党报调查

从最初的4个到目前的110余个,从“房檐下一角”到提供基本物品——

劳动者驿站,越织越密的“城市绿荫”

本报见习记者 朱艳艳 文/图

核心提示

有时骄阳似火,有时电闪雷鸣,连日来多变的天气让人“最难将息”。爱心企业、爱心单位设立的劳动者驿站,在盛夏为环卫工人、交警等户外劳动者提供了一个个喝水休息、避暑避雨的“歇脚地”。

2012年年底,我市成立了首批4个劳动者驿站;现在,城市区已有110余个了。这些驿站到底运营得如何?在推进过程中又遇到了哪些问题?怎样才能最大化地发挥驿站的作用?近日,记者进行了走访。

1 体贴 避暑避雨的“歇脚地”

两张座椅、一台饮水机、一个避暑空间……9日上午,在西苑路与天津路交叉口附近的周天百货,环卫工人夏师傅正拿着水杯接水。

“夏天天气热,喝水多,每天能来接两三回水,有时候下阵雨了还能来避避雨。”提起设立在周天百货的劳动者驿站,夏师傅赞不绝口。

周天百货的负责人称,入夏后每天来打水的人很多,有环卫工人、园林绿化工人、交警、协警,甚至还有路人,每天一桶水都不够喝。“我们只要腾出5平方米的空间,就能为他们提供一个喝水休息的地方,何乐而不为呢?”这名负责人说。

10日中午,当记者来到延安路与珠江路交叉口的金泉快捷酒店时看到,门头上的“劳动者驿站”5个字十分显眼。该酒店负责人说:“从2013年1月设置劳动者驿站以来,每天都有环卫工人、交警来喝水休息,虽然人数不多,但从没间断过,也没有影响到来酒店休息的客人,还有不少外地游客对驿站赞赏有加。”

创可贴、感冒药、速效救心丸……老城区中州人民医院内的劳动者驿站结合自身优势,在驿站内准备了急救药箱,以备户外劳动者不时之需。

截至目前,全市共设立了110余个劳动者驿站。在炎热的夏天,劳动者驿站为户外劳动者提供了避暑避雨的“歇脚地”,受到大家好评。

2 成长 从4个到110余个

2012年10月下旬,市总工会向城市区沿街企业发出倡议,为环卫工人、交警、协警、城管、园林工人等户外作业的劳动者,提供饮水、避暑避雨、短暂休息的场所。倡议发出后,得到了社会各界的积极响应。

当年11月6日,我市首家劳动者驿站落户周天百货天津路店。随后,金泉快捷酒店、市工人文化宫、市职工活动中心等积极跟进。

西工区工会工作人员董文朝说:“去年,易客来连锁便利店的负责人打来电话,他们的13个店面全部申请设立劳动者驿站。”

“劳动者驿站也不是想设立就能设立的。”涧西区工会工作人员包玲娣告诉记者,在设立之前,工作人员要先去考察,看这个地方是否能够为户外劳动者提供方便,原则上要求路段合适、门店临街,让劳动者可以随时喝水、歇脚。

目前,分布在我市城市区的110余个劳动者驿站,涵盖了商店、旅馆、医院、邮政、银行及工会所属的事业单位等不同行业和领域,工会的工作人员会定期回访,给有需要的驿站送去水票、毛巾、便民箱等物品。部分劳动者驿站最初配备有饮水机、休息椅、报纸杂志等基本设施,而后逐步增添了微波炉、急救药品、茶叶、毛巾等。

“对于驿站内的设施,市总工会没有制定统一的标准,而是由爱心企业或单位自由发挥,根据自身条件提供相应服务。”市总工会有关负责人表示。

3 短板 部分驿站无人知

记者在走访中发现,像周天百货、市职工活动中心等一些位于繁华地段的临街劳动者驿站,影响力较大,知道的人多,每天来接水、短暂休息的人络绎不绝。但也有一些劳动者驿站因为位置相对偏远或没有标识,所以来喝水休息的人并不多。另外,还有不少人甚至不知道劳动者驿站的存在。

市工人文化宫图书馆工作人员说:“劳动者驿站在这儿设立了一年半,但真正知道这里,来这里休息的人很少。我们专门准备的急救药品都放过期了。”

在距离市工人文化宫200米左右的景华路上,记者询问街边的环卫工人,他们都表示并不知道市工人文化宫内有劳动者驿站。

“没听说过劳动者驿站,都是自己带水喝。”从事环卫工作近7年的张师傅说。

环卫工人李师傅说,他知道劳动者驿站,但不清楚具体哪些地方才是劳动者驿站。

环卫工人正在周天百货劳动者驿站接水

“听说德众商场里有劳动者驿站,但是没有标识,前几天在里面转了一圈也没找到。”环卫工人刘师傅说。

包玲娣表示,个别劳动者驿站因为长期没有人来,失去了当初设立的意义,所以商家就取消了。

4 期待 更多爱心商家加入

一边是烈日下工作的户外劳动者,另一边是备好茶水、座椅却少有人来的劳动者驿站。如何能让更多人知道劳动者驿站,走进劳动者驿站?

“可以给所有的劳动者驿站发放统一的标识牌,统一挂放在显眼的地方,这样既规范,也便于识别,我们进去喝水休息也更加理直气壮。”在周山路工作的环卫工人崔师傅说,她怕去沿街商铺接水被人嫌弃。

市工人文化宫图书馆工作人员建议,可以把所有的驿站点制成“劳动者驿站地图”,分发出去,让需要的人在需要的时候能够及时找到劳动者驿站。

“户外劳动者来驿站喝水休息时,如果能更加爱惜驿站的设施,保护驿站的环境,这样我们商家也更乐意为他们提供方便。”金泉快捷酒店工作人员表示。

另外,对于已经设立的劳动者驿站,市总工会可根据其服务劳动者的效果进行星级评定和表彰,让有爱心的企业和人士得到认可和尊重,从而在劳动者驿站的建设上适当投入更多的精力和财力。

劳动者驿站的发展,离不开爱心企业、爱心单位的支持与参与。有关部门可积极与辖区沿街的相关企业、单位洽谈,努力在合适路段增设更多的劳动者驿站,力争让高温下的“清凉驿站”开遍全市。

如果您有条件也愿意设立劳动者驿站,为户外劳动者提供便利服务,可随时联系市总工会及各区工会。市总工会电话:63340967,各区工会联系电话:涧西区64823107,西工区63892646,高新区64332537,老城区63955315,瀍河回族区63994844,洛龙区63202528,吉利区66911293。

记者手记

期待驿站“花开遍地”

一杯水、一个能休憩的角落,对辛苦的户外劳动者来说,这是一个避暑避雨的小港湾,一个蓄力提神的加油站。

从最初的4个到目前的110余个,从“房檐下一角”到提供基本物品,劳动者驿站撑起了一片“城市绿荫”,让人触摸到城市的人文质地,更让人感受到城市的爱心温度。

沿街商户、单位的爱心之举,也为我们提出了新的课题。譬如,如何优化选址,让驿站布局更合理?如何在有限的空间内尽量使其丰富,让驿站设施更完备?如何规范管理,让劳动者享用更便捷?

我们期待,劳动者驿站能在城市各个角落遍地开花,织就别样的城市风景。

改装摩托车:一匹待“驯服”的野马

本报记者 苏楠 特约记者 姜东 通讯员 赵梅香

核心提示

前不久,在新区王城大道与太康路交叉口,一辆快速行驶的改装摩托车将一名正在执勤的交警撞伤。近段时间以来,交警部门加大对改装摩托车的查处力度,但街头仍可见改装摩托车风驰电掣,不仅危及交通安全,其刺耳的轰鸣声让市民不堪其扰。

改装摩托车上演路面疯狂的背后,究竟存在哪些监管困境?记者对此进行了走访调查。

无法上牌的“燃油助力车”

记者了解到,在市交警部门查处的改装摩托车中,轻便摩托车占大多数,且多为无牌行驶。

近日,记者在中州路与建设路交叉口附近的摩托车市场看到,不少待售的轻便摩托车仪表盘显示的最高时速可达120千米。一个商户道出了其中奥秘:这些摩托车的发动机和普通摩托车的基本一样,其排量高于合格证上的排量,时速可以保持在80千米至90千米。

“这种摩托车不用上牌,时速跟普通摩托车差不多,但价钱便宜不少,很受年轻人欢迎。”该商户说。

高新交巡大队民警索鹏卿介绍,在国家相关标准中,助力车时速应在20公里以下,在机动离合器脱开状态下,能由人力脚踏驱动。商户们所售卖的,显然不属于“燃油助力车”。

“商户们说的‘燃油助力车’就是轻便摩托车,需要上牌,但许多轻便摩托车生产商为了谋利,采用普通摩托车的发动机,时速远高于轻便摩托车规定的50公里,因为不在国家公布的《道路机动车辆生产企业及产品公告》目录之列,所以无法上牌。但这种摩托车比普通摩托车便宜不少,速度却不输给普通摩托车,再加上商家宣称不用上牌,不少年轻人图便宜就买了,买后随即进行改装。”高新交巡大队民警高广武说。

生产、流通领域均有监管漏洞

那么,能否通过掐断改装摩托车的生产流通链条从而让飙车党无车可飙呢?

市工商局专业分局交通运输市场管理所负责管理我市摩托车专业市场。该所负责人闫君慧说,只要能提供产品的合格证等,经销商就能进行销售,工商部门由于权责所限,也无专业检测机构,无法认定其是否违规。

高新交巡大队民警韩文哲说,年轻人通过网络可轻而易举买到违规拼装的大马力摩托车和相应的改装配件,这也给查处行动带来新挑战。

记者登录多个知名购物网站,输入“摩托车排气管”,搜到众多相关产品,价格从几十元到几百元不等,有的还直接标明“可发出像跑车一样的轰鸣声”。改装所用的高音喇叭、强光灯等配件也在网上有售。

市交警支队相关负责人表示,厂家的违规生产及网络、物流业的发展,让堵截改装摩托车及改装配件进入市场的行动变得更加困难,城市管理面临难题。对违规从事改装的汽车维修店,以前公安、工商、质检等多个部门进行了多次联合执法,但由于其行为较为隐蔽,难以根除。

“一些地方政府为了增加税收,对一些摩托车生产企业的违规行为视而不见,也是其中不可忽视的原因。如果不从根本的生产领域解决问题,改装摩托车扰民问题就会一直存在,难以根治。”市交警支队副支队长王伟说。

多部门将开展联合集中整治

在走访中,许多不堪改装摩托车骚扰的市民也从各自角度提出了一些治理改装摩托车的建议。除建议交警部门对改装摩托车驾驶者加大处罚力度外,还不约而同地提到了应该实行多部门联动严厉处罚售卖不合标准摩托车的商家,展开集中行动端掉违法改装窝点。

记者获悉,市交警支队近期将与工商、质检等部门联动,展开对售卖、改装摩托车的非法窝点的集中整治行动。公安部门已出台有奖举报措施,鼓励市民提供改装摩托车违法线索,交警还将继续利用监控系统,针对改装摩托车流动性强的特点,联合特警在易出现改装摩托车飙车的路段进行集中围堵,严厉打击类似行为。

市交警支队一名负责人建议,除了交警、工商及质检部门联动,辖区派出所、街道办事处也应该发挥作用,积极开展社区内的群防群治行动。如果多部门能联合出台新规定,实现加油站不给无牌照的改装摩托车加油,整治效果则可立竿见影,但目前实施难度较大。

交通安全教育仍任重道远

市交警支队秩序管理大队大队长邢廷旭说,交警在路面执法时发现,不少驾驶者不满18岁,根本不能申领驾照,当通知其家长来领走孩子时,不少家长表示,在培养孩子的道路交通安全意识方面存在较大难度,有的甚至要求民警帮助“管教”孩子。

邢廷旭表示,改装摩托车成为问题其实也暴露出目前道路交通安全教育的问题,学校管不了、家长管不住的孩子,往往成为目前道路交通安全教育的盲区,跟风从事一些违法活动。

“如何让驾驶改装摩托车的年轻人认识到其危险性,需要社会各界共同关注,否则即便将来解决了改装摩托车的问题,还会有更多的‘改装跑车’飙车扰民。”王伟说。