

燃油车向电动车转型、三轮车向四轮车转型、普通车向特种车转型、摩配向汽配转型——



我省加快工业结构优化提升

今年河南省将围绕冶金、建材、轻纺等14个行业,投资1663亿元,组织实施601个企业技术改造重大项目,进一步推动我省产业产品结构的优化提升,加快先进制造业大省建设步伐。

根据规划,今年我省企业技术改造提升工程以节能降耗和提质增效为着力点,重点推广新产品、新技术、新工艺、新装备。(据《河南日报》2014年4月1日02版)

我国首次放开铁路货运价格

国家发展和改革委员会1日宣布,正在建设的内蒙古和林格尔至山西神池铁路,开通运营后,货物运价将实行市场调节,由铁路运输企业与用户、投资方协商确定具体运价水平。这是我国首次放开铁路运输价格。(据新华社北京4月1日电)

公众纳税咨询
可随时随地拨打12366

记者1日从国家税务总局举办的12366纳税服务热线“公众开放日”上获悉,12366热线已初步形成全国一体化网络,这也意味着公众可随时随地拨打热线进行咨询。目前,12366热线已初步形成以1个国家级热线为引领、69个省级热线为主体、远程坐席为延伸的热线咨询服务格局。(据新华社北京4月1日电)

开展专项监督检查
规范食品标签标识

针对当前食品和食品添加剂标签标识管理中存在的不真实、不规范等问题和违法违规行为,国家食品药品监管总局日前发出通知,部署各地开展食品标签标识专项监督检查工作。

通知要求,着重检查标签标识是否符合相应的法规要求和特殊规定,是否存在严禁标注的相关信息等;是否依规标注委托及受托单位名称、地址、生产许可证编号等信息,是否标明分装单位名称、地址、分装日期等标识;是否存在夸大宣传,违法标注适宜人群、功效成分及剂量等内容。(据新华社北京4月1日电)

偃师:摩托车产业“四大转型”

核心提示

全国每下线3辆三轮摩托车,至少有1辆是偃师制造的。在偃师市产业集聚区内,组装1辆三轮摩托车,调集所有的零配件仅需30分钟。如今,通过产品研发、技术创新,拉长产业链条,偃师三轮摩托车产业正在向规模化、专业化、多元化方向快速转型。

产业不断壮大
功能不断完善

在方圆3公里的半径内,三轮摩托车整车及零配件生产企业有160多家。园区生产的7大系列20多个型号的摩托车,占国内市场份额的40%。

昨日上午,记者来到洛阳大运摩托车有限公司,两栋面积5.4万平方米的生产车间内,工人们在生产线上紧张而有序地进行三轮摩托车的组装。2010年,占地300亩的大运工业园一期工程正式启动,2011年5月底全面竣工投产。如今,洛阳大运摩托车有限公司具有年产30万辆三轮摩托车的生产能力,成为广州大运摩托车有限公司最重要的三轮摩托车和电动三轮车生产基地之一。

在洛阳凯曼重工机械公司的生产车间里,数辆崭新的混凝土搅拌机依次排开,工人们正在进行最后的组装、检测。总投资4.6亿元的凯曼重工工业园主要生产矿用运输设备、混凝土搅拌机、散装罐、环卫车专用设备,是偃师市三轮摩托车产业向特种车转型的结构调整项

目,项目全部达产后可实现年营业收入15亿元。

产业集聚,离不开基础设施的配套。随着工业大道、杜甫大道等路网建成通车,自来水厂、变电站、污水处理厂等设施投入使用,偃师市产业集聚区的配套功能日趋完善,一座座标准化厂房也成为推动集约利用土地的有效手段和推动产业科学布局的重要载体。

位于集聚区中心位置的公共服务中心,目前主体已封顶,正在进行内外装饰。这是全国唯一的三轮车公共服务中心,集合质量检测、标准制定、研制开发、融资担保等功能,三轮车制造将历史性出现“偃师标准”。

偃师三轮摩托车
发展前景广阔

在岳滩镇的偃师市产业集聚区内,五颜六色的标准化厂房排列整齐,川流不息的卡车满载着三轮摩托车驶往全国各地。

目前,大阳、大运、珠峰、五羊、建设、轻骑、长江等国内知名三轮摩托车和电动车生产企业均在此设立生产基地,从业人员近3万。

偃师市有关负责人介绍,岳滩镇的三轮摩托车制造业起步于1992年,到2002年年初,摩托车生产和配件厂家达70多家,年产摩托车25万辆,实现产值5亿多元,实现利税2000多万元,成为偃师市的支柱产业之一。

2007年以来,三轮摩托车产业保持了较快的发展势头,其增长速度远远高于两轮摩托车。在偃师市看来,三轮摩托车行业持续增长的势头仍将在未来相

当长时期内延续。

首先是农村地区特殊的交通条件,三轮摩托车道路适应性强,随着国家“村村通”战略工程的实现,更是能够适应农村各种复杂道路状况,是农民生产生活的好帮手。其次是三轮摩托车较高的性价比,三轮摩托车具有载能力强、油耗低、性能稳定、价格适中等优势,深受农民群众喜爱。另外,目前三轮摩托车已有货运车、客运车、残疾人车、农机具和特种车、消防车、垃圾清运车等多种型号,随着三轮摩托车技术的持续进步,其性能更加优良、功能更加完善,可以满足不同行业、不同用户的多种需求。

偃师三轮摩托车
转型的“四部曲”

在三轮摩托车快速发展的同时,偃师市也开始正视发展中面临的问题。

比如,产品同质化严重。不少企业生产规模较小,资金、技术、人才匮乏,创新意识淡薄,产品相互抄袭、模仿严重。

再如,低价策略制约产品研发。企业之间相互比拼价格,造成整车利润下滑,企业没有足够的资金开展新产品研发和技术升级。

还有,经销及售后力量薄弱。部分三轮摩托车生产企业对市场基础管理缺乏控制力,产品上市缺少策划和

运作指导,售后服务无法满足客户需要。

对此,偃师提出了三轮摩托车“燃油车向电动车、三轮车向四轮车、普通车向特种车、摩配向汽配”的四大转型。近两年,已实施整车及配套项目29个,总投资88.1亿元。

通过开放招商,偃师市产业集聚区引进了金彭电动车、丰铭电动车等项目,推动了汽油三轮摩托车向电动三轮摩托车转变;

通过引进广州盛江以及珠峰等当地企业的新产品研发,推动普通车向特种车转变;

通过引进凯曼重工,设计年产混凝土搅拌机、环卫运输车5000辆,推动三轮车向四轮车的转变;

通过引进洛阳世强汽车配件生产建设项目、汽车配件工业园项目,推动摩托车配件向汽车配件转变。

以开放招商为抓手,不断转型升级拉长产业链条;以服务为平台,不断完善功能引得客商来。产业优势+服务优势,使这个全国唯一以三轮摩托车为主导产业的集聚区,焕发出新的生机和活力。

按照规划,到2020年,偃师市产业集聚区将进驻规模以上企业130家,营业收入超过200亿元,成为全国规模最大、产业链条最完备、功能更完善的现代化产业集聚区。

本报记者 李迎博 特约记者 邓金慧

提速增量 提质增效
打造洛阳经济升级版



北大公学
PKU COLLEGE
尚自然 展个性 开心智 育精英

亿万学子的梦想殿堂 正向您走来!

要有良好的社会,必先有良好的个人,
要有良好的个人,就要先有良好的教育。

——蔡元培

电话:69953001 69953002 69953003 69953005



预祝第32届中国洛阳牡丹文化节圆满成功!

祝贺单位 (排名不分先后)

- 北大青鸟教育集团 北大公学 北大附属实验学校
- 北大公学偃师校区 北大公学洛阳国际学校(筹建) 北大附属实验学校洛阳幼稚园

河南运营机构: 北大公学管理有限公司 洛阳北大教育发展研究中心 邮箱: lybeidagongxue@163.com