

2014年5月14日 星期三 编辑:郭立翔 校对:向东 组版:刘涛

构建“三横一纵两支四城际”铁路网

——《洛阳城市综合交通发展战略规划》解读之三



核心提示

铁路运输,是广大群众中长途出行和货物运输的首选方式。在《洛阳城市综合交通发展战略规划》中,结合国家铁路中长期路网规划和中原经济区城际轨道交通网规划,提出我市构建“三横一纵两支四城际”铁路网骨架的构想。铁路客运出行如何更加便利,城际铁路在市区内走向如何,铁路货物运输将如何增强对县域经济的承载能力?本期解读为您勾勒我市铁路客货发展的蓝图。



中原经济区内部客货铁路网规划图 (资料图片)

1 目标: 构建“三横一纵两支四城际”铁路网

目前,我市市域范围内主要有陇海铁路、焦柳铁路、郑西客专、洛宜铁路等路线,铁路网总长266公里。此次《规划》提出我市将构建“三横一纵两支四城际”铁路网,届时将新增铁路里程546公里,我市的铁路网总规模将达到812公里,是现在的3倍多,其中市域内城际铁路规模将突破200公里。

按照《规划》,“三横”是指郑西客专、陇海铁路、三门峡至洋口港铁路;“一纵”是指焦柳铁路;“两支”是指洛宜铁路延伸至洛宁继而向西延伸与蒙华铁路寻峪站衔接、伊川—嵩县—栾川—西峡铁路;“四城际”是指郑州(机场)—登封—洛阳、洛阳—济源、洛阳—平顶山、郑州—巩义—洛阳等4条城际铁路。

这一铁路网骨架建成后,铁路将覆盖我市所有县级以上经济据点,以及所有主要旅游景区、工矿重镇、物流中心和交通枢纽。

此次《规划》重点关注我市快速对接和内部连通两个方面。在快速对接方面,洛阳将通过京广高铁、京沪高铁、郑西高铁、郑徐高铁、西成高铁等国家快速铁路网,与北京、上海、郑州、广州等区域中心城市实现对接;在内部连通方面,我市的中心城区也将通过普通铁路、城际铁路与周边县市实现无缝互联。

2 客运: 洛阳龙门站、洛阳站将建成一级客运枢纽

近年,随着我市铁路客运路网规模逐步扩展,运输质量不断改善,竞争优势显著增强,客运量持续增长。

但是,目前我市铁路客运的对外通道主要依靠东西向的陇海铁路和郑西客专专线,缺乏南北向的铁路客运通道,造成我市与国内主要的城市群和经济区之间的铁路客运交通联系过于依赖郑州,严重制约了洛阳的对外辐射力。

按照此次《规划》,我市对外铁路通行将重点通过陇海铁路、焦柳铁路与高铁、城际铁路等提升运力。根据铁路网规划布局,结合规划期内新建城际铁路引入洛阳铁路枢纽方案情况,洛阳市将主要形成“三个等级”的铁路客运站场布局。

3 城际: 优先规划洛阳—济源等南北向城际铁路

按照此前国家批准的相关规划,我省城际轨道交通的结构为“十”字形加“半环”形,以洛阳—郑州—开封—新乡—郑州—漯河为主轴,以新乡—焦作—济源—洛阳、洛阳—平顶山—漯河为发展轴。

按照规划,在我市通过的城际铁路有郑州(机场)—登封—洛阳、洛阳—济源、洛阳—平顶山、郑州—巩义—洛阳等4条。(如图)

其中,郑州(机场)—登封—洛阳城际铁路在新郑东站与郑州—许昌城际铁路交会,经新郑市、新密市后沿郑洛高速公路通道向西行进,经登封嵩山风景区南侧、伊川县、洛阳龙门石窟景区西侧后东进西出引入洛阳龙门站。

4 货运: 中心城区建设“一主两辅”货运站点

按照《规划》,我市将形成以陇海铁路、三门峡至洋口港铁路、焦柳铁路等为主干的货运网络。为增强货运能力,将规划新增三条铁路,其中,三门峡至洋口港铁路,将途经我市洛宁、宜阳、伊川、汝阳等县;洛宜铁路将延伸至洛宁,并向西

延伸与蒙华铁路寻峪站衔接;伊川至嵩县至栾川至西峡铁路自焦柳线伊川站出,向西南经伊川、嵩县、栾川后延伸至西峡西峡站。

届时,市域范围内将形成“一主两辅十二节点”的货运系统布局。其中,中心城区以洛阳北站为主,以洛阳西、李屯两站为辅;偃师站、首阳山站、南岗村站、铁门站、新安站、伊川站、宜阳站、孟津站、汝阳站、洛宁站、嵩县站、栾川站为12个节点,覆盖市域范围内所有产业集聚区。本报记者 李东慧 通讯员 白新园 游进南

二级客运枢纽: 洛阳东站、关林站、洛宁站、栾川站。其中,洛阳东站、关林站分别为中心城区洛河以北和以南的辅助性铁路客运站,以办理普通车业务为主,远期将具备城际列车办理条件,起到辅助补充作用,缓解中心城区主要铁路客运站对外交通压力,方便市民对外出行。洛宁站、栾川站分别为市域西南、南部的辅助性铁路客运站,以办理普通车业务为主,服务市域西南及南部市民出行。

三级客运枢纽: 偃师站、孟津站、新安站、宜阳站、伊川站、汝阳站、嵩县站,各自服务所在县(市)客运行。

工商部门每年拟对部分企业公示信息进行抽查

注册资本登记制度改革全面启动后,企业年检制改为年报制。根据工商总局目前正向社会征求意见的《企业公示信息抽查办法》,工商部门每年下半年将对3%至5%的企业当年提交的年度报告和其他公示信息进行抽查。

征求意见稿规定,工商部门应于每年下半年,通过随意抽查的方式,对企业当年提交的年度报告和其他公示信息进行抽查。工商部门每年仅对企业实施一次随机抽查。省级以上工商部门按照辖区内实有企业数量的3%至5%比例确定检查名单。(据新华社电)

工业和信息化部: 加强网站备案和垃圾短信治理

工业和信息化部昨日宣布从5月至11月在全国开展加强网站备案管理专项行动,力争到2014年年底全国网站备案率和备案信息准确率分别达到99.8%和80%。

工信部还宣布,从5月5日起至11月30日,开展“深入治理垃圾短信,净屏2014”专项行动,将通过完善政策法规和标准体系、建立部门联动协作机制、强化企业责任、加强技术手段建设、畅通用户举报渠道、加大对违规行为的惩处力度等手段综合施策,健全垃圾短信治理长效机制。(据《经济日报》2014年5月13日06版)

陕西处罚62家环境违法企业

陕西省环保厅在近期开展的专项检查中发现,有62家企业存在环境违法问题。环保部门将依据《陕西省大气污染防治条例》对违法企业进行立案处理。

自2014年3月19日至4月3日,陕西省环境保护厅组织环境执法人员对关中地区的85家大气工业污染源企业进行检查。检查人员发现,有29家企业未执行环评“三同时”制度,违法生产,占检查总数的34%,未办理环评手续的有15家企业,还有14家企业长期试生产不验收或无试生产批复擅自投运。(据新华社电)



打造亚洲最大工业炉燃烧器试验基地

近日,在位于高新区的霍尼韦尔—瑞昌亚太研发制造基地项目工地上,施工人员正加紧建设工业炉燃烧器试验组装厂房。

该项目总投资5亿元人民币,占地约154亩,由洛阳瑞昌石油石化设备有限公司与世界500强企业——霍尼韦尔国际共同建设。项目建成后,将成为国内最大的高效低污染燃烧器试验中心和全亚洲最完善、最大的工业炉燃烧器试验基地。

项目计划于2018年6月全部竣工。目前,项目一期研发中心已封顶,标准化厂房正在进行钢结构施工。记者 潘郁 特约记者 王思臣 摄



厦门: 技术改造助力工业转型升级

《福建日报》记者 田圆 谢嘉晟 通讯员 沈莹

五大成效 作用凸显

2012年,厦门市在技术改造方面的投资作用是显而易见的,首先表现的就是工业经济的平稳增长。2012年,企业技术改造的产出是投入的3倍之多。在工业技改的有力拉动下,即便是在非常困难的情况下,规模以上工业增加值还是完成了1072.57亿元,同比增长12.5%。

其次,实施技术改造推动了产业结构优化升级,促进了厦门先进产业链(群)发展壮大。2012年,13条产业链(群)对厦门市工业经济增长的贡献率高达132.2%,拉动工业总产值增长17.3个百分点。技术改造带来的另一个显著成效,是推动了产业集聚集约发展。2011年年末,厦

门单位GDP能耗下降至0.507吨标准煤/万元,单位工业增加值能耗下降至0.3505吨标准煤/万元,居全国先进水平。

六个专项 力促转型

2013年,厦门市经发局出台工业转型升级专项行动计划,以“六个专项”为抓手,推动工业健康发展。

实施综合配套改革专项。紧紧抓住台湾制造业转移和加快推进厦漳泉同城化的有利时机,深化厦台产业对接,推进厦漳泉制造业融合发展,加快转型升级步伐。

推进企业技术改造专项。以促进工业转型升级,增强产业竞争力为主攻方向,推进主导产业做大做强,广泛应用高新技术和先进适用技术改造提升传统优势产业。

创新驱动发展专项。以强化引进消化吸收再创新和加强集成创新为重点,继续建设和完善企业技术创新体系,加强产学研有机结合,增强企业技术创新能力。

促进小微企业健康发展专项。不断优化小微企业发展环境,促进小微企业发展提升,包括建成2300平方米的厦门市中小企业综合服务平台,推出600家成长型中小微企业企业等。

节能降耗与绿色发展专项。2013年全市单位GDP能耗0.491吨标准煤/万元,比2012年下降2.085%,累计完成“十二五”节能目标任务60%的序时进度。

两化融合专项。提升企业信息化水平,提升信息服务水平;推动物联网技术应用;开展两化融合应用示范企业认定工作。(据《福建日报》2013年4月16日16版)

四项举措 强力推进

自2012年以来,厦门市经发局多管齐下,利用四项举措引导企业技术改造和转型升级,推动全市工业经济企稳回升。

强化目标责任。通过专门成立的技术改造工作领导小组,从项目备案核准、申报专项、协调解决问题、宣传政策等全方面推进技术改造工作。

推进项目实施。建立了市级新增重点项目库,将总投资3000万元及以上的工业投资项目纳入新增重点项目库进行动态管理。多次开展保投资促进度督察检查工作,深入各区督促重点项目建设。

加强投资管理。一方面,严格规范项目申报组织工作,确保财政补助项目进展良好、资金使用规范;另一方面,项目审批提速增效,压缩服务期限,所有审批事项的承诺审批时限压缩到法定时限的40%以内。

强化政策扶持。研究制定厦门促进企业技术改造的政策文件,进一步从财政、税收等方面给予有力支持。

