

评定酒家钻级， 我市将有国家级“裁判”

本报讯(记者 王蕾 通讯员 李国胜)昨日，第28期国家钻级酒家酒店评审员培训班在我市举行，来自全国的240名餐饮服务行业相关人员参加培训。

市商务局相关负责人介绍，此次培训的主要内容为学习国家标准《餐饮企业的等级划分和评定》，掌握评审程序和评审规范，并进行评审实习，我市22人参加培训。培训结束后考试合格的学员，将获得国家级酒家等级评定评审员(实习评审员)资格证书。

我市已成立钻级酒家地方等级评定机构，共有评审员6名。按照《餐饮企业的等级划分和评定》标准，餐饮企业共分五个钻级，钻级越多，表示餐饮企业的级别越高。其中，五钻级餐饮企业由全国酒家酒店等级评定机构评审，四钻级、三钻级由省级酒家酒店等级评定机构评审，二钻级、一钻级由市级酒家酒店等级评定机构评审。

“放心肉”上桌 须过19道关

“放心肉”如何让人放心?在我市食品安全宣传周期间，记者深入我市一家农牧食品企业，探究“放心肉”的生产过程。

生猪被宰前先听轻音乐

企业运输车开到生猪养殖区，工作人员首先对生猪进行瘦肉精检测，随后，对通过初检的1000多头生猪进行消毒，将其运到生猪待宰区进行12个小时静养。舒缓动听的音乐，回荡在几百平方米的待宰区。

“为缓解生猪在长途运输过程中产生的疲劳，我们在静养期间播放轻音乐，让它们放松，有利于保证肉质鲜美。”公司的质技部经理吴红梅说，同时，在静养期间，工作人员对每头猪进行检验检疫。

12小时静养后，一批批生猪被送到生产流水线，大约35分钟后，整个屠宰过程结束，生猪被加工成白条。白条被送到0℃至4℃的冷库预冷12小时至24小时，进行排酸，再经过复检、称重等工序，就成了“放心肉”。

记者注意到，屠宰厂工作人员的服装有白色和黄色两种。穿白色衣服的是操作工，负责生猪的褪毛、开膛、劈半、修整等工序；穿黄色衣服的是经商务局培训的检疫人员，生猪的内脏是否有病变、体内有没有寄生虫等都由他们来检验。流水线上的一头头生猪都要经过瘦肉精检测、颌下淋巴结检测、旋毛虫检测、内脏监测等19道检验工序，一旦发现问题，立刻将其撤出生产线。

猪肉来源可追溯

吴红梅介绍，公司对每头生猪编号，每头生猪一进厂，身上就会被盖上蓝色的章，生猪就有了一个身份识别码。经过所有工序的检测，猪肉就被盖上2个红色检疫印章，可以进入市场了。

“如果市民购买的猪肉出现问题，可以通过印章追溯码精确地查询到具体是哪一头、哪一批次的生猪出了问题，找到具体负责人。”吴红梅说。

市民在购买时如何辨别猪肉?吴红梅建议，一是去正规的销售点购买，购买时，一定要看清该猪肉是否盖有检疫印章。二是辨颜色，瘦猪肉是淡红色，肉质弹性好，瘦肉与脂肪间没有任何液体流出。三是闻气味，新鲜肉品不会有异味，劣质肉有股腥臭味。

本报记者 高峰 通讯员 马岚

部分经洛列车 下月起有变

洛阳至广州将有始发高铁列车

7月1日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。昨日从洛阳火车站获悉，届时，洛阳站、高铁龙门站、洛阳东站、关林站停靠车次均有不同程度变动；高铁龙门站将增开发往广州南的始发高铁列车，多趟直通动车组改为“周末线”运行，春运、暑运、黄金周、小长假等高峰期将新增高铁7趟，该站办理客运业务列车总数增加至62趟。

■新增始发高铁列车1趟

G850次(洛阳龙门—广州南):8:08洛阳龙门始发,8:56到达郑州东,11:29到达武汉,13:07到达长沙南,15:52终到广州南(以上为部分停靠站点)

■新增高峰期高铁列车7趟

G2617/2618次(西安北—北京西)

G2643/2644次(西安北—广州南)

G2647/2648次(西安北—深圳北)

G2612次(宝鸡南至北京西)

(注:高峰期为春运、暑运、黄金周、小长假等期间,具体以车站公告为准)

■多趟直通动车组改为“周末线”

G657/668次(北京西—西安北),周五、周六、周日和高峰期开行
G667/658次(北京西—西安北),周五、周六、周日和高峰期开行
G846/845次(西安北—广州南),G846次周五、周六、周日和高峰期开行, G845次周六、周日、周一和高峰期起日次日止次日次日开行
G2004/2005次(西安北—郑州),周五、周六、周日和高峰期开行
G2010/2011次(西安北—郑州),周五、周六、周日和高峰期开行(G2011次为原G2009次)

■多趟车次“升级”或调整

郑州(东)—西安北的D1001/1002次改为高速动车组,车次改为G2003/2008次,原G2003/2008次停运
郑州东(郑州)—西安北的D1005/1006次改为高速动车组,车次改为G2009/2014次,原G2009次改为G2011次
洛阳龙门—北京西的G562次改为G564次
西安北—郑州的G2002次改为郑州东终到
郑州—西安北的原G2011次改为G2013次

■停运高铁列车2趟

原G2003/2008次(郑州—西安北)

绘制 寇博

■减少车次4趟

K622/621次(西宁西—武昌)、K1297/1298次(银川—广州)不再停靠洛阳站

■多趟列车更改等级或时刻有变

济南—乌鲁木齐的1085/1086次改为K185/186次

K185次(济南—乌鲁木齐):19:17到达洛阳,19:20开车

K186次(乌鲁木齐—济南):12:41到达洛阳,12:47开车

西安—济南的1162/1161次改为K1630/1629次

K1630次(西安—济南):22:45到达洛阳,23:05开车

K1629次(济南—西安):21:55到达洛阳,22:16开车

K792次(西安—南昌)到达洛阳时间调整为22:09,开车时间为22:31

K791次(南昌—西安)到达洛阳时间调整为9:25,开车时间为9:43

■新增车次2趟

K678次(成都—烟台):16:23成都始发,次日13:30到达关林站,14:03开车,第三天8:56终到烟台

K677次(烟台—成都):10:00烟台始发,次日6:50到达关林站,7:12开车,第三天4:17终到成都

■减少车次1趟

K508次(贵阳—北京西)不再停靠关林站

■新增车次1趟

K645次(广州—西安):10:37广州始发,次日8:32到达洛阳东站,8:35开车,14:23终到西安

■减少车次2趟

K791次(南昌—西安)、K1297次(广州—银川)不再停靠洛阳东站

本报记者 郭宁康 通讯员 郭琦 朱曦

传承中医绝技
惠及黎民百姓

高氏
乔氏国医堂
乔氏中医养生堂

手机:13643889507(中医部)
15136338877(养生部)

地址:东方今典花样年华北门东20米

6月过半,银行理财产品年化收益仍“温吞水”

市场“不差钱” 收益难大涨

核心提示

按照往年的经验,6月是银行理财产品收益全线走高的节点。然而,今年6月已过半,市民翘首以盼的高收益理财产品仍难见踪影。业内人士表示,50天内,央行两度“定向降准”,使得市场资金相对宽松,这让理财产品的预期收益率难大幅走高。

年中银行理财收益“温吞水”

“去年6月,银行推出的保本型理财产品预期年化收益率能达到6%,可今年才4%多点,比我两个月前买的还降了不少。”市民赵伟说,他手头有一款理财产品要到期,可让他翘首以盼的年中高收益理财产品迟迟未见踪影。

品迟迟未见踪影。

“本周,我们发行了两款保本型的3个月以内的短期理财产品,其预期年化收益率分别为4%与4.1%。”工行洛阳分行的一名理财产品销售人员说,虽然年中考核临近,但是近一星期来发行的银行理财产品的年化收益率与平时差不多,波动幅度不大。

银率网数据统计显示,上周市场上共有600余款银行理财产品发售,平均预期收益率为5.19%。其中,仅42款银行理财产品预期收益率超6%,占产品总量的6%。从期限类型来看,超短期(投资期限1个月以内)和长期限(投资期限1年以上)理财产品平均预期收益率均略有下滑。

市场“不差钱” 收益难大涨

每逢季末、年中、年底,都是银行高收益理财产品的高发期。像去年6月,银行理财产品就出现了直线拉高的情况,30天至90天的短期理财产品的年化收益率普

遍升至5%至6%,一些100万元起存的短期理财产品的年化收益率更是高达6.8%,有的甚至超过7%。而今年又到年中考核节点,银行理财产品的年化收益率为何仍“温吞水”?

“理财产品收益的高低,深受市场资金的影响,资金趋紧收益走高,资金宽松收益降低。”工行洛阳分行个人金融部理财经理邱锋说,4月25日至6月16日,短短50天内,央行两度“定向降准”向市场释放了大量的资金,使得今年年中银行理财产品收益难以像去年那样出现一波大涨的行情。

稳中有降趋势或持续

“今年从年初开始,银行理财产品的平均预期收益率就呈现缓慢下滑的趋势。”国际金融理财师关虹说,年初理财产品的平均预期收益为5.7%,目前下滑至5.19%。同时,预期收益率超6%的高收益理财产品的数量也从年初的40%下滑至目前的

6%。

从目前来看,央行两度“定向降准”,向市场释放了资金面有望继续保持相对宽松的信号。关虹表示,下半年市场资金相对宽松的局面或将维持,而受其影响,银行理财产品收益率也会延续此前稳中回落的走势。

理财师建议,投资者不必非得等到月末或季末再出手,可利用手中的闲钱,配置一部分中长期理财产品来锁定较高收益。而对于风险承受能力相对较强的投资者,可重点关注城商行发行的中短期高收益理财产品。 本报记者 戈晓芳

工行理财工作室

投资账户白银
财富升值
新选择

工行洛阳分行协办 电话:63336738

新闻链接

去年我省饲料产品 未检出违禁物质三聚氰胺

本报讯(记者 郝洋)2013年,我省饲料产品质量合格率达95%,创历史新高,其中未检出生猪饲料中的“瘦肉精”和奶牛饲料中的三聚氰胺等违禁物质。这是记者从昨日在偃师召开的全省《饲料质量安全规范》现场推进会上了解到的。

今年年初,农业部以1号令公布《饲料质量安全规范》,并将于明年7月1日起实施,以进一步加强饲料质量安全的监管。省畜牧局有关负责人表示,目前,我省已建立以行政许可审批为核心的饲料产品生产前管理制度,以产品抽检和违法行为查处为核心的生产后管理制度。今后,将加大对饲料产品生产监管力度,避免“两头沉、中间轻”,落实最严格、覆盖全过程的安全监管制度。

洛阳网 www.lyd.com.cn

买车看车,上洛阳网汽车频道,
信息真实,最具参考价值