

增车位调供给缓解停车难 联信息强科技提升智能化

——《洛阳城市综合交通发展战略规划》解读之十



广东:工商登记前置审批减九成

《广东省工商登记前置审批事项目录》和《广东省工商登记前置改后置审批事项目录》正式出台,广东省工商登记“先照后证”改革措施正式“落地”。此次改革广东省仅保留13项前置审批事项,其余108项前置审批事项改为后置审批,工商登记前置审批事项减少近九成。两个目录明确保留的13项前置审批事项,主要集中在外资准入、公共航空运输、医疗、银行、保险、证券、期货等领域和行业,这主要是基于对这些领域和行业审慎监管的考虑。(据《人民日报》2014年5月22日10版)

湖北:拿出2000万元帮大学生创业

湖北省人社厅透露:2014年度大学生创业扶持计划启动,今年将安排2000万元用于促进大学生在湖北创业发展,并将在校大学生纳入扶持范围。根据项目是否符合国家产业政策、市场前景及吸纳就业能力等因素,湖北分别给予申请人2万元至20万元无偿资金扶持。同时,湖北省人社部门还将根据大学生创业需求,提供创业培训、创业孵化、项目融资等后续服务,并实行导师辅导,为重点项目配备一名创业导师,实行“一对一”创业指导。(据《人民日报》2014年5月22日16版)

天津:重污染 I 级天气将实行单双号限行

根据新修订的《天津市重污染天气应急预案》,天津市将在发布重污染天气 I 级预警后,启动 I 级应急响应,实施机动车单双号限行。根据《预案》,在发布重污染天气 I 级预警后,天津市增加强制性响应措施,停止全市与建设工程有关的所有生产活动;全市行政区域内道路全天实行机动车(含外埠车辆)限行管理,限行50%车辆。中小学及幼儿园停课。停止所有户外大型活动。企事业单位实行弹性工作制。(据新华社天津5月19日电)

大连:将建60余个无障碍银行网点

大连银监局日前出台《大连银监局关于加强无障碍银行建设的指导意见》,统一银行网点无障碍设施的建设标准,确定2年内在大连推广建成60余个无障碍银行网点的建设目标。大连银监局已要求各家银行努力提升软硬件服务水平,打造银行业无障碍服务环境。一是建立残障群体网点服务机制;二是大力推进金融机构营业网点无障碍设施的建设和改造;三是加强服务流程优化。(据《经济日报》2014年5月21日10版)

核心提示 随着城市交通需求的日益增长,交通网络、交通结构、交通管理设施越来越复杂,需要采用更加科学化、信息化的交通管理手段。《洛阳城市综合交通发展战略规划》提出,未来我市将按照交通需求、交通系统、智能交通三个方面的规划,对现有交通设施挖掘潜力,建立更加高效、可靠、安全和环保的城市交通系统。

1 调整社会停车场分布和停车泊位供给

《规划》指出,要通过交通政策、法规的导向作用,加强对交通需求的管理,削减不合理的交通需求,分散和调整交通需求,控制交通需求总量,使整个交通系统供需平衡。

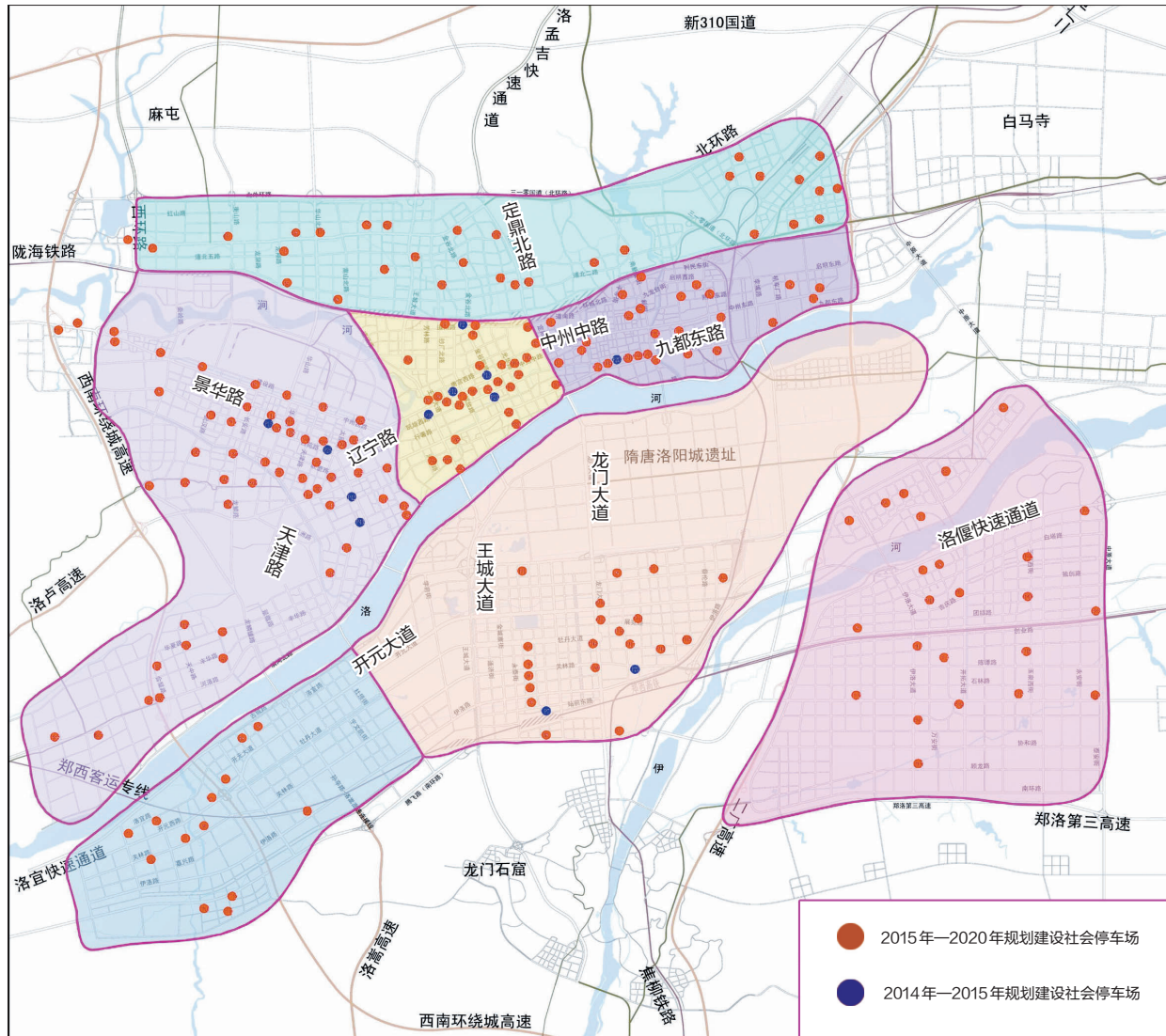
在我市未建成完善的公共交通系统特别是发达的轨道交通网络之前,《规划》建议从几方面着手开展交通需求管理:促进城市土地利用合理布局,控制城市交通需求的不合理增长并均衡交通需求;通过调整社会停车场的分布和停车泊位的供给调节交通流;通过经济杠杆调节交通流的时空分布和交通方式结构,使交通需求适应交通供给;通过行政手段引导和调节城市交通需求的时空分布。

对停车泊位进行调整是调整交通需求的重要组成部分。《规划》提出要根据不同地区的公交发达程度和路网容量,对停车设施采取不同的供应政策:中心区要实行停车位适度从紧的供应政策,并与有限的路网容量相适应,与停车需求管理相结合;外围区则实行停车位适度放宽的供应政策。

其中,在机动车停车设施的供应上,总体上遵循“配建停车为主体、路外公共停车为辅助、路内停车为补充”的结构。新建社区必须严格执行新的高标准住宅类配建指标,高标准配置停车位;配建不足的老旧社区应积极发展立体停车库(楼),在社区范围内满足需求;对于新增机动车则严格执行“购车者自备车位”原则,使机动车的增长在配建停车的满足范围之内。

2 白天停车按时计费 夜间停车按次计费

在停车收费方面,实行区域差别化停车收费政策,推行按地价级差分级、计时累进的收费方法。收费水平按照“中心高于外围、路内高于路外、地上高于地下”的原则确定;采用分段停车计时收费的政策,白天停车按时计费,夜间停车按次计费;根据不同类型的停车场采取不同的收费政策,对道路停车收费采用政府定价,商场或社区的停车场(库)实行政府指导价,社会停车场(库)实行市场调节价。同时,凡是民间投资建设路外停车场,可享受土地、资金、税收等多方面的优惠政策。



停车设施建设规划图 (资料图片)

3 对交叉口局部改造,增强通行能力

《规划》提出,我市将从网络、节点两个层面,探索建立科学化的交通系统管理体系。

在网络层面,包括货运交通系统、客运交通系统和重点区域交通三个方面。在货运交通上,《规划》提出合理组织过境交通,过境货运车辆不得径向往穿越城市;设置城市货运交通限制区以减少货车对城市客运交通的干

扰。在客运交通上,《规划》提出,除步行街外的主要道路均为客运机动车的主要通道。同时,实行公交优先,不仅要在投资建设上优先,更要在运行上优先,加大设置港湾式停靠站力度。

在节点层面,《规划》提出要对错位交叉口、畸形交叉口进行改造,保证主要干线车辆的进出;拓宽交叉口进口车道,对交叉口进行局部改造,增强

交叉口的通行能力。此外,在交通信号控制方面,《规划》提出原则上主次干道和主要支路之间的交叉口均应设置信号灯;与主要干道相交的路口应结合流量分析和道路设施状况考虑多相位信号灯的设置;非机动车和行人流量大的交叉口要设置非机动车及行人过街信号灯。

4 发展“一中心、四系统”智能交通

《规划》提出,要将先进的信息技术、通信技术、控制技术、传感器技术和系统综合技术有效集成,并有效应用于地面交通运输系统,从而建立实时、准确、高效的交通运输管理系统。未来洛阳智能交通系统总体框架为“一中心、四系统”。

- 交通信息交互中心:负责全市交通信息的汇集和协调,也是我市交通控制指挥中心;
- 交通控制与管理系统:由交通

信号控制系统、交通视频监控、交通违章自动记录系统组成;

● 公共交通管理系统:负责对公交调度运营、出行信息与规划、运营安全及出租车运营等进行综合协调管理;

● 物流管理系统:负责对全市物流信息的综合管理,涵盖铁路、公路和航空等物流信息;

● 静态交通管理系统:负责对全市主要泊车点的信息采集和指导决

策,包括泊位闲置数量、收费、导行信息的管理及不同区域停车设施和收费的统一管理。

本报记者 孙小蕊 通讯员 白新园 游进南



玫瑰花开客人来 农业观光前景好

近日,在位于孟津县横水镇的渡源玫瑰庄园,数百亩盛开的玫瑰令游人流连忘返。该玫瑰庄园总投资1.2亿元,目前已栽植香水玫瑰、大马士革玫瑰等1000亩,全部建成后将成为集玫瑰观赏、精油和食品加工、文化展示于一体的大型生态旅游项目。

近年,我市依托开放招商,建设一大批花卉苗木基地和休闲观光园,在促进农民增收和农业增效的同时,也有力带动了生态旅游业发展。

记者 白云飞 见习记者 张宁 撰

为加快建设名副其实的中原经济区副中心城市营造良好税收环境 市国税局:清理简化审批事项 全面落实优惠政策

群众路线教育实践活动要取得实效,关键是让群众办好事实事。简化审批事项,落实税收政策,让纳税人明白、便捷办税,及时享受税收优惠的“真金白银”,是践行群众路线的重要体现。近年,市国税局积极落实“收好税、服务好”工作理念,坚持依法治税,鼓励诚信纳税,为建设名副其实的中原经济区副中心城市营造公平、公正、公开的税收环境。

公开规范审批 让纳税人“阳光办税”

“便民办税春风行动”不仅有和煦春风,还有更多阳光。市国税局相关负责人表示,为了让行政权力“晒”在阳光下,该局围绕纳税人最关心的问题,通过各种方式向社会公开纳税人的权利与义务、税收政策、办税流程、服务时限与承诺、行政审批事项、纳税信用等级评定、税款核定、纳税人权益保障等内容。同时,严格清理、简化、下放行政审批

事项,明确凡国务院、国家税务总局规定应当予以清理的涉税行政审批事项,一律清理到位;在税收法律框架下,审批权限要尽可能下放到县(市)区局;按规定公开审批事项目录清单,实行“阳光审批”。据统计,现行有效的涉税行政审批事项,权限下放到县(市)区局的已有46项,占行政审批事项总数的60%以上。

坚持依法治税 让纳税人“公平办税”

在谈到依法治税时,市国税局相关负责人表示,严格按照法定权限和程序,执行好各项税收法律法规,一方面依法征税,坚决不收过头税,坚决防止和制止越权减免税;另一方面,牢固树立“不落实优惠政策也是收过头税”的理念,让纳税人充分享受税收优惠。

4月8日,市公交集团公司的负责人将一面绣有“快捷高效 服务周到”的锦旗送到了市国税局车购税办税服务大厅。原来,公交车属于免征车购税车辆,考虑到市公交集团

公司涉税车辆较多,国税部门专门开设绿色通道,提供上门验车服务,仅用一天时间就为企业办理免税公交车辆130台,减免车购税450多万元,赢得了纳税人赞扬。

该局还定期开展纳税人信用等级评定工作,加大涉税违法犯罪行为打击、曝光力度,履行行政处罚事前告知义务,充分听取纳税人的陈述和申辩等,切实保障纳税人合法权益,营造公平、公正、诚实守信的税收环境。

加强政策宣传 让纳税人“明白办税”

“公司刚成立,不太清楚该办理哪些手续,是‘税法大讲堂’把我这个‘门外汉’领进门了。”在参加了市国税局“税法大讲堂”新办企业专题活动后,马先生说。

据市国税局相关负责人介绍,为帮助企业及时了解、掌握最新税收政策和各类涉税知识,切实提高纳税人办理涉税事项的准确性和效率,该局举办“税法大

讲堂”,邀请税务系统业务骨干、注册税务师等定期举办讲座,面向全市企业免费进行税法知识、税收政策及涉税操作实务培训。

据统计,2013年以来,全市国税系统共举办各类“税法大讲堂”120余场,培训纳税人1.1万余人次。下一步,市国税局将继续公开、免费为纳税人举办“税法大讲堂”,并不断通过12366热线、“一对一”上门送政策、网上纳税人学校、微博、微信、QQ等载体,加大税收政策日常宣传解读力度。

畅通诉求渠道 让纳税人“满意办税”

践行群众路线,就要知道群众所思、所想、所盼,具体到税务部门,就是要毫无阻碍地听取纳税人的意见和建议。市国税局致力于建立快速受理、处理、跟踪、反馈常态化的纳税人需求响应机制,力求将税企“隔心墙”拆彻底,搭建税务部门与纳税人

之间的“连心桥”。

针对纳税人维权意识增强而诉求渠道相对单一的情况,市国税局积极拓宽沟通渠道,建立以12366热线为主,以互联网、110应急联动、税金QQ群、电子邮件、短信平台为辅的“六网合一”综合服务平台,实现了举报投诉事项受理终端多样化。同时,在市、县两级税务机关政务值班室增设举报投诉联动中心,配备专用设备、专线电话,快速受理举报投诉,实现了“7×24小时全天候”快速响应。

市国税局立足经济社会发展大局,将转变服务理念、创新服务方式、改进工作作风贯穿税收工作的全过程,受到社会各界广泛认可,相继获得“全国文明单位”等称号,并获得“河南省五一劳动奖状”;在年初公布的政风行风评议结果中,市国税局再次获得全市行政执法单位第一名。

(席洪涛 崔冬梅 张向阳)

便民办税春风,吹暖牡丹花城(3)