不足,相互学习对方的优点和长处,相互就整改落实的成效开展评价排序。

注重整改。开展“畅通群众诉求反映

解决渠道”专项治理,县级领导定期接访、主动下访,深入乡村听取群众意见;乡镇领导每周驻村3天,进入农户了解群众诉求,听取意见、解决问题。持续抓好后进村整顿、党员干部驻村帮扶、乡镇便民服务站(所)建设等重点工作,促进基层党组织主动解民难、排民忧、顺民意。开展机关效能专项整治活动。对县直单位进行明察暗访,整改“庸、懒、散”等问题。围绕群众普遍关心的热点难点问题,开展损害群众切身利益问题的专项整治,采取有力措施,制定时间表和路线图,全力解决民生难题,办好民生实事。

目前,宜阳县印发群众路线学习资料3000余册,1024各县、乡党员领导干部建立联系点453个,联系群众2567户,先后发放调查问卷17280份,召开座谈会23场次,收集群众意见和建议581条,为群众办实事235件。(宋会杰 任廷辉 宁高峰)



加快建设名副其实的中原经济区副中心城市

牡丹文化节期间景区周边临时停车方案出台

14390个临时车位“虚位待客”

临时停车时段为4月1日至5月5日

牡丹文化节期间,驾车来洛的游客逐年增多。为方便游客停车,昨日我市出台今年牡丹文化节期间景区周边临时停车方案,将在各景区(点)周边设置14390个临时停车位。

临时停车,需看清引导牌

市停车办相关负责人介绍,为方便今年牡丹文化节期间游客赏花、保障景区周边道路畅通,各城市区、交警部门、乡镇及停车办经现场勘查,在各景区(点)周边设置14390个临时停车位。(具体位置和数量见右表)

市停车办相关负责人介绍,临时停车时段为4月1日至5月5日,自5月6日起,临时停车路段和停车场恢复正常管理。景区临时停车位不划线,但交警部门会在每个临时停车路段的两端和每个临时停车场的出入口设置明显的临时停车引导牌,标明车辆应该停放的起止位置。当遇到赏花高峰时段,道路临时停车位不足时,可沿原定临时停车路段的一端或两端规范顺延。游客和市民在临时停车时,一定要看清停车引导牌,以免受罚。

停车缴费,请认准“黄马甲”

今年牡丹文化节期间,景区周边临时停车仍沿用去年的管理办法,实行“四统一”:对停车管理人员统一进行上岗培训,并佩戴培训合格证上岗;统一使用市停车办开具的收费发票;临时停车管理人员统一穿着黄马甲,左胸前有上岗证编号,后背有“牡丹文化节临时停车管理”标志;统一收费公示牌。其他停车场(点)路段仍按照原“五统一”标准执行。

在收费标准上,牡丹观赏园景区周边公示的临时停车场(点)收费实行临时价格,收费标准为:小型车辆每次5元,中型车辆每次10元,大型车辆每次20元,其他停车场(点)仍按原标准执行。

牡丹文化节期间,对不符合“四统一”规定的临时停车收费行为,车主有权拒绝缴费;或持收费发票,向市停车办或价格监督管理部门投诉、举报。市停车办投诉举报电话:63900039,市价格监督管理部门投诉举报电话:12358。

想参与临时停车管理,明起报名

市停车办相关负责人介绍,对临时停车路段(场、点)的管理,今年我市将委托专业的停车管理公司进行。明日(25日)起,我市有意参与牡丹文化节临时停车管理,且手续完备、具有停车收费合法资质的单位可到市停车办报名备案,并办理相关手续(咨询电话:63900089)。

该负责人介绍,参与临时停车管理的单位除在管理上必须严格遵守临时停车的各项规章制度外,还要按照规定缴纳公共资源使用费。因为这些临时停车路段多数是城市道路的慢车道,属于城市公共资源,必须按照相关规定向政府缴纳公用资源使用费。

本报记者 常书香 实习生 元媛 通讯员 刘晓峰

第32届牡丹文化节临时停车场位置及数量(总备停车位14390个)

- 1.龙门石窟景区共5400个:龙门石窟东北服务区停车场3000个;龙门中街西侧征迁工地1000个;龙门石窟景区入口停车场800个;伊河西堤堤顶道路500个;白园停车场100个。
- 2.关林景区共500个:关林庙前西侧停车场60个;关圣南街40个;关圣中街(含公交车场)100个;关林路龙门大道东侧慢车道200个;关林路龙门大道西侧慢车道100个。
- 3.中国国花园景区共3650个:洛阳桥下停车场300个;洛浦公园南堤堤顶道路200个;中国国花园西门惠普国际软件人才及产业基地项目建设工地3000个;中国国花园东门口及龙门大道西侧慢车道150个。
- 4.隋唐城遗址植物园景区共1030个:西门口停车场280个;南门口停车场50个;北门博物馆西侧停车场150个;博物馆路两侧100个;王城大道西侧慢车道(积翠街至美茵街)100个;王城大道东侧慢车道(博物馆路至古城路段)150个;古城路两侧慢车道(市府东街至市府西街)200个(含市府东街、市府西街)。
- 5.白马寺景区共600个:白马寺景区停车场200个,白马寺景区对面征迁工地推平压实设停车位300个;白马寺310国道南侧100个。
- 6.神州牡丹园景区共200个:神州牡丹园停车场100个;神州牡丹园310国道南侧100个。
- 7.国际牡丹园景区共500个:景区门口停车场100个;景区东侧停车场150个;国花园南侧慢车道100个;国花园北西侧慢车道150个。
- 8.国家牡丹园景区共1150个:华山路西侧国家牡丹园停车场350个;华山路310国道北两侧慢车道200个;华山路310国道南两侧慢车道200个;310国道华山路西侧慢车道200个;310国道华山路东侧慢车道200个。
- 9.洛阳国花园共200个:景区门口停车场(含慢车道西侧道路)100个;国花园与王城大道交叉口花坛东道路两侧100个。
- 10.王城公园景区共760个:中州中州路与王城大道交叉口西南角金沙广场建筑工地130个;建设路单侧慢车道100个;中州路(王城大道至芳林路段)北西侧慢车道30个,南侧慢车道20个;王城大道西侧(凯旋路至中州路)慢车道40个;凯旋路(王城大道至涧河桥路段)两侧慢车道100个;王城大道东侧中州路以北慢车道40个;唐宫路(王城大道至纱厂南路路段)单侧慢车道50个。
- 11.牡丹公园景区共200个:黔川路两侧100个;联盟路两侧(黔川路至青岛路路段)100个。
- 12.西苑公园景区共200个:九都西路(南昌路以西)北侧慢车道100个;九都西路(第二中医院以西)南侧慢车道100个。

洛阳交运集团工业有限公司凭精密铸造技术,成全省重要的客车车用零部件生产企业

凭精密技术 赢高端市场

项目名称:洛阳交运集团工业有限公司车用零部件项目

地址:宜阳县产业集聚区西庄装备制造工业园

投资金额:3亿元

全国公共交通发展的热潮,让客车装备制造产业迎来新的机遇。如今,宜阳县产业集聚区西庄装备制造工业园的洛阳交运集团工业有限公司,正凭借熔模精密铸造技术,吸引客车生产巨头的零部件生产加工订单纷至沓来。

“由于汽车零部件对尺寸和光洁度要求很高,加工往往采用铸造工艺。”洛阳交运集团工业有限公司车用零部件项目负责人介绍了项目生产流程:首先用蜡制作所要铸成器物的原型,然后在蜡模上涂上泥土或耐火材料,形成泥模。晾干后,再焙烧成陶模。一经焙烧,蜡模全部熔化流失,只剩陶模。此时,从预留的浇注口向陶模中灌入金属液体,经冷却后,所需的器物就制成了。

“这种工艺被称为熔模铸造,可完成复杂度高、不易加工的铸件生产。”该负责人说,项目投资3亿元,会聚了一批行业领先的专业化研发队伍,具有完备的铸件设计与检验能力,公司先后成为宇通客车、少林客车、中通客车等多家大型客车生产企业的主要车架供应商,一些产品还远销俄罗斯、美国等国家。

目前,项目已具备年产客车车架3万台套、各类悬架件5000吨、各类车用方管2万吨生产能力,拉动当地就业近千人,成为全省规模最大的客车车用零部件生产企业之一。

洛阳交运集团工业有限公司,前身是1980年创建的洛阳第一汽车运输集团有限责任公司客车厂。2011年,公司抢抓机遇,改进生产工艺,进驻宜阳县产业集聚区西庄装备制造工业园。该负责人说,产业集聚区为企业生产发展提供了充足的劳务市场和优惠的政策服务,特别是产业集聚带来了经营效益的最大化。进驻产业集聚区后,公司厂房面积扩大到原来的四倍,设计生产加工能力增强,市场份额直线上升。本报记者 白云飞 通讯员 靳会利

