

首批1000辆上岗将满一年,共办理借车卡5000余张,累计骑借时间307.8万个小时;二期将建站点115个,再投放2500辆——

公益自行车,期待越骑越顺

本报记者 戈晓芳 首席记者 李三旺 见习记者 李冰



去年5月25日,由河南省福彩中心投入专项资金在我市建设的全国首例全免费纯公益公共自行车系统一期工程正式投入运营。统计数据显示,近一年时间,共办理借车卡5000余张,累计骑借时间307.8万个小时,平均每辆车每天骑借时间约为8.4小时。不少市民感受到了公益自行车带来的便捷、环保,而对于未来,大家也期盼着布点范围更广、借还更便捷。

喜 已融入不少市民的生活

20日17时40分,浅井南路158厂站点,20个锁车柱上,只剩下了8辆公益自行车。“公益自行车真是方便了我们的。”在158厂上班的市民程先生说,他住在九都路附近,家门口与单位附近都有借车点,每天他几乎是骑着公益自行车上下班,不仅方便而且环保。该站点的工作人员说:“上午7点至8点以及下午5点至6点,是借车的高峰期。有时车桩上的车都不够用,还得动用备用车辆。”

21日中午,12岁的赵九思放学后,骑着公益自行车来到华阳广场站点,将车子放入锁车器,放心地回家了。赵九思是市东升二小六年级的学生,家住华阳广场附近。前不久,家人为他办了一张公益自行车借车卡,让他上下学方便了不少。“乘公交车太麻烦,还是骑车好,方便。”赵九思说,他每天在华阳广场站点取车上学,把车放到学校附近景华路上的另一站点,放学后再骑车回家。

在万达广场工作的市民崔女士家住涧西区郑州路,半年前办了一张借车卡,觉得很方便。“我家那边也有一个站点,来回不用等公交车,还环保。”崔女士说。

记者来到周王城广场站点,正在办理借车卡的市民唐先生说,他在附近上班,由于工作需要,每天都要到对口单位办事,“坐公交车往返两趟就是4块钱,等车还得花时间,正好那边也有一个公益自行车站点,我想骑车去,方便又省钱”。

随后,记者分别走访了市教育局站点、九都路银川路路口站点等多个站点,不少市民说,公益自行车为自己的生活带来了很大的便利,而且这种特制的自行车骑行较舒适,办卡不难,借还便捷。一些站点管理人员表示,办理借车卡的市民人数仍在不断增加。华阳广场站点管理人员王亚红说,该站点目前为市民办理借车卡达700张。



位于华阳广场的公益自行车站点 李三旺 摄

忧 每天数十辆受损车子接受检修

运行近一年来,公益自行车以办卡方便、骑行舒适等特点,受到群众欢迎。与此同时,也出现了不少问题。“我们呼吁,借车人要爱护自行车,以免损坏。”中国福彩公益自行车洛阳管理中心一名负责人表示,由于借车人不注意爱护,很多自行车不得不在上岗后短时间内就接受重新“体检”。

该负责人介绍,公益自行车为特制产品,品质较高,一般不容易损坏,但脚踏、刹车皮等易损零件还是时有损坏。如今,每天都有30辆至60辆自行车受到不同程度的损坏而接受检修。

此外,去年还发生过两次自行车丢失的情况。该负责人介绍,巡检人员在涧西区两个站点发现,有两个锁车器遭到破坏,自行车丢失。车辆被找回后,工作人员了解到,车辆丢失的主要原因是一些人想骑车,但又没办卡,破坏锁车器,将车骑走,然后随便扔到某处。

公益自行车虽方便,但也有市民提出意见。市民崔女士说,夏天一到,车座被晒得滚烫,得想办法解决这个问题;市民宋女士则表示,她平时想借车送孩子上学,但车上没有儿童坐椅,“我去年在杭州发现,当地的部分公益自行车安装了儿童坐椅,我建议咱洛阳的自行车也考虑安装”。

华阳广场站点管理人员王亚红表示,该站点停放自行车的东侧,就是汽车停车位,一些汽车停靠时,离自行车距离太近,阻碍了自行车的出入,也容易引发纠纷。她建议,相关部门在规划汽车停车位时,应给公益自行车让一点位置。

盼 站点更多,借还更方便

家住西苑桥北头的曾先生,去年6月就办理了一张公益自行车借车卡,但近一年了,他的借车次数仅有8次。“我上班的路程只有3公里,很适合骑车出行,可苦于新区没设站亭,骑不了。”曾先生说,因为公益自行车的借车点布点少,他遭遇了几次借车容易还车难的窘境后,骑公益自行车出行的次数明显减少,他希望能再在洛阳新区等地再增设一些站点。

采访中记者发现,不少市民与曾先生一样,希望公益自行车的布点更密集一点,能实现就近借车还车,让出行更加便捷。

“借车点不足,分布稀疏是目前公益自行车运行中面临的难题。”市福彩中心负责人张洪涛说,我市福彩公益自行车项目,是用省福彩中心专项资金投资建设的全免费纯公益性项目,我市是全省首个试点城市,该项目规划150个站点5000辆自行车,分三期建成。目前,我市仅建成35个站点,投放1000辆公益自行车,而已建成的站点主要集中在涧西区、西工区的主要院校、大型商场、公园、景区以及火车站等地,老城区只设了极个别的站点,而洛阳新区、瀍河回族区等城区目前仍为空白。

1000辆公益自行车,相对于拥有近两百万人口的城市市区来说,可谓杯水车薪。不过,今年我市民政部门在为民办的8件实事中明确提出,年内将建成福彩公益自行车项目二期115个站点,再投放2500辆公益自行车;根据规划,二、三期工程的设点,将分区分类进行,以居民区、公交枢纽为核心,逐步推进;以规划分区为单位,同时考虑相互之间的衔接;结合常规公交枢纽站,主要首末站等优先布设服务点;根据公交枢纽服务点的分布,在功能不重叠的情况下,人流集中区域布设站亭服务点;单独考虑大专院校的布点,将其纳入周边公共自行车系统;在不与上述服务点冲突的条件下,安插不设亭服务点,分散布设在各居住小区、小型商场等,构建末端服务网;三期工程全部完成后,我市将形成一个便捷、安全、舒适的公益自行车系统。

变 听取民意门槛降低

去年5月25日,由河南省福彩中心投入专项资金在我市建设的全国首例全免费纯公益公共自行车系统一期工程正式投入运营,共有35个站点1000辆公益自行车。

公益自行车智能管理系统统计数据显示,运行近一年来,共办理借车卡5000余张,累计骑借时间307.8万个小时,平均每辆车每天的骑借时间约为8.4小时。

不过,它上岗之初也曾遭遇了“问询多,办卡少”的窘境。

我市福彩公益自行车项目起初在制定《公益自行车细则(试行)》时,借鉴了外地的做法,还结合了我市的实际情况,为了防止在使用中出现丢失、损坏等情况,在市民办卡时收取了押金600元,同时规定公益自行车每次借车限2小时内归还。在运行了10多天后,不少市民认为公益自行车存在借车门槛

高且借车时间短等问题。

随即,中国福彩公益自行车洛阳管理中心的工作人员,对此进行了调研和论证,及时对公益自行车借车押金和借车时间进行了调整:本地居民以及在洛工作、学习、生活的外地居民,押金从600元降至200元,借车时间从2小时延长至3小时;外地游客的押金则从800元降至600元,借车时间不限,须当日还车退卡。

借车门槛降低后,办卡人数迅速增加。公益自行车上岗首月,丽新路某站点一共办理181张借车卡,其中139张卡都是在押金降低后办理的。

另外,为了方便市民借还车辆,工作人员还对少数站点进行了微调,如汉屯路大张站点、长春路大张站点因受环境限制,分别搬迁至解放路唐宫路交叉口的东南角、铜加工厂医院附近。



讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

地球 只有一个



中国网络电视台制 上海丰子恺旧居陈列室供稿

