

不能忘却的“大多数”

——洛阳“公交优先”新观察(下)

洛平

九都路改造提升后，增设了公交专用道。

公交专用道，意味着公交车享有“路权优先”，是一个城市实施“公交优先”战略具有治本意义的举措。

运行数周后，这条公交专用道的价值才真正凸显——真正做到了“公交专用”，令人刮目相看！

“专用”效果好得出人意料

当初，九都路要建公交专用道的消息一传出，市民们就普遍有一种担忧：龙门大道公交专用道“名存实亡”，九都路公交专用道会不会“重蹈覆辙”？

九都路公交专用道全长9.8公里，东起启明南路，西至南昌路。每日7时至20时，在黄色虚线标出的公交车专用道区域，除了执行紧急任务的军警车辆、救护车、抢险车、校车，其他车辆一律禁行。自3月底启用后，它的“专用”程度超出了很多人的预料——

“公交车与其他机动车各行其道，秩序好得很！”家住九都路路边的市民周强连续几天都注意到，“有时公交专用道上没一辆公交车在跑，其他机动车也没开上去”。

“九都路上车再多，我们也不用担心了，公交专用道畅通无阻！”69路公交车司机张师傅对“专用”效果非常满意。也正因为如此，一些市民在上下班高峰期放弃自驾，重新选择乘公交车。

“说真的，专用道的效果出乎我们

的意料。在车流量特别大的时候，看到广大驾驶员那么守规矩，基本不越雷池，我们真的挺感动。”在九都路沿线执勤的一位交警如是说。

目前，在九都路公交专用道上运行的有2路、7路、16路等20条公交线路，占到全市总线路的1/5。市公交集团有关负责人表示，以前无法保证公交车在九都路上按时按点到站，有了公交专用道后，可以保证做到；以前过十字路口有时要等3次绿灯才能通过，现在即使是高峰期也能一次通过。这些都让公交司机“感觉特爽”。

路权优先+管理到位=专用

公交专用道，没能在双向八车道的龙门大道上“专”起来，却在双向六车道的九都路上“专”了起来，个中“奥妙”在哪儿？

一位曾参与龙门大道公交专用道方案设计的专家说，龙门大道虽为双向八车道，但两侧辅道先天受限，其实并不具备设公交专用道的条件，加上其公交专用道设计不科学、不合理，致使“公交专用”无法落到实处。

市交警支队秩序管理大队副大队长游洛峰表示，道路资源规划合理、到位，是九都路公交专用道成功的关键要素。此外，全部采用港湾式公交泊车位，在易拥堵路口开辟多条车道，设置禁左转弯路口以及沿途安装智能交通系统等，也为实现“专用”扫清了“障碍”。

另外，九都路公交专用道刚一启用，交警部门就加大了沿线执勤力度，对不了解情况而占道的个别司机，最初以批评教育为主，进入4月后才开始对占道的机动车进行处罚，但在半个多月时间内，也仅开出了13张罚单。为进一步保障公交专用道不被占用，交警部门还通过安装监控摄像头、加强路面警力巡逻、给公交车安装行车记录仪等严格管理手段，严查“漏网之鱼”，确保“占道必罚”。

让“专用”惠及大多数人

鉴于九都路公交专用道运行情况良好，交警部门表示，将考虑在更多主干道上开辟公交专用道。

然而，从一些私家车主中也传出这样一种声音：道路资源日益稀缺，设置了公交专用道，非公交车的道路资源就必然减少，这会加重拥堵。还有的私家车主说，有时自己遇到堵车，眼睁睁看着相邻的公交专用道空着却不能行驶，“心里觉得不平衡，认为这也是一种浪费”。

在权利意识高涨、利益诉求多元的今天，该怎样看待这样的声音？

这里，有一个最起码的常识：为人民服务，必须处理好一个基本关系，就是少数人与绝大多数人的利益关系。实现、维护和发展好最广大群众的根本利益，是我们一切工作的出发点和落脚点。当少数人利益与多数人利益发生

冲突时，绝不能牺牲多数人的利益，特别是占绝大多数的老百姓的利益。诚如市委书记陈雪枫反复强调的那样，以人为本，核心是以老百姓的利益为本！

具体到公交专用道，它对“车”来说可能是有点不公平，但对“人”来说是公平的，因为，城市道路本该按“人”分配。

公交车的道路利用率是小汽车的10多倍，公交车所运载的人数是小汽车几十倍，而小汽车人均占用停车面积相当于公共汽车的16.6倍。只有把路权让给大多数人乘坐的公交车，真正体现“公交优先”，才能促使人们更多选择公共交通工具出行，才能真正缓解人们所抱怨的交通拥堵问题，这才符合城市交通发展的方向。

也因此，从交通管理角度来说，我们不该忘记一个简单道理：“公交优先”，就意味着公务车、私家车不优先。从改善民生角度来说，我们不该忽略一个根本原则：“公交优先”，实质是百姓优先，就该更多地“让路于民”。

更加求真务实地从绝大多数人的利益和意愿出发来决策和管理，更加求真务实地将涉及绝大多数人利益和意愿的具体工作具体落实——这，或许是九都路公交专用道给我们最大的启示。

洛平锐观察

我市特色商业区建设一大亮点——泉舜购物中心开业



本报讯(记者 孙小蕊 特约记者 张俊望)我市特色商业区建设再添亮点！昨日，泉舜购物中心正式开业，洛阳之春·泉舜购物国际狂欢季第一季拉开序幕。(右图)

福建省人大常委会原副主任贾锡太、美国驻华使馆商务专员沈岩、省旅游局局长寇武江、泉舜集团董事长吴泉水，市领导王立林、侯俊义、王敬林、魏险峰、肖宏滨、翟应征等参加相关活动。

泉舜购物中心位于洛阳新区开元大道中段，北临展览路，东西两侧与兴洛东街、兴洛西街相接，南与牡丹大道相连，是环开元湖国际商圈内单体规模最大、定位最高档、投资金额最多的商业项目。泉舜购物中心占地103.16亩，总建筑面积24万平方米，涵盖知名百货、大型超市、国际品牌旗舰店、国际时尚消费品、国际美食、国际影院等多种经营业态。据了解，中心预计可带动8000人就业，对提高洛阳新区城市形象、完善洛阳新区城市功能、优化洛阳新区城市布局也将起到重要作用。

记者 陈占举 摄

洛龙区龙门镇通过“党员联系户”、民情日志、工作“晒台账”等，让党员和群众——

面对面 实打实 心贴心

“老百姓的事，就是天大的事。”党员要认准这个理儿。

在洛龙区龙门镇，除54名身体不好的党员外，1132名党员分包全镇5000多户3万多名群众，解民难、排民忧；所有党员人手一册民情日记，大走访、问民情；在政府大院内设置“工作晒台”，揭短亮丑、整改代办，解决联系服务群众的“最后一公里”问题。

“登百姓门、触百姓心、踏踏实实、认认真真，把事办到百姓的心坎上。没有不讲的理，只有工作不到位的干部。”龙门镇党委书记刘金辉说。

“党员联系户”，一家都不落

几天前，洛龙区龙门镇裴家村村民王红卫做饭时把水龙头拧滑丝了，眼看水哗哗流，流得她直心疼。

王红卫使出浑身解数仍无济于事，便急急匆匆出门，直奔党员王花团家。王花团二话没说，撂下饭碗就走。10分钟后，王花团就为王红卫家换上了新的水龙头。

自打去年自家门口钉上了印有“党员联系户”字样的公示牌后，王红卫遇到难办的事就去找王花团，且事事最后

都办得妥妥当当。

王红卫口中的“党员联系户”，是龙门镇践行群众路线的“金牌活动”。去年，龙门镇除那些因健康等原因不能参与活动的党员外的1132名党员，每人固定联系3户至5户群众，全镇5823户群众家家都有党员联系。

“确定‘党员联系户’采取党员认领和组织安排两种形式。”村党委书记柏

军良说，普通党员就近挑选一定比例的家庭，剩余困难户、上访户等则由村干部包干，党员一个都不少，群众一户都不落。

“有病的人过去看看，有纠纷出面劝劝，有急活帮着干干，有事没事常去转转。”龙门镇党委对党员提出的这一要求，真正架起了党员和群众的连心桥。

(下转02版)



中原旅游商品博览会落幕

“牡丹瓷”等10件作品获金奖

本报讯(记者 戚仲华)昨日下午，2014中原旅游商品博览会暨旅游商品创意设计大赛落下帷幕。为期3天的展会，累计吸引16万余人次参观，交易金额2.1亿元，达成采购协议1200余份。

本届中原旅游商品博览会举办的旅游商品精品展示大赛、旅游商品创意设计大赛等活动，吸引了来自10多个省的50多家旅游商品设计研发单位、高校等参赛。经过大赛组委会对参赛的240余件旅游商品精品和1186件旅游商品创意设计作品评审，46件旅游商品创意设计作品和60件旅游商品精品脱颖而出。其中，洛阳盛世牡丹瓷股份有限公司的“牡丹瓷”等10件参赛作品获得2014中原旅游商品博览会旅游商品精品展示大赛金奖，洛阳三彩艺术馆的“丝路起点”等20件参赛作品获得银奖，山东“麦饭石茶具”、许昌“红石雕狮子”等30件作品获得铜奖。

刘倩倩的“太阳能小夜灯”、毛慧华的“云台山包装设计”、沈川杰的“水晶灯饰”等46件作品获得2014中原旅游商品博览会旅游商品创意设计大赛奖项。

国家旅游商品研发中心栾川研发基地、山东省旅游局、陕西省旅游局等单位获得最佳组织奖，山西省旅游局、洛阳市旅发委、开封市旅游局等单位获得优秀组织奖。

王城公园：

五一假期牡丹仍吐艳



昨日，王城公园内人头攒动，晚开牡丹成片绽放，游客争相拍照。
记者 潘郁 摄

04版

商研投资
服务三农

河南华泰特缆
真芯制作好电缆
招商电话：15290883666