培养“种子”教师 播撒先进理念

首个“美丽园丁”培训项目启动

昨日上午,洛阳师范学院学术厅内座无虚席,来自宜阳、伊川、新安、偃师等县(市)的219名中小学教师在此参加培训,拉开了我市首个“美丽园丁”培训项目——市级骨干教师培训班的序幕。

靠“种子”教师播撒先进理念

市教育局副局长介建中介绍,市级骨干教师是指在所在学校师德修养、职业素质相对优异,并对一般教师具有一定示范、带动作用的教师。“他们像种子一样,把先进的教学理念带到所在学校,因此被形象地称为‘种子’教师。”

除了师德修养、教育教学理论、校本研修、教育科研、教育教学能力、教育技术能力(中级)培训等60学时的六大主题模块集中培训外,这些老师回到所在学校后,还要进行120学时的岗位实践研修。他们不仅要制订个人三年发展规划,自觉阅读相关参考书目,还要在校内开展传帮带活动。例如,至少在校内带一名徒弟,制订帮扶计划,通过多种形式引领青年教师成长;每学年至少在校内上2节公开课,撰写2例教学案例评析,在教研组或校内进行教学经验交流等。

让乡村教师享受国家级培训

过去,像陈伊玲这样的乡村教师,能参加的最多是县级教师培训。今年,随着“美丽园丁”培训项目的实施,培训规格提升至“国培”标准(中小学幼儿园教师国家级培训),让他们师从省内外名师名家的愿望得以实现。

洛阳师范学院继续教育学院副院长赵占伟介绍,在为期10天的培训中,洛阳师范学院为他们请来了以课程标准修订专家组成员、学科教学研究权威、培训专家和全国名师等为主体的培训队伍。“这其中既有来自郑州、江苏、上海的省内外名师,也有在本校从事教学研究的教授,他们将从教育教学理论、实践等多方面,以专家讲座、案例分析、互动研讨等形式,全面提升教师的教育教学理论水平、教学教研能力、培训和指导青年教师的能力。”赵占伟说。

此次培训活动将有416名教师参加,分两批进行,集中培训时间为5月12日至6月3日。从7月15日起到今年年底,洛阳师范学院还将陆续承担国家扶贫开发重点县农村学校的学科教师培训、特岗教师培训、送培送教到县等项目。

本报记者 张锐鑫 通讯员 余汉珍

洛阳日报官方微博 http://weibo.com/luoyangdaily http://t.qq.com/luoyangribao001

洛平微话

洛阳日报 LUOYANG DAILY

+立即收听

【你好,洛阳】《洛阳城市综合交通发展战略规划》出炉,令人振奋。对城市发展而言,交通是“先行官”,规划又是交通发展的“引领者”。“规划科学是最大的效益,规划失误是最大的浪费,规划折腾是最大的忌讳。”规划高质量,构筑大交通,蓝图变现实,洛阳的可持续发展之路就会越走越宽!

“一主两翼”错位发展 打造功能复合型国际旅游干线机场

——《洛阳城市综合交通发展战略规划》解读之二

核心提示

面对机场位置不理想、航线较少、产业发展滞后等问题,洛阳航空及机场地区如何利用旅游城市和通用航空发展机遇,实现错位发展?《洛阳城市综合交通发展战略规划》提出,洛阳机场建设的总体目标是成为“服务于中原经济区的功能复合型的国际旅游干线机场”,将坚持以运输航空为主体、以飞行训练和通用航空为支撑的“一主两翼”错位发展战略,通过扩建机场,增加韩国、泰国等国际航线,建设航空港经济区等措施,带动地区整体产业发展。

总体目标:功能复合型国际旅游干线机场

洛阳北郊机场距市中心10公里,于1987年正式通航。2013年,洛阳机场的旅客吞吐量为70.3万人次,货邮吞吐量为1421.6吨。

与周边郑州、西安等城市机场相比,我市机场在飞航线仅10余条,航班密度较小,航线网络通达性弱。此外,作为重要旅游城市,我市目前缺少与国内外旅游目的地城市和景区的航线联系,“旅游机场”的特色不够突出,对洛阳旅游业发展的支撑作用尚不明显。

此次《规划》提出的我市机场建设的总体目标是“服务于中原经济区的功能复合型的国际旅游干线机场”。

市城乡规划局副局长崔玲表示,**“功能复合”是指洛阳机场功能将包括航空客货运输、通用航空、民航飞行训练与飞行培训及其他诸多功能;“国际”是指洛阳机场将进一步扩大国际航空口岸开放范围,同时将作为国际备降机场;“旅游”体现洛阳机场的特色,与“牡丹花都”等城市定位和城市品牌相呼应;“干线机场”则强调洛阳机场的飞行区设施能力建设,根据规划,我市将延长现有跑道并新建一条跑道,服务于航空公司大型宽体机的训练飞行,并提供大型飞机备降服务。**

发展战略:“一主两翼”错位发展

《规划》提出,在民航产业发展上,我市应坚持错位发展的原则,立足自身优势和特色,发展优势产业。同时,要加强与周边旅游城市机场间的协同合作,借助这些机场的航线网络优势,优化洛阳航线的网络布局。

为加快洛阳航空及机场地区发展步伐,我市将坚持**以运输航空为主体、以飞行训练和通用航空为支撑的“一主两翼”错位发展战略。**

“客货运输航空是洛阳民航业发展之本。”崔玲说,洛阳将充分利用其作为豫西、晋南、陕东区域唯一的一类航空口岸的区位优势,通过政府补贴、开通国际包机航线等组合拳,深入挖掘现有潜力,并借助洛阳丰富的历史文化旅游资源,不断提升机场的业务量。

在飞行训练方面,中国民航飞行学院洛阳分院已成为中国民航飞行学院中规模最大、业务最多、培训能力最强的飞行训练分院,民航现役飞行员每4人中就有1人来自洛阳分院。洛阳机场应巩固和增强洛阳分院的培训能力,增加社会化培训力量,形成国内知名的航空培训基地。

随着通用航空产业的快速发展,其有望成为我市民航产业发展的新增长点。按照本次《规划》,**我市将重点发展通航运营、通航服务、通用飞机研发制造三大业务。**其中,立足于洛阳丰富的旅游资源,我市将更加重视通航旅游等通航运营业务发展;发挥洛阳工业基础和交通优势,我市将打造中原地区飞机维护、航材供应等通用航空服务基地;根据洛阳飞行培训需求,加快打造培训类通用飞机研发制造高地。

洛阳市旅游区际航空交通规划图

航线发展:形成连接港台、面向日韩的航线网络

目前,我市有国内通航点11个、地区通航点1个,并没有固定的国际通航点。按照《规划》,我市国际航线设计的总体目标为:**形成连接港台、面向日韩的航线网络;**国内航线设计的总体目标为:**使用中小型飞机运营对角串飞航线,形成沟通南北、连接东西的航线网络,连接国内的主要大型城市及旅游资源错位区域。**

崔玲表示,近期洛阳开辟境外航线将把主要客源和市场分析重点放在旅游业。其中,洛阳至韩国航线将是着重发展和培育的国外航线。

在国内航线发展上,**我市将在满足公商务出行需求的同时,将不同的旅游资源串接,近期将以北京、上海、广州等经济发达地区中心城市、旅游目的地城市和客源地城市作为航点布局的重点。**

由于地处中原腹地,有着潜在的区位优势,综合考虑航线收益和政府补贴等多种因素,《规划》对洛阳机场的航线重点设计为直飞、经停、串飞三种形式。

●**直飞航线:**如北京、上海、广州、深圳等城市,客源相对充足,可以直飞形式开通航线;

●**经停航线:**在客源尚不充足、不足以支撑直飞航班的情况下,初期可设计为类似昆明—洛阳—大连的经停模式;

●**串飞航线:**对于部分航距过长的航点,直飞成本可能过高,可设计为类似洛阳—北海—海口的串飞模式,一条航线串接两个航点城市,提高客座率,增加航班收益。

机场建设:到明年旅客吞吐量突破100万人次

按照《规划》,**到2015年,我市航空旅客吞吐量突破100万人次,货邮行吞吐量达到3000吨。**其中,“十二五”期间我市将对外籍飞机开放,划定洛阳机场核心区范围,编制洛阳机场核心区控制性详细规划,严格控制机场核心区建设用地的使用。

为加快机场发展步伐,《规划》建议,我市应在2020年前,启动机场跑道东延长工程,将现有跑道延长至3200米。**届时,洛阳机场可起降大型飞机,我市航空旅客吞吐量突破300万人次,货邮行吞吐量在6000吨至1万吨,与日韩及东南亚、港澳台地区主要城市开通国际包机航班。**同时,在2020年前启动第二条跑道的前期规划准备工作,并对现有航站楼进行改扩建。

本报记者 李东慧 通讯员 白新园

为了让百姓都过上好日子

(上接01版)

他带领群众兴办副业、兴办企业,坚持与时俱进、富民强村

“老支书刘应祥有一颗为百姓办事的心,他想得最多的是怎么让百姓过上好日子。”岳滩村现任党支部书记李宏廷说。

百姓肚子吃饱了,但手中没钱花,那还不能算好日子。20世纪六七十年代,刘应祥开始带领大家搞副业,发展家庭养殖业,鼓励社员养牛、养猪、养羊、养兔,还在房前屋后植树。

虽是“小打小闹”,岳滩村的村民开始富了起来。一个更大胆的想法又闪现在刘应祥的脑海里:建厂,搞集体经济!

说干就干。刘应祥动员群众集资,又忙着跑贷款,不到一个月的时间就凑了十几万元,办起了偃师第一家造纸厂。

“那时候花钱都是论毛论分,凑十几万元真不是件容易事。可刘书记是为群众办好事,我们大家就是砸锅卖铁也支持。”付雪娥当时在造纸厂当会计。她回忆说,建厂时只要有啥需要,村民们就把家里东西捐出来,不要任何回报。有一次厂里急着焊个铁网,付雪娥把家里的银元拿去直接熔掉了。

村里开大会,刘应祥总是激励大家说:“咱们马上就能过上电灯电话,楼上楼下,大米饭、白面馍,社会主义好生活了。”

“村民们有的很不理解,觉得那种生活太遥远了。”付雪娥笑着说,每当听到刘应祥说这样的话,村里的老太太就在下面说,刘应祥又吹牛皮了。

刚开始的几年,造纸厂不景气,村民们有的泄了气,也有上级领导指责刘应祥“不务正业”“重副轻农”“走资本主义”。可在刘应祥看来,这是“以副养农”。

刘应祥说:“咱岳滩地处夹河滩头,过去十年九淹,每人只摊五分地,现在没有向国家要一分钱,全凭我们自己出力到山上拉石头,靠种树和编荆笆积累点资金,修筑了十六里大水坝,把小麦从亩产百把斤搞到了七八百斤,这咋是走资本主义路线?要不这样干,岳滩人咋活哩?人家国外人有小汽车,有别墅,吃的是牛肉、牛奶、乳制品。他们是资本主义,生活还那么好,我们是社会主义,生活应该比他们再好些。”

顶着各方压力,刘应祥硬是把造纸厂撑了下来,通过精心管理,造纸厂翻了身,一年就挣了十几万。

有了“第一桶金”,刘应祥后来又带领村民办起纸箱厂、面粉厂、蚕丝厂、化工厂、编织厂等集体企业。那时,岳滩村集体经济一共经营了18个企业,年产值达400万元。

“当年,俺村可是全县第一个买东方红拖拉机、第一个买解放牌汽车、第一个修通柏油马路的村哩!”岳滩村的老年人,回忆当年特别自豪。

他心中始终装着百姓,坚持实事求是、为民负责

刘应祥是一位农业专家,更是一个实事求是的好干部。

“他当干部,从不愿说瞎话。”村里的老人说。

1958年“大跃进”,全国开始刮起“浮夸风”,小麦亩产动辄几千斤,以至于一万斤、几万斤。十五岁就开始当长工种地的刘应祥,当然知道那是不可能的。

一位上级派来坐镇岳滩村的领导把他找去,硬要他虚报产量。他当即顶了回去:“小麦是地里长出来的。地里长不了那么多,咋能虚报?”

领导劝他道:“你是全国劳模,现在偃师都成为小麦千斤县了,岳滩还报几百斤,能过得了关吗?你自己面子上也难看。”

刘应祥说:“我面子上难看不要紧,产量报多了,咋交公粮?当干部,不能张着大嘴说瞎话,不能让社员跟着饿肚子受罪!”

拗不过大形势,刘应祥只好转变策略,和几个大队干部商量,把耕地面积压缩,于是,总产没变,单产提高了。就这样,刘应祥硬着头皮犯了这个“欺骗上级”的错误。而岳滩大队的群众至今都很感激他犯的这个“错误”——总产量没有虚夸,村里上缴公粮后,为村民留下了救命的口粮。在随后的三年自然灾害时期,岳滩大队没有饿死一个人。

为了群众利益,刘应祥天不怕、地不怕。

20世纪80年代,刘应祥在省农委负责小麦生产。有一年春天,小麦普遍患病,分蘖(音为niè)少,如果不采取措施,很可能大面积减产。刘应祥调研时,发现信阳地区尤为严重。他拔了三种不同类型的麦苗,用草帽盛着急急忙忙地赶回郑州,向时任河南省委书记刘杰汇报。

省委常委会正在召开。情况十万火急,刘应祥不顾工作人员的阻拦直接闯了进去。刘书记说,应祥同志来得正好,我们正在研究小麦病害问题,请你谈谈意见。刘应祥把草帽盛着的麦苗放在会议桌上,直接提出四条针对性的抢救病苗意见。

最后省委常委会决定,按照刘应祥提出的措施落实,并拨出2000万元资金,加强田间管理。大灾之年,河南小麦没有大规模减产,刘应祥的建议起到了重要作用。

生活中,刘应祥是一个勤俭节约的人。他从不会因为一己之私,拿群众一分一毫。

因为妻子常年患病,刘应祥一家人一直过着简朴的生活,他总是穿着一身洗得发白的蓝衣服,却不舍得买一件新衣服。在岳滩村风风火火搞集体经济的时候,村里开办了一家印染厂。刘应祥有一次拿着旧衣服去染色,染一件衣服需要3毛钱,厂里不收他的钱,刘应祥把钱偷偷塞进了人家的口袋里。

1975年,刘应祥调往郑州,任省农委副主任,一个月有四十多元的工资。他每个月都要寄给爱人和孩子20元,自己不吸烟不喝酒,每天三顿饭严格控制在一毛六分钱之内,早晨只吃一分钱的咸菜。

虽然离开了岳滩村,刘应祥时刻牵挂着村里,不论再忙总是抽时间回岳滩看看。

1980年8月的一天,他坐车一路颠簸3个小时,赶回岳滩时已经深夜。灯下,他和村干部一起研究如何开办社队企业,以提高农民收入。

刘应祥调走后,岳滩村换了八任村党支部书记。2002年年初,李宏廷在大家的拥护下出任村党支部书记。刘应祥专程从郑州赶回来,拉着李宏廷的手语重心长地说:“干部眼中的小事,在老百姓身上就是大事。要多为群众办实事,让咱岳滩的村民都富起来!”

如今,岳滩村经济实现了“第二次辉煌”。全村现有摩配厂、焊材厂、塑编厂、彩钢厂、制鞋厂等民营企业35家,群众不出村就能就业,收入稳步增加,村民年人均纯收入达到1.52万元。

为了大地的丰收,为了百姓的幸福,刘应祥奋斗了一生,付出了一生。他在群众心中树起了一个好党员、好支书、好干部的形象,他的精神永远激励着岳滩人。