

2014年5月15日 星期四 编辑:郭立翔 校对:贺心海 组版:刘涛

构建“一小时交通圈” 实现“客运零换乘”

——《洛阳城市综合交通发展战略规划》解读之四

“洛阳造”监视器 再次“效力”联合国总部

本报讯(记者 赵佳 见习记者 朱艳艳)近日,由高新区的洛阳瑞光影视光电技术有限公司生产的52台高清监视器被应用于联合国总部大楼,这是“洛阳造”监视器第二次服务于联合国总部。

2012年12月,美国视频集成商对全球专业监视器厂商进行严格筛选、测试。最终,洛阳瑞光影视光电技术有限公司生产的瑞光高清监视器以其优异画质、完备功能和高稳定性等优势入选,首批73台瑞光高清监视器被应用于联合国会议同声翻译系统中。

经过1年多的无故障稳定运行,这些监视器以其稳定、耐用等特点,赢得了美国视频集成商的高度评价。近日,又有52台同型号高清监视器被应用于联合国总部大楼。

此外,该公司生产的监视器等产品还打入美国好莱坞市场,并远销50多个国家和地区。



福建南平:“红色土地”吸引“绿色投资”

13日至15日举行的第十七届“海峡西岸武夷国际投资洽谈会”期间,革命老区福建南平吸引了许多“绿色投资”,共签约项目73个,投资金额11.9亿元,涉及光电、节能环保、生物技术和林产业等多个领域,为“红色土地”发展插上了“高科技翅膀”。

地处闽北的福建南平是福建绿色屏障,位于闽江源头,全市森林覆盖率74.3%,是环保部命名的国家级生态示范区,被学者称为世界同纬度生态环境最好的地区之一。依靠“绿色发展”实践,今年以来,南平共吸引投资2000万元以上外来项目427个,总投资1521亿元,集中于生物工程、食品加工、旅游养生、现代农业等领域。

河北:51家建筑行业“老赖”被记入黑名单

河北省住房和城乡建设厅近日发布通知,将存在严重欠薪行为的北京城建泰建设工程有限公司等49家施工企业和河北世茂房地产开发有限公司等2家建设单位记入黑名单。

从通知发布之日起,河北省对黑名单中的省内企业停止投标资格,省外企业清出河北省建筑市场,并将其欠薪行为记入河北省建筑业企业信用综合评价平台;建设单位在工程款全部清偿前,不予办理新项目的招标手续和施工许可手续,并建议发展改革部门,不予受理其新项目的审批、核准、备案。

贵州:启动环保“利剑”行动,重罚环境违法行为

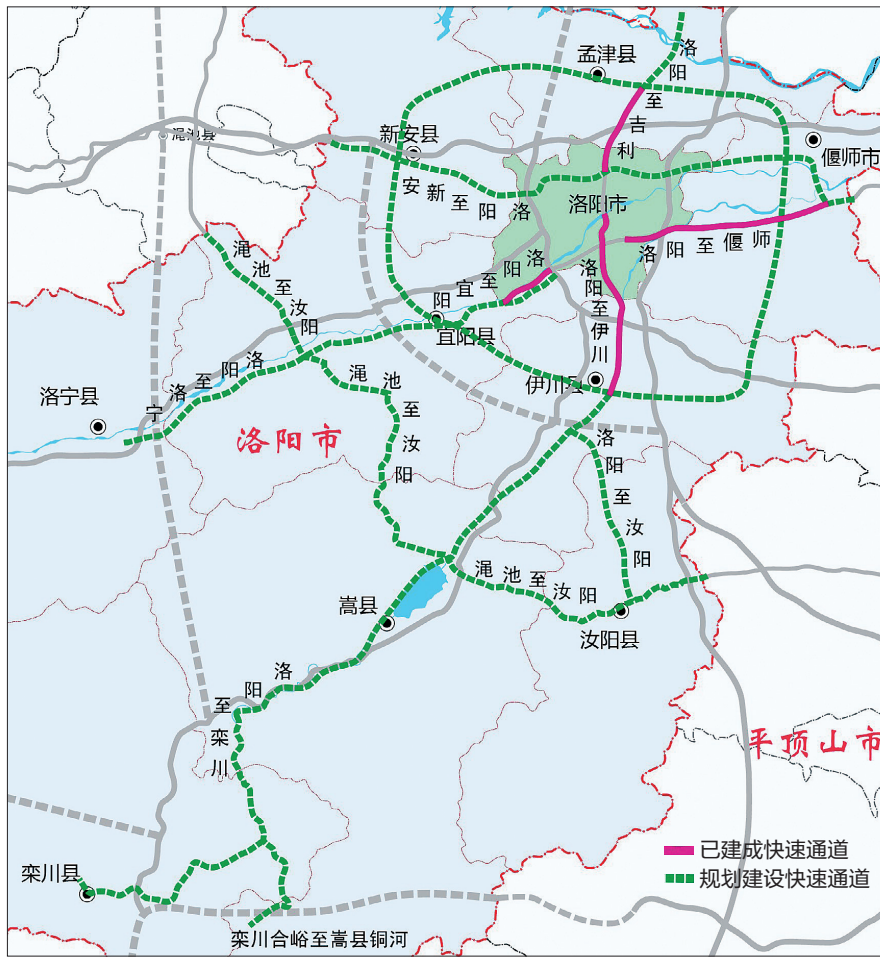
13日,贵州省启动“六个一律”环保“利剑”执法专项行动,严厉查处建设项目环境违法行为和违法排污超标排污环境违法行为,加大排污费征收追缴力度。

贵州省政府今年3月24日发布了关于实施严格环境监管措施的公告,提出“六个一律”,包括建设项目未经环评审批以及未按环评要求落实污染防治设施的一律停建、停产,环保设施不正常运行、污染物超标排放、私设暗管等环境违法行为一律依法从重处罚,对排污企业环境违法行为一律向社会公开等。这次环保“利剑”行动将持续到11月30日,以“六个一律”为标准,以解决“环境违法成本低,守法成本高”和企业治理污染主体责任不落实等问题。

(以上稿件均据新华社专电)

核心提示

依托连霍高速公路、二广高速公路、南洛高速公路、310国道等骨干路网,我市将构建中西部地区重要的综合交通枢纽、中原经济区现代物流中心。在市域内交通上,我市将构建洛阳市区与各县(市)之间的“一小时交通圈”,并对南部干线公路进行升级。按照《洛阳城市综合交通发展战略规划》,我市还将加快公路运输与铁路、航空、水运、城市公交等系统的有效衔接,实现“客运零换乘”目标。



市内快速通道示意图(资料图片)

1 对外通行:构建“二纵二横五放射一环线”高速体系

近年,我市依托连霍高速公路、二广高速公路、南洛高速公路、208国道、310国道等高速公路和普通国道,完善公路运输大通道建设,与铁路交通形成互补,初步构建了辐射全国的公路交通运输体系。

洛阳要建设名副其实的中原经济区副中心城市,产业发展必然要突破行政区划的限制。随着区域经济转型升级进程的加快,洛阳与三门峡、济源、焦作、巩义、登封、平顶山、南阳等城市的产业合作将愈发紧密,这些城市将构成以洛阳为中心的次城市群。在这一过程中,公路交通将是洛阳与省内腹地城市联系的最主要渠道。

目前,大多数腹地城市与洛阳已建立起“高速公路+国道+省道”的多等级公路联系,但洛阳与部分城市的连接通道尚不够完善,一些路段已不能满足交通运输的需要,出现局部拥堵。

对此,《规划》提出,我市高速公路网将按照“二纵二横五放射一环线”进行布

局。其中,“二纵”分别是二连浩特—广州高速公路、渑池—栾川高速公路;“二横”分别是连云港—霍尔果斯高速公路、尧山—栾川—卢氏高速公路;“五放射”分别是盐城—洛阳高速公路、南京—洛阳高速公路、洛阳—栾川高速公路、洛阳—卢氏高速公路、洛阳—济源高速公路;“一环线”是由连云港—霍尔果斯高速公路、二连浩特—广州高速公路、南京—洛阳高速公路共同构成的洛阳市高速环线。

按照《规划》,近期我市将启动洛阳—济源、渑池—栾川、尧山—栾川—卢氏等高速公路规划建设,远期将建设郑州—洛阳第三高速公路、新安—宜阳—伊川城市组团高速环线,并对二广高速公路市区段进行东移。

为加快建立洛阳与腹地城市的多通道联系,《规划》还提出洛阳至三门峡、济源、焦作、平顶山等地主要公路规划的提升方案。

3 城乡联系:提升县道省道,促进旅游发展

从目前我市干线公路来看,西部、南部贫困山区的公路网密度明显低于东部、北部,同时,山区公路等级整体偏低,交通不畅,制约了城乡之间人员、物资流动和地方经济发展。

目前,我市正利用栾川、嵩县、洛宁等地丰富的生态旅游资源,加快山区生态度假休闲产业发展步伐。为破解当前西部、南部山区缺乏系统旅游公路连接的问题,

我市将规划提升多处县道、省道,满足日益增长的旅游客流运输需求和景区交通基础设施配套的要求。

例如,我市将在栾川南部、嵩县南部升级G311、G241、G345等国道,促进神灵寨、老君山、白云山等景区的提升。届时,我市将形成国道覆盖县城、省道覆盖乡镇、市县直连、县际顺畅的干线公路网络。

2 组团发展:市县构建“一小时交通圈”

在市域内公路网建设上,《规划》提出,目前我市三级及以上公路仅占23%,四级及以下公路占77%,公路国省干线技术等级偏低,影响了路网的通行能力和运输效率。

从地形上分析,我市公路网整体布局为扇形,城区通往西部、南部山区各县的道路主要沿洛河、伊河和汝河布设,各通道间缺乏高等级道路沟通导致各个县(市)之间联系不畅,制约了区域经济发展。

对此,《规划》提出,我市将建设和提升洛阳—偃师、洛阳—孟津—吉利、洛阳—伊川—嵩县—栾川、洛阳—宜阳—洛宁、洛阳—新安五条快速通道;随后,增加洛阳—偃师第二快速通道、洛阳—宜阳第二快速通道和偃师、伊川、宜阳、新安、孟津五县环快速通道。

届时,我市将形成“一环七放射”快速通道网,使市区与城市组团之间形成“半小时交通圈”,市区与各县(市)之间形成“一小时交通圈”,从而完善中心城区到周边县(市)区的快速骨架路网,带动沿线经济向心发展,形成市县产业与交通融合的新型城市格局,进而加快周边县(市)发展。(如图)

4 客运站点:市区3个客运枢纽实现“客运零换乘”

在运输场站建设方面,目前我市三级以上公路客运站只有14个,其中一级客运站仅有2个,不能满足公路运输的快速发展需求。

对此,《规划》对市县交通枢纽的客运站点布局进行调整,综合考虑城市定位、空间格局、人口分布、功能分区、铁路站场、对外交通、城市交通及旅客流量流向等影响因素,并结合洛阳未来城镇体系发展趋势,构建能力充分、功能完善、衔接顺畅、运行高效、服务优质的客运枢纽服务体系。

根据《规划》,我市共布局32个客运站点,其中综合客运枢纽4个、公路客运

场站14个、一般客运场站14个,在这些站点中,现状保留10个,改扩建3个、新建19个。

届时,市区将形成长途客运中心站、邙山汽车客运站、公路客运南站、中州西路客运站、塔湾客运站、伊滨区客运站、高新区客运站共7个站点。其中,长途客运中心站、邙山汽车客运站、公路客运南站被确定为客运枢纽,将实现公路、铁路、航空、公交等系统的有机衔接,实现“客运零换乘”目标。

本报记者 李东慧 通讯员 白新园 游进南



“两化融合”助推大连向“智造”转型

《经济参考报》记者 陈宝玖 闫平 方家喜

作为老工业基地的大连市,把信息化和工业化深度融合,加大信息投入,促进信息技术的推广应用和工艺装备的智能改造升级,全市信息化水平不断提高,加快了企业由“制造”向“智造”的转型。

信息服务成“两化融合”推手

作为大连软件和信息服务的一个重镇——大连软件园备受瞩目。在过去十一年中,这里凭借地缘优势及人才优势曾为SAP、惠普等数百家公司提供软件外包服务。未来几年,这里正计划超越班加罗尔成为世界第一的软件外包城市,并为超越“中国制造”提供一个绝佳样板。

大连市政府有关人士表示:“我们就是把软件园区交给了大连软件园股份有

限公司去运营、建设,这是一个民营企业,政府不会参与园区的日常管理,只是起到辅助、协助、助推的作用,主角是企业民办。”

大连软件园股份有限公司相关负责人说:“多年来,我深深地感受到,大连市政府一直有坚定的认识和行为,大力发展软件和信息服务业,不断壮大集成电路产业,使一些嵌入式软件、工业软件和微电子装备在产品上得到了充分应用,提升了装备自动化、智能化水平。”

信息化广泛渗透工业化

近年,大连软件和信息服务积极在数控机床、风电、核电设备以及太阳能产业等新能源领域向产业链高端提升探索,重点发

展了一批高技术含量、高附加值产品,使企业产品结构更趋于合理。

大连市政府相关负责人表示:“大连市紧紧抓住东北振兴和辽宁沿海经济带开发的双重机遇,实施以信息化带动工业化战略,加快大连市传统产业结构调整与升级工作,信息化发展取得显著成绩。”

多年来,大连通过实施百户企业信息化示范工程和“十一五”制造业信息化科技示范工程建设,在石油化工、装备制造等重点行业和领域,涌现了一批信息化应用领先的示范企业,带动效应明显;通过企业信息化宽带商务平台建设和开展“数字企业”活动,重点解决广大中小企业在信息化建设当中遇到的人才、技术、资金等难题,使全市企业信息化建设从典型示范进入全面推广的新阶段。

“两化融合”积极效应凸显

近年,大连通过“两化融合”产生了积极效应,提升了产业综合实力,促进了节能减排。

信息化应用提升了企业的综合实力和整体水平,使大连市造船、石化、装备制造等优势产业得到了全面升级,如:华锐重工等企业通过推广信息技术在企业制造全周期的应用,实现高效生产,加强精细化管理,提高了产品质量,顶住了金融危机的冲击。

同时,信息化应用带动了产业链做大做强。大连市围绕船舶行业制造,已形成了大连湾、长兴岛、旅顺口三大造船基地,周边聚集了许多配套产品制造业和服务业,“两化

融合”可以不断加大自主创新和科技攻关力度,推进船舶制造核心技术和关键部件的国产化、规模化。

推进“两化融合”还促进了节能减排工作。华锐重工的能源管理和开发区循环经济信息平台被列入国家节能减排重点示范项目。华锐重工的能源管理项目实施后将年节约标准煤990吨以上,年经济效益400余万元,可在重机行业节能减排创新方面起到示范作用。

(据《经济参考报》2012年12月25日08版)

