

# 《习近平关于全面深化改革论述摘编》出版

## 其中部分论述是第一次公开发表

据新华社北京5月28日电 由中共中央文献研究室编辑的《习近平关于全面深化改革论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

党的十八大以来,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平围绕全面深化改革、扩大开放发表了一系列重要论述,对贯彻落实党的十八届三中全会提出的全面深化改革各项举措具有重要指导意义。强调改革开放是实现中华民族伟大复兴的关键一招;改革开放是有方向、有立场、有原则的;全面深化改革的总目标是完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化;要把握全面深化改革的内在规律,坚持正确的方法论;要坚持社会主义市场经济改革方向,使市场在资源配置中起决定性作用,更好发挥政府作用;要坚定不移地走中国特色社会主义政治发展道路,不断推进社会主义政治制度自我完善和发展;要深化文化体制改革,加强社会主义核心价值观体系建设;要改革创新社会体制,促进公平正义,增进人民福祉;要建立体现生态文明要求的目标体系、考核办法、奖惩机制;要构建中国特色现代军事力量体系;要实行更加积极主动的开放战略,完善互利共赢、多元平衡、安全高效的开放型经济体系;要领导好全面深化改革这场攻坚战。

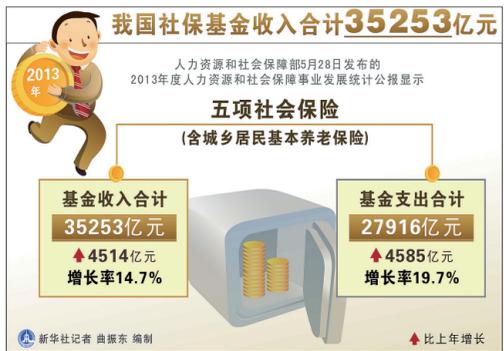
《习近平关于全面深化改革论述摘编》共分12个专题,收入274段论述,摘自习近平同志2012年11月15日至2014年4月1日的讲话、演讲、批示、指示等70多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

# 李克强会见世界经济论坛主席时指出 中国经济运行总体平稳

据新华社北京5月28日电 (记者 谭晶晶)国务院总理李克强28日下午在钓鱼台国宾馆会见世界经济论坛主席施瓦布。

李克强表示,当前世界经济形势乍暖还寒,复苏仍面临诸多不确定、不稳定因素。发达经济体和新兴经济体仍然需要同舟共济,共同应对全球经济领域的重大挑战,巩固世界经济复苏势头。

李克强指出,在外部环境依然复杂严峻的情况下,中国经济运行总体平稳,结构调整出现积极变化。面对下行压力,我们坚持稳中求进,主动作为,统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生,继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策,加强政策协同配合,做好政策储备,适时适度预调微调,营造良好发展环境,调动千千万万人的积极性,努力实现今年经济社会发展的预期目标。



# “玉兔”号已在月宫度过5个多月

## 故障难排,性能下降

新华社北京5月28日电 (记者 余晓洁 王聪)探月工程副总指挥、国防科工局探月和航天工程中心主任李本正说,截至目前,嫦娥三号着陆器和“玉兔”号月球车已经在月球上度过了5个多月,获得了大量工程数据和科学数据。

28日,国防科工局向国家博物馆捐赠了“玉兔”号月球车高仿真模型。模型与原车大小相同,结构一致。李本正表示,将月球车模型赠予国家博物馆收藏,是为了让“玉兔”经常和喜欢它的人们见面,希望更多的人了解、关心和支持中国的探月与航天工程。

捐赠仪式后,李本正回应了媒体对“玉兔”近况的关切。李本正表示,“玉兔”号月球车在月球上累计留下了100多米轨迹,经受了一次次极寒的考验。要知道月夜最低温度在零下180摄氏度左右。今年1月,月球车出现机构控制异常,轮子动不了,只能在原地探测。原本月夜期间折起来为“玉兔”保温的太阳翼也收不起来了。我们那时就担心它不行了。结果仪器设备挨了冻,但还能工作。一些数据可以先传给着陆器,再往地面回传。“玉兔”一次次挺过月夜,我们为它的坚强感到高兴。

李本正坦言,每经过一次月夜,“玉兔”就挨一次冻,性能就下降一次。它的设计寿命是3个月,已经在超期服役。



# 辽宁:“蓝鲨”机动队上岗

5月28日,多功能警务车在辖区执勤巡逻。当日,辽宁大连边防支队“蓝鲨”机动队在大连市万达广场正式上岗执勤,这是辽宁边防组建的首支“蓝鲨”机动队,配备大型警务车和先进的警务装备,担负处置突发事件和市区巡逻的任务,确保人民群众生命和财产安全。(新华社发)

# 中央教育实践活动办公室发出通知

# 进一步整治“会所中的歪风”

据新华社北京5月28日电 中央党的群众路线教育实践活动办公室近日发出通知,要求继续把整治“会所中的歪风”作为教育实践活动反“四风”重要内容,进一步明确整治范围和纪律要求,坚决刹住“会所中的歪风”。

通知指出,这次整治的范围主要针对在历史建筑、公园等公共资源中实行

会员制的会所、只对少数人开放的场所、违规出租经营的场所。各省(区、市)要制订工作方案,明确任务要求,落实责任单位,组织力量集中开展专项清理,切实解决存在的违法设立经营、侵占群众利益、助长奢靡之风、滋生腐败行为等问题。对设在历史建筑、公园等公共资源中的会所依法依规整治,杜绝历史

建筑、公园等公共资源违法违规出租现象,建立健全加强监管的长效机制。

通知明确,党员领导干部不得出入实行会员制、只有会员才能出入的会所或不向公众开放、只对少数人开放的餐饮服务、休闲娱乐、美容健身等场所。在第二批教育实践活动中,要组织党员领导干部做出不出入私人会所、不接受

和持有私人会所会员卡公开承诺,并纳入对照检查的内容,在专题民主生活会上进行明示,自觉接受监督。

通知强调,各地区各部门各单位要强化监督检查,对党员领导干部违规出入私人会所的行为,一经发现,严肃处理;对典型问题通报曝光,以形成震慑,警示教育党员干部。

# 国台办:两岸领导人会面不需要借助国际会议场合

新华社北京5月28日电 (记者 查文晔 赵博)国务院台办发言人马晓光28日在例行新闻发布会上应询表示,两岸领导人会面是大陆方面最早提出的,大陆方面也始终持积极推动态度。“两岸领导人会面是两岸自己的事,不需要借助国际会议的场合。”

有记者问:台湾当局领导人马英九

日前重申希望两岸领导人在今年APEC会议上会面,大陆方面对此有何看法?马晓光作了上述表示。

马晓光在答问时表示,两岸是一家人,两岸领导人能够会面,经常走动,共话两岸关系和平发展大计,共谋民族复兴之道,是有益于两岸关系发展,有利于造福两岸同胞的。

有记者问:蔡英文日前再次当选民进党主席,绿营内部有很多声音希望蔡英文对民进党的两岸政策做出积极调整。发言人对此有何评论?马晓光就此表示,大陆方面对民进党的政策是一贯的,多次作了重申,大家都很清楚。

对于蔡英文当选后提出降低“公投”门槛的主张,马晓光在应询时表示,

我们坚决反对“台独”的立场是一贯的,也是明确的。对于蔡英文此前表示要把两岸交往从重“量”改变为“优质”的言论,马晓光在应询时说,我们不了解其所谓“量”和“质”的具体含义是什么。加强两岸交流合作,在“九二共识”的基础上继续发展两岸关系,符合两岸同胞的共同愿望。



# 泼水享清凉

5月28日,在济南中华民族欢乐园的“泼水节”娱乐活动中,游客和演员在戏水。当日,济南气温突破38摄氏度,济南中华民族欢乐园将园内的傣族“泼水节”娱乐活动提前半个月举行,让游客在炎热中可以戏水享清凉。(新华社发)

# 交通运输部拟“收编”打车软件引争议

# “市场”栽树,“市长”摘果?

新华社北京5月28日新媒体专电 (记者 滕军伟 王自宸 叶锋)交通运输部日前公布的《关于促进手机软件打车等出租汽车电召服务有序发展的通知(征求意见稿)》,拟规范打车软件,推动电召服务统一接入管理,引发各界关注。是规范管理,还是维护垄断?“市场”直接介入,“市场”该怎么办?

征求意见稿提出,出租汽车电召服务将统一接入管理,人工电话约车、手机软件约车、网络约车等各种方式提供的约车需求信息,将通过统一的城市出租汽车电召服务平台运转,然后推送至统一车载终端播报。征求意见稿还提出,出租汽车驾驶员行车过程中不得拨打和使用手机;出租汽车电召服务不得违反规定加价、议价。

征求意见稿公布后,引发社会各界讨论和质疑。记者梳理发现,公众的质疑主要集中在三方面:

【“市场”栽树,“市长”摘果?】网民“zwleagle”说:“这是以有序的名义行政垄断之实。交通运输部规范市场秩序是对的,但下刀子当运动员涉嫌侵权。”网民“yy820404”说:“这感觉像是人家耕地播种啥都弄好了,交通运输部一看时机成熟直接收割了啊。”

【是否会额外收费?】有网民担心:“我不知道打车软件被‘收编’之后,会不会收管理费,如果收费的话,这笔钱肯定会转嫁到乘客和司机的身上。”专家认为,政府“规范市场秩序”的



收编

新华社发 朱慧卿作

用打车软件和统一安装的电召平台,但我感觉还是打车软件用起来方便,更人性化。”

初衷和一些乘客、的哥“不买账”之间形成的鲜明对比,体现了政府“有形的手”和市场在经济活动中的差异。

北京大成(银川)律师事务所律师宋波说,市民用什么软件打车是市场行为。虽然目前存在一些问题,但政府应该用出台指导性意见来进行规范,而不能硬性要求打车软件接入统

一平台。这违背市场经济规律,也涉嫌垄断。

“交通运输部的初衷是好的,但方式欠妥,无形之中拿走了企业培育起来的市场,挫伤了企业的积极性。以后再有这样的事,其他企业谁还敢做?”宋波说。

宋波认为,即使要建统一平台,也应该由第三方企业来做,政府不能既当裁判员,又当运动员。如果让政府来做这个事,而其他企业又进入不了这个平台,肯定是不合理的。

对于征求意见稿,滴滴、快的两家公司负责人都表示,打车软件厂商和交通部门的初衷一致,都是为了给用户出行提供便利。但一名不愿具名的业内人士表示,我国电召平台有一些理念和发达国家相比较为落后,现在普遍发展的是互联网和智能交通,以行政意志为主导建立的平台,存在与市场和技术脱节的风险。

上述人士告诉记者,对于将被“收编”,打车软件公司并不担心。他说:“任何一个平台成功与否,最终都要由市场来决定。如果这个统一平台效率低、用户体验不好,市场还是不会认可的。”

快的公司相关人士表示,希望此次征求意见稿不要“走过场”,各方合理的意见都能得到吸收,真正促进出租车行业的健康发展,并最终解决“打车难”。