

《快递专用电动三轮车技术要求》将于9月1日实施

跑起来很安全 防盗性能更佳

电商售假遭曝光 网购防假有诀窍

核心提示

近日,国家邮政局发布《快递专用电动三轮车技术要求》(以下简称《要求》),并将于9月1日正式实施。我市业内人士认为,电动三轮车低碳环保,载货量大,已成为许多快递公司“最后一公里”服务的首选交通工具。《要求》实施后,将大大增加快递交通的安全性、便利性,有利于快递行业规范发展。



邮政部门推出的“专用电动三轮”(资料图片)



投递人员改装的“快递三轮”

核心提示

近日,有媒体报道,祥鹏恒业商贸有限公司通过多个网络交易平台销售假冒名牌服装和手表等产品。网络购物无法看到实物,确实给一些“黑心”商家以可乘之机。如何避免买到假货,是我市消费者时下较关心的问题。

网店信誉等级并非都可信

“过去很多网络交易平台都宣称‘100%正品’,但很难让人放心。”市民周金波说,他曾在网上商城购买过手机,收到的货品明显是山寨货,但商家不承认卖假货,自己又拿不出有力的证据。网上商品种类繁多,避免上当最直接的办法就是挑选真正的高诚信度店铺。在网上经营服装生意多年的杨明说,有些店铺的信誉度看似很高,但有可能是商家自己刷出来的假信誉。消费者可查看该店铺的创立时间,如果发现这家店铺刚创立三四个月,而信誉度已经是皇冠级别,则很可能是刷出来的。

价格过低可能是假货

“许多消费者选择网购,不仅图方便,也图便宜。不过,‘高性价比’并非适用所有类型的商品。”杨明说,以阿玛尼、博柏利、迪奥等奢侈品品牌为例,其相关产品供货渠道有严格限制,且售价不菲,即便商家有办法拿到这些品牌的正品,售价也不可能比市场平均价低很多。假如消费者发现一款市场零售价900元左右的迪奥品牌香水,而在一家网店的售价仅为200元,则这款产品极有可能是假货。杨明提醒,一些网店主为了售假而不被消费者投诉,就玩起文字游戏。例如“原单”“尾货”等词,看起来很诱人,其实业内人士都知道,所谓的“原单”“尾货”大多是高仿货。

选择同城卖家维权更方便

“网购商品,一旦出现纠纷,可能会因为商家与消费者不在同一个城市,导致消费者维权成本增加。”杨明说,如果选择同城购物,就可以免除许多后顾之忧。以淘宝网为例,当消费者搜索某一款商品时,可以选择“发货地”为洛阳,这样搜索到的都是同城商家。市工商部门提醒,按照相关规定,当网上购物出现纠纷时,消费者需要向商家所在地的工商部门投诉。如果消费者选择洛阳本地的商家,假如发现商家售假,可直接向我市工商部门举报。同时,由于很多网店没有在工商部门登记注册,一旦消费者因网购导致权益受损,可以要求网络交易平台提供相关商家的真实信息。网络交易平台不能提供销售者或者服务者的真实名称、地址和有效联系方式的,消费者也可以向网络交易平台索赔。此外,网络交易平台明知或者应知进驻平台的商家利用其平台侵害消费者合法权益,而未采取必要措施的,依法与该商家承担连带责任。本报记者 王蕾

1 现有“快递三轮”便捷之余有隐忧

“目前公司共有约100辆电动三轮车用来投递包裹。与汽车相比,电动三轮车投递包裹的优势非常明显。”洛阳圆通速递有限公司负责人说,首先是快捷,用汽车在城市区投递快递的速度并不快,因为到每一个投递点,找一个合适的停车位很不容易。其次,购买、养护汽车的成本较高,而购买一辆电动三轮车仅需3000元左右,平时只需充电即可。从事快递业务3年多的周志兴说,他一天需要投递约100件快递包裹,过去使用电动自行车,一天只能投递60件左右;现在用上了电动三轮车,能确保把100件左右的包裹当天送完。

“使用电动三轮车投递包裹确实方便,但也有很多问题。”周志兴说,目前在市场上很难买到快递专用电动三轮车,大家只能自行焊接车厢盖以避免运输途中快递包裹掉落或损坏。但这种焊接的车厢盖往往密封性不好,雨天很可能导致包裹被雨水浸泡。

快递员郭涛说,用这种改装过的电动三轮车也不安全,有时将车子停在路边给客户送包裹,返回后却发现车内的货物部分丢失,而这种损失只能由快递员自己承担。

2 “专用电动三轮”行驶更安全、防盗性能更佳

国家邮政局发布的《要求》,对快递专用电动三轮车的尺寸、最高时速等方面均予以规范。

“我市现有的快递电动三轮车大小不一,部分快递员自行改装的三轮车车厢过高,且车速往往在每小时20公里左右,很容易发生侧翻危险。”洛阳中通速递有限公司负责人说,按照《要求》,轻型快递专用电动三轮车整车长度不得

超过2.7米,宽、高分别不得超过0.9米和1.4米。重型快递专用电动三轮车整车最大长、宽、高限值分别为3米、1米、1.5米。快递专用电动三轮车的最高车速不得超过每小时15公里。因此,快递员投递快递包裹时的行驶安全性将得到很大提升。

关于密封问题,《要求》规定,快递专用电动三轮车厢体周边与厢体门应具有

良好的密封性,且具有一定的防水性。关于防盗问题,《要求》规定,快递专用电动三轮车的厢体应装有挂锁、抽屉锁、电控锁等多种防盗锁。

此外,国家邮政局已明确表示,目前《要求》只是行业推荐,非强制性执行标准。那么,即便有快递公司想要购买专用电动三轮车,可能也面临着需求而没货源的尴尬局面。

3 企业正研发相关产品,普及是大趋势

“普及快递专用电动三轮车是大趋势,业内企业不必对货源问题太担心。”市邮政管理局相关负责人说,杭州、海口等地的部分快递公司已开始试用快递专用电动三轮车,且社会反映良好。随着这类专用车辆使用范围扩大,相关厂家会增强研发能力,增加投产量,而价格也会逐步降至合理水平。

该负责人说,从政策层面来看,不仅《要求》对快递服务车辆提出标准化要求,今年出台的《河南省人民政府关于促

进快递服务业发展的意见》中也指出,快递城市运输车辆和收投服务车辆要按照货运技术标准统一选型、统一标志,并依法取得道路运输经营许可。由此可见,推动快递服务车辆向标准化发展,是地方政府和相关监管部门的共识。

市邮政管理局相关负责人表示,为宣传贯彻国家邮政局《要求》这一行业标准,今年6月27日,省邮政管理局曾组织召开快递专用电动三轮车供需座谈

会。其间,有电动车生产企业表示,将根据快递企业需求和国家标准,对相关产品进行完善定型,尽快为快递企业提供多种款式的试用车。

本报记者 王蕾 通讯员 常治锋 文/图



海关新规本月实施,个人邮寄进境货品以商品形式进行销售的也须报关——

海外代购:监管更严,成本或增

核心提示

喜欢网购境外商品的消费者,今后可以更放心了。记者昨日从海关部门获悉,从本月1日起正式实施的《关于跨境贸易电子商务进出境货物、物品有关监管事宜的公告》,对从事跨境电子商务的企业和个人进行监管,海外代购从此有章可循。

开始通过海外代购各种婴儿用品。“一开始从淘宝上买,后来直接从微博、微信朋友圈认识的商家那里买,唯一担心的就是商品品质难以保证。”刘洁说。

记者了解到,目前,海外代购大体可分为两类:一是通过平台型的电商网站购买;二是通过个人从海外代购,代购者将商品通过邮寄或者随身携带的方式入境,再将商品放在微博、微信朋友圈或论坛上销售。

开展电子商务业务的备案手续,并接受海关监管。个人邮寄进境物品以商品形式进行销售的,须经过海关报关缴纳相应税款;而个人自用的邮寄进境物品,仅需缴纳小额行邮税。

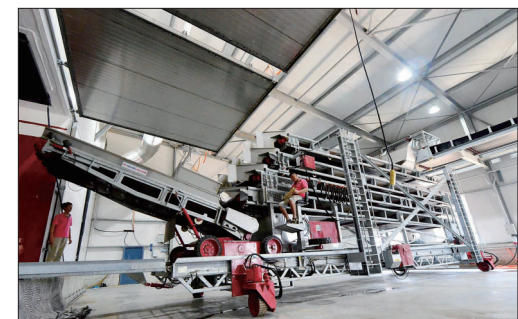
“新规实施后,像天猫、京东这类有海外代购频道的电商平台自然被纳入监管范围,而个人海外代购如果不报关也会被视作走私。”洛阳海关人士表示,根据新规,以“自用物品”形式入境的货物累积一定数量后,就须经过海关报关并缴纳相应税款,否则就涉嫌走私。

同时,那些以海淘之名售卖假货的行为也会受到打击。新规要求,所有开展跨境电商业务的经营者、物流企业,数据要通过电子商务通关服务平台与海关联网对接。今后,消费者只需通过海关系统查询,就能知道海外代购的东西到底是不是真货了。

通关变难 成本或增

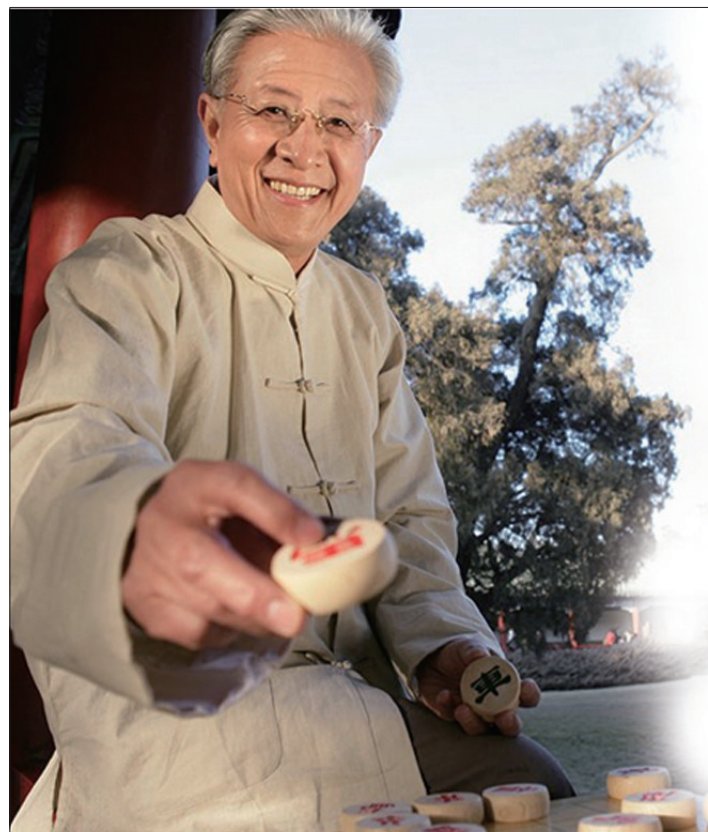
随着海关新规的实施,是否会导致海外代购成本增加,成为不少人关心的问题。“我家宝宝喝的奶粉,用的纸尿裤什么的,都是我海外代购的。”市民张亚军说,新规有利于行业规范,但也有可能导致代购费用的增加。

对此,业内人士认为,海关新规实施后,通关程序会更严格,旅客自带物品入境逃避关税的行为会受到限制,这势必增加物品通关成本,从而在一定程度上影响最终售价。 本报记者 戚帅华



我市首条工厂化食用菌基料生产线建成投用

昨日,在洛阳奥吉特食用菌基料培养基项目现场,员工正操作填料机向发酵隧道内输送菌种基料。该项目由我市农业产业化龙头企业——洛阳奥吉特食用菌开发有限公司投资1.5亿元建设,项目建成后年产能食用菌基料9万吨。目前该项目已建成并开始试生产。 记者 潘郁 特约记者 王思臣 摄



文化 为民 文化 惠民

创建国家公共文化服务体系示范区