

就阿尔及利亚航空公司
客机坠毁事件习近平李克强
分别致慰问电

新华社北京7月28日电 7月25日,国家主席习近平就阿尔及利亚航空公司客机坠毁事件分别致电阿尔及利亚总统布特弗利卡、法国总统奥朗德表示慰问。

习近平在致布特弗利卡的慰问电中表示,惊悉阿尔及利亚航空公司AH5017航班客机不幸坠毁,造成重大人员伤亡,我对此深感痛心。我谨代表中国政府和人民,向不幸罹难者表示沉痛的哀悼,向遇难者家属表示诚挚的慰问。

习近平在致奥朗德的慰问电中表示,惊悉阿尔及利亚航空公司AH5017航班7月24日在马里不幸坠毁,造成多名乘客罹难。在此悲痛时刻,我谨代表中国政府和人民,向遇难者表示沉痛的哀悼,向遇难者家属表示深切的慰问。中国人民对法国人民怀有深厚感情,此时此刻,中国人民的心和法国人民同在。

新华社北京7月28日电 7月25日,国务院总理李克强就阿尔及利亚航空公司客机坠毁事件分别向阿尔及利亚总理塞拉勒、法国总理瓦尔斯致慰问电。

在致塞拉勒的慰问电中,李克强表示,法国航空公司AH5017航班客机坠毁,造成重大人员伤亡。我代表中国政府和人民,向机上罹难者表示沉痛哀悼,向遇难者家属表示诚挚慰问。

在致瓦尔斯的慰问电中,李克强表示,阿尔及利亚航空公司航班日前在马里坠毁,造成机上法国乘客不幸遇难,我对此深感痛心。我谨代表中国政府和人民,对法国遇难者表示深切哀悼,对遇难者家属表示诚挚慰问。

美国

污染能源出口海外

美国总统贝拉克·奥巴马政府推行“内外有别”的能源政策。奥巴马政府在美国境内增加清洁能源使用的同时,把污染能源大量出口到外国。

美联社28日报道,过去6年间,美国能源企业煤炭出口超过以往。奥巴马政府认为,即使美国不出口煤,其他国家也会出口。最新数据显示,美国2012年煤炭出口占全球煤炭出口总量的9%。其结果是,美国表面看来在治理全球变暖领域取得更大进步,但事实上,这是因美国把污染及其治理成本转移到其他国家。

自2008年以来,美国对德国能源出口翻了一番多。德国去年二氧化碳排放增加1.2%,在相当程度上归咎于燃烧更多煤。德国环境与自然保护联盟发言人迪尔克·扬森说:“这是政治刷绿的经典案例。”

(新华社供本报特稿)

以色列

宁丢形象不失安全

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡27日接受美国媒体采访时说,加沙冲突中出现巴勒斯坦平民死亡不可避免让以色列的国际形象受损,但以色列不会为了挽回形象而在自身安全方面做出妥协。

美联社报道,内塔尼亚胡当晚在以色列接受多家美国媒体的卫星电话采访,试图就加沙冲突中以方立场向美国民众作公关。

内塔尼亚胡称,巴勒斯坦方面正“利用”平民死者的照片影响国际舆论。尽管以军行动造成巴平民死伤,但以色列保卫国家安全的努力不会因此有所减少。

不过,巴勒斯坦方面驳斥了这一说法,认为以色列的任何说辞都无法为其军事行动开脱。(新华社供本报特稿)

委内瑞拉

高调迎接获释高官

委内瑞拉当局28日说,在加勒比海荷属小岛阿鲁巴被扣押的委内瑞拉前军事情报机构主管乌戈·卡瓦哈尔当天获释,乘飞机回国。

委内瑞拉政府28日派遣一个高级别代表团乘一架私人飞机前往阿鲁巴,接回卡瓦哈尔。委内瑞拉国家电视台画面显示,卡瓦哈尔受到委内瑞拉“第一夫人”西莉亚·弗洛雷斯和外交部部长埃利亚斯·豪亚的欢迎和拥抱,其他一些政府高官也到场。之后,卡瓦哈尔直接前往执政党一处晚间会场,在那里受到总统尼古拉斯·马杜罗的欢迎和拥抱。

法新社报道,卡瓦哈尔今年1月被马杜罗任命为驻阿鲁巴领事,正等待荷兰方面的正式认可。

卡瓦哈尔2004年至2009年担任委内瑞拉军事情报机构主管。他本月23日在阿鲁巴被扣押,美国指控他涉嫌参与贩毒并向哥伦比亚反政府武装哥伦比亚革命武装力量提供帮助。卡瓦哈尔否认这些指控。

(新华社供本报特稿)



俄罗斯举行海军节庆典活动

7月27日,俄罗斯波罗的海舰队士兵在圣彼得堡涅瓦河上接受检阅。当日是俄罗斯海军节,俄罗斯各海军基地及各大城市都举行庆祝活动这一节日。每年7月的最后一个星期日是俄罗斯海军节。(新华社发)

无法阻止先人酿成历史悲剧 须为自己和后代做明智选择

一战百年 十问安倍

100年前,人类梦游般滑向世界大战的深渊。人们讨论战争如何结束,更不能忘记战争因何而起。相比早已握手言和的欧洲,今日亚洲,尤应反思。

日本首相安倍晋三以一战论中日关系,说是为了避战。拒不为侵略历史道歉,说是为了友好。参拜靖国神社,说是为了和平。解禁集体自卫权,说是为了安全。这着实令人费解,更令人不安。

我们无法阻止先人酿成历史悲剧,但必须为自己和后代做出明智的选择。为了和平,我们不得不向安倍首相发问。

关于历史

问题一:安倍先生认为,“侵略”的定义在学术界和国际上尚无定论,从不同角度看待这一问题结论也不同。

那么,日本一战之后攻占青岛,1931年侵入中国东北,1937年开始全面侵华,把百万兵力投入中国,仅南京大屠杀就夺去30万中国人的生命。究竟从哪个角度能看出这不是侵略战争?

问题二:1945年8月15日,日本天皇裕仁在《停战诏书》中宣布已接受《波茨坦公告》,无条件投降。《波茨坦公告》说:“欺骗及错误领导日本人民使其妄欲征服世

界者之威权及势力,必须永久剔除。”并且强调“《开罗宣言》之条件必将实施”。

天皇诏书以及用千万人生命换来的《开罗宣言》和《波茨坦公告》,今天还算不算数?

问题三:1972年,中日邦交正常化。当时两国联合声明明确表述:“日本方面痛感日本国过去由于战争给中国人民造成的重大损害的责任,表示深刻的反省。”但如今日本官方审核的教科书对“慰安妇”、细菌战、南京大屠杀等史实的表述却扭扭捏捏,甚至颠倒黑白。如此“反省”,何谈对历史负责?

关于当下

问题四:1978年,东条英机等14名日本甲级战犯被供奉到了靖国神社,此后日本天皇再也没有前往参拜。首相却执意拜鬼,甚至向亡灵“汇报”工作。政治私利和人类良知,安倍先生选择哪一端?

所谓参拜是为了向“英灵”发誓不再战、祈祷和平,那在世界人民面前发誓不是更好吗?

问题五:日方不断散布“中国威胁论”,并称将阻止中国“掠夺他国的领土”。如此公然攻击邻国,令人震惊。一

连自己的历史旧账都没算清的国家,有什么资格告诉中国怎样才是负责责任的?

问题六:日本经济持续不景气让民众忧心忡忡,作为领导人,不去改进所谓的“安倍经济学”,却把政治资本消耗在极端民族主义事业上,并且大力扩军备战,挑战和平秩序,纵然国内支持率下降,亦不为所动。借用你的“历史相似论”,这种情形是否与二战前的日本相似?

问题七:安倍先生有重塑日本国际地位的鸿鹄之志,四处游说开展所谓“地球仪外交”,策划构筑“对中包围网”,建立“东方新北约”。但是,把自己的安全建立在别人不安全的基础上,日本就能成为一个“正常国家”吗?

关于未来

问题八:安倍先生在首次执政时称,“要脱离战后体制,必须修宪”。再次上台后又多次说,修改宪法是毕生的政治理想。

那么,首相先生的意思是要把日本带回尚武国家的轨道上吗?日本自卫队是否会“巡逻”到珍珠港?

问题九:日本渴望强化美日同盟。但看似亲密的美日,其实都在打着自己的算

盘,都想借对方的力量去实现自己的目的。

早在一战爆发前,日美之间就围绕在华利益问题矛盾重重,并最终导致二战远东战争策源地形成。二战后,日本与强国结盟弥补自身野心与实力间的鸿沟。但同床异梦的“同盟”会维持多久?

问题十:日本自江户时期就有“有再必有三”的谚语,告诫人们,相同的事情如果发生过两次,往往很容易再一次发生。日本是一战的受益国,是二战的发起国,在全世界避免第三次世界大战的努力中,日本在哪里?

“历史不会重复,但总会押着同样的韵脚。”100年前欧洲的那个夏天,不应在亚洲重现。

中国不会让历史成为包袱,但从一战中被迫签订“二十一条”的耻辱到二战中“大东亚共荣”旗号下遭受的杀戮,中国人永志不忘。以史为鉴,面对日本首相的“强大日本”梦,中国乃至世界又如何能放下警惕?

安倍先生曾多次表示希望与中国领导人会晤。与其会晤,不如先回答这些问题吧。

(新华社北京7月28日新媒体专电)

中国海军进行
医疗救援演练

7月27日,在中国海军和平方舟医院船飞行甲板,医务人员将“伤员”抬下直升机送往救治。

当地时间7月27日傍晚,参加“环太平洋-2014”演习的中国海军和平方舟医院船进行大规模医疗救援演练。10名在舰艇“损管漏水事故”中受伤的“伤员”由直升机从“遇险舰船”送至和平方舟医院船,接受医院船医务人员的“抢救治疗”。

新华社记者 覃海石 摄

关注马航客机坠毁事件

批准客机飞越领空 保护现场“光说不做”

马来西亚:乌克兰政府应为坠机担责

2 只能自己行动

马来西亚交通部部长廖中莱在《星洲日报》27日发布的专访中说,乌克兰政府应为马来西亚航空公司MH17航班坠毁事件承担责任,理由是乌克兰空管部门批准客机飞越乌克兰领空。

按照廖中莱的说法,就保护坠机现场和调查人员安全,乌克兰政府“光说不做”。

3 他们一直推搪

廖中莱说,他19日率领马来西亚代表团抵达马首都基辅,代表马来西亚政府与波罗申科及副总理弗拉基米尔·格罗伊斯基曼协商,但他们却一直推搪,尤其是格罗伊斯基曼称坠机现场没有安全保障,指让俄罗斯及乌克兰叛军阻止救援队进入现场。

廖中莱说:“格罗伊斯基曼是乌方调查委员会主席,我告诉他们,我要的不是这个答案,你(乌克兰)不能保障我们的安

全,就必须让联合国维和部队和红十字会进来。我向他们施压说此事不能拖延,并要求他们开辟一条直达坠机现场的“安全走廊”,他们只回应说‘会尝试’。”

就美国《新闻周刊》报道称乌克兰武装人员承认击落MH17,廖中莱说,马来西亚政府的立场是,在找到元凶之前,不会妄下定论。“现在没有证据,我们不能谴责任何一方,因为我们还不知道事件

的幕后主使是谁。一旦找出凶手,不管是谁,马来西亚一定会采取行动。”

《星洲日报》27日援引一名马来西亚代表团成员的话报道,乌克兰武装的合作态度令他们颇感意外。火车运送遇难者遗体的沿途到处可见民间武装人员,“但是他们没有危害我们,他们负责保卫我们的安全,毕竟当地是战区”。

(新华社供本报特稿)

► 相关新闻

马航呼吁制定严格航线安全标准

马来西亚航空公司商务总监·邓利维在27日出版的英国《星期日电讯报》撰文,呼吁重新制定民航飞行路线安全标准。

邓利维在文章中说,MH17坠毁事件给“航空产业带来空前冲击”,航空运营商不能再依赖一国航空管理部门提供的信息决定是否飞越冲突地区。

航空企业通常在出发地与目的地之间选择最直接的航线,以做到飞行时间最短、油耗最小;同时,必须遵守所在国家和途经国家空管部门发布的“飞行员通知”,以避免特定危险地区。

法新社报道,虽然乌克兰当局就一些危险地区发出“飞行员通知”,但

事发时MH17航班并没有违反任何警告。

邓利维说:“对航空公司而言,最好的方法是国际航空运输协会和国际民用航空组织共同重新审查现有程序,并制定更加严格的安全航线标准。”

(新华社供本报特稿)