

依托独特自然优势 打造山水休闲景观

王坪乡深度开发自然景观资源“大戏”启幕

7月15日,汝阳县鸡冠山虎盘寨旅游景区建设工程启动仪式在王坪乡大庄村举行。这标志着王坪乡境内丰富的旅游资源将揭开神秘面纱,也标志着汝阳县建设山水休闲景区的旅游发展战略又向前迈出了一大步。

旅游资源 藏在深闺人未识

王坪乡位于汝阳县南部,总面积162平方公里,南接鲁山,东临汝州,乡政府所在地距县城36公里,距洛阳市76公里。周边有二广高速、郑尧高速、洛栾快速通道,伊洛路(伊川至鲁山)纵贯南北,土木路(鲁山县土门办事处至汝阳县王坪乡、付店镇至嵩县木植街)横穿东西,多条交通干线可通往景区。

乡政府所在地的王坪村群山环抱。该乡境内有大小山头200多座,其中海拔1000米以上的有6座。该乡南部的鸡冠山海拔1602.4米,是汝阳县的最高峰;绝大多数山峰挺拔俊秀、壁立直上、高耸入云;有保存完好的原始森林、古村落。鸡冠山下的孟村、两河等村,有漫山遍野的野生杜鹃花,每年春季迎风怒放、姹紫嫣红,堪与汝阳西泰山的杜鹃花媲美。全乡森林覆盖率达82%,堪称天然氧吧。东边的焦山,相传是宋朝大将军焦赞、孟良屯兵演武的地方,至今还有许多遗址、遗迹和美丽的民间传说。

王坪乡可谓山清水秀,马兰河纵贯南北,该乡境内的大小河流都汇入马兰河。山势险峻,随之而生的瀑布更增添了秀美的神韵。在焦山上有一处悬崖,因其陡峭如刀削斧劈,故称“猴崖沟”。悬崖处有一巨大的瀑布,远观似银河倾泻,聆听如万马奔腾,最大落差达162米。在焦山半山腰的巨石之上,有一个“黄龙潭”,清明如镜,是当地居民夏日纳凉沐浴的天然大浴场。

焦山北边的逍遥谷,则是另一番景色。这里溪流清澈、林木茂密,大小几十处瀑布分级顺势而下,令人目不暇接。由最大的一处瀑布冲击而成的水潭被称为仙女池,民间有



王坪乡境内茂密的原始森林

七仙女在此沐浴乐不思返的传说。谷北侧有一个天然石洞,洞口宽约15米、高约3米,洞深约30米,名曰神仙窟。据王坪村的老人讲,在抗战时期,皮定均率部征战豫西一带,曾经将神仙窟作为指挥部。

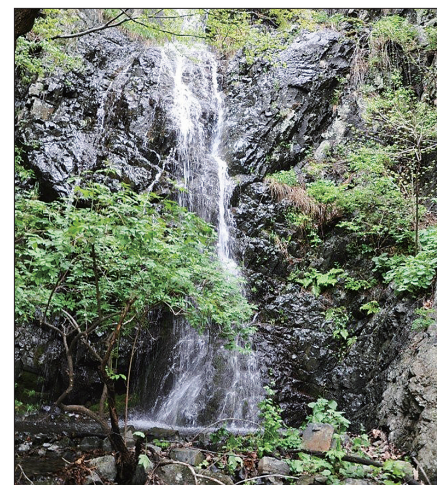
在马兰河上建有两座水库。虎盘水库位于王坪村上游,其大坝是一座全部用浆砌石构建的双曲拱坝。建于王坪村下游的月亮湾水库,也是就地取材用浆砌石建造的。两座水库形成了高峡平湖的水面景观,给群山环抱的王坪村平添了几分秀丽。

这里不仅有奇山秀水、原始森林,还有羚羊、獐子、果子狸、豹子、大鲵等珍稀野生动物和珍贵野生植物、中药材。

这里南与鲁山石人山景区毗邻,西和汝阳西泰山景区相连,北同汝阳的铁顶山、鬼谷故里、恐龙地质公园、观音寺等景区相接。在河南省“一区四带”旅游总格局中,这里是由洛阳、郑州等炎黄古文化旅游带进入伏牛山区生态旅游大区的重要入口之一。

特色规划 亲山亲水休闲游

王坪乡的旅游开发已经酝酿了十多年。如今,在当地群众的翘首期盼中,这出改写汝阳旅游历史的“大戏”终于拉开了帷幕。



飞流直下的高山瀑布

休息亭和座椅,打造幽深静谧的滨水游憩步道;在虎盘山寨建设玫瑰花园,利用玫瑰溪的秀美风光,结合古木参天、滨水栈道、玫瑰花田等景观,打造全国独一无二的乡村自然风光婚纱摄影基地。

“三区”即养生文化休闲区、原始森林氧吧区、高山杜鹃观赏区。

养生文化休闲区:采用本地所产的中草药,制作具有本地特色的药膳,打造药膳美食一条街;依山建造环境优雅的别墅式农家宾馆;体现山区特色,建设以山鸡、野生鱼、土鸡、土鸭等食材为主的特色烧烤区,为游客提供别具特色的美味佳肴;结合社会主义新农村建设,打造花园式的农家园区,建设清凉赛马场和垂钓、网鱼等水上活动项目。

原始森林氧吧区:滨水观光栈道,根据不同地形地势,采用亭、廊、吊桥、观景台等多种形式,沿水设计亲水之旅;针对新婚夫妇和现代家庭,打造集美容、康体、养生于一体的养生木屋,打造休憩、度假、尽情享受自然的场所;沿水系建设不老泉养生溪谷,在瀑布周边大量栽植淡竹,形成天然氧吧。

高山杜鹃观赏区:山谷攀岩,根据山谷内岩石情况,为登山爱好者提供一个绝佳的登山平台;百草文化园,以中医中药为主线,融入现代元素,在原有蒸晒烤药场所的基础上

再现制药场景,让游客重温 and 回顾当时的情景,体验王坪灿烂、深邃的农耕文化。

旅游开发 顺风顺水正当时

7月15日,作为鸡冠山虎盘寨旅游景区建设重点工程的虎盘寨度假村工程动工,王坪乡的旅游开发进入了正式实施阶段。

王坪乡党委书记张剑波介绍,该乡以独特、丰富的旅游资源和优惠的政策招商,已经取得了较大的进展,目前已有几家公司看好这里良好的投资环境,发展前景广阔。在河南省建设旅游文化大省和洛阳市加快建设名副其实的中原经济区副中心城市的形势下,该乡发展旅游顺风顺水,旅游业必将成为该乡新的经济增长点和群众脱贫致富的朝阳产业。

汝阳县旅游局局长杜江波说,王坪乡是一处旅游开发的处女地,具有得天独厚的条件、良好的投资环境,发展前景广阔。在河南省建设旅游文化大省和洛阳市加快建设名副其实的中原经济区副中心城市的形势下,该乡发展旅游顺风顺水,旅游业必将成为该乡新的经济增长点和群众脱贫致富的朝阳产业。

本报特约记者 袁喜宝 通讯员 申宏文/图



制图 翔宇

新闻聚焦

核心提示

近期多个城市发生公交车纵火案件,多是易燃易爆物品被“轻而易举”地带上车,进而酿成惨剧。专家认为,除来自公安、企业的安保措施外,同样需要乘客广泛参与安全环境的营造,共同构建公共交通工具的“泛安保”体系,开创安全乘车新时代。

城市公共交通

泛安保 时代渐行渐近

危险品“禁令”频频落空

广州“7·15”公交车纵火案件、杭州“7·5”公交车纵火案、厦门“6·7”公交车纵火案……在这些案件中,易燃易爆危险品都被纵火者成功地带上车。

尽管消防法明确规定,禁止非法携带易燃易爆危险品进入公共场所或乘坐公共交通工具,但从目前的情况看,除了已造成严重后果的安全事件,真正落实“严禁携带易燃易爆危险品上车”的措施少之又少。

公共交通工具具有脆弱性,特别是早晚高峰时期,交通流量往往处于饱和状态,出了事故人员疏散和救援很困难。高峰期“人满为患”,导致车载视频监控报警成了薄弱环节;有的公交车存在安全锤配备不足、自动灭火装置失灵、公交车中门打不开等问题,也形成诸多安全隐患。

广州一家公共汽车公司相关负责人说,在公交车上进行安全防范,难度不亚于“用篱笆拦苍蝇”。她说,企业长期处于人力紧张状态,再加上取消了售票员,以司机为主导、依靠车上监控视频来防范安全隐患显然困难重重。

密集措施能否构筑安全屏障

广州“7·15”公交车纵火事件发生后,公安部16日在全国公安机关紧急视频会议要求,要积极提请党委、政府加大投入力度,在每列地铁列车、每辆公交车上配备安全

员。部分城市迅速落实精神、采取措施,实行城市公交系统安全保卫升级措施。

广州市副市长、公安局局长谢晓丹17日要求,提高地铁、公交站点的安全防范等级,地铁列车上要实行民警定点跟车巡控,进一步提高见警率和管事率,全面加强地铁、公交辖区治安防控。

杭州市公交集团要求司机上班随身携带一把安全锤,并将其列入司机安检考核范围。该市要求在所有公交车驾驶室内加装一把安全锤,车载安全锤至少增加2把。

北京公交集团则在核心区域的19条线路公交车上设置专职安全员,涵盖东西长安街、两广大街、二环路以内主干道等区域。

业内人士表示,公安部的要求针对性强,有利于严打严防公交暴力犯罪,但同时也需要解决一些难题积极推进。广州一家大型公交公司负责人表示,因为待遇等原因,司机和乘务人员一直处于紧缺状态,更别提配备安全员了。如果政府不承担这部分成本,公交公司根本无法承受。

“泛安保”体系亟待建立

专家认为,公共交通工具的安全,仅靠公安机关、交通管理等政府部门的监管肯定不够。广泛号召乘客参与安全环境的营造以及对非安全行为的制止,才能构建公共交通工具的“泛安保”体系。

一是群众广泛参与,宣扬互助精神。在广州公交车纵火案中,部分周边群众和过往

人员拿出商铺的灭火器施以援手。在杭州公交车燃烧事件中,两位小伙子搬起路障砸车救人,也取得了很好的效果。“自救”和“他救”结合,就有可能减少伤亡。

一些公交车司机认为,公交安全需要市民共同维护,不仅要遵守不能带易燃易爆危险品上车的规则,在车上还应多留心身边的环境,发现可疑危险品及时向司机反映。

二是加强安全宣教,增强安全意识。专家认为,要把公共安全教育法制化、常态化。应明确规定中小学生包括大学生每年接受固定课时的公共安全教育,通过学习和演练,将安全知识转化为安全习惯。

三是增强安全配置。广东省人民政府参事王则楚建议,在公交车上车处、地铁入闸处设置危险物品自动检测装置,当有乘客携带此类物品时,安检门立刻报警,让司机和乘客及时发现、处置。

四是普及逃生技巧,增强自救能力。很多乘客并不清楚灭火器、安全锤、车门应急阀等安全设施的正确使用方法。广州市一汽巴士有限公司相关人士说,在很多城市,每辆公交车上都设置有6把到8把逃生锤,拿起锤子往玻璃窗4个角的任意一角用力敲2下到3下,玻璃就会成网状,用脚踹即可逃生。“如果找不到锤子,可以寻找一切尖锐而坚固的东西。比如男士的皮带扣,特别是女士的细高跟鞋,都是不错的工具。”

(本组稿件据新华社、新华网)



16日,北京市开展公交车反恐防暴演练,乘客从一辆“着火”的公交车上疏散 (新华社发)

短评

公交安保离不开公众参与

近期多个城市发生的公交车纵火案,再次敲响了公共交通安全警钟。北京、广州、南京等多个城市采取了安保升级措施,公安部门则要求在每辆公交车上配备安全员。

随着城市规模的不断扩大,加剧了民众对公共交通的依赖程度。为确保公共交通安全,我国多地进一步加强公交车安保措施。设立安全员是政府保障公共交通安全的积极努力,但公共交通安全仅靠几个人的严防死守远远不

够。只有增强公众的安全意识,发动乘客积极参与,才有可能实现公共交通安全。

乘客的积极参与离不开正确的安全知识的普及。险情一旦发生,需要车内乘客群策群力有序处置。灭火器、安全锤、车门应急阀的设置位置、正确使用方式,在紧急情况下如何安全逃生,这些细节都需要平日里坚持不懈地宣传普及。只有公众充分参与,各项安保措施才能落到实处,公共交通安全隐患才有可能降至最小。

公交安全大家谈

@marmot629: 建议公交车里面的小电视除了播放广告,可以每隔15分钟播放一些逃生知识,类似坐飞机时播放的相关逃生知识。

@脆弱的好事多磨: 国家应该制定一条规程,以后再制造公交车、长途大巴、旅游大巴,车门一律向外开。

@wangyougen: 国外不少公交车车窗玻

璃是可以整块推下来的,车窗玻璃处有明显的标志,在遇到紧急情况时,拉动一个把手推玻璃,窗玻璃就可以马上掉落,我觉得国内应该效仿。

@尘飞扬118: 还是多培养普通群众的反恐意识吧,让大家在公共场所遇到危险能及时疏散,遇到有嫌疑的人可以联合周围青壮男士一起制止!

(摘自新浪微博)