



我市将建首个生活垃圾综合处理园区

评审会初步通过了相关建设规划,每年将节约标煤5.88万吨

本报讯(记者 李东慧 通讯员 张璐) 我市将建设首个集垃圾焚烧发电、渗滤液处理、灰渣填埋于一体的生活垃圾综合处理园区,预计2016年建成,将实现城市生活垃圾的资源化利用。3日至4日,我市举行生活垃圾综合处理园区项目可行性研究报告评审会,初步通过了相关建设规划。



效果图

生活垃圾综合处理园区

按照规划,生活垃圾综合处理园区选址高新区,将由一个日处理能力1500吨的垃圾焚烧发电厂、一个日处理能力350吨的炉渣综合利用厂、一个日处理能力400吨的渗滤液处理厂和一个库容105万立方米的灰渣填埋场组成。

园区建成后,每年可处理生活垃圾50万吨,基本满足洛阳市区生活垃圾的处理要求,每年发电2.26亿千瓦时,除去自用后,每年节约标煤5.88万吨。

市城市监督管理局相关负责人表示,该园区的核心设备全部采用进口设备,各项排放标准都将按照行业最高标准设置。同时,园区的主厂房内还将设置参观通道,在综合办公楼设置环保宣教设施,在有效解决市区生活垃圾资源化利用和无害化处理问题基础上,还将为市民提供一个环保宣传教育的基地。

副市长张世敏参加评审会。

郑州全市域将建有轨电车

郑州市城乡规划局3日透露,《郑州市现代有轨电车等新型交通方式适用性研究及线网规划》已通过专家评审,未来继快速公交、城市地铁之后,郑州市全市域将建有轨电车。

《规划》范围是郑州全市域,以中心城区、航空港区、郑州都市区南、东、西三座新城为重点研究对象,编制了以现代有轨电车和跨座式单轨为代表的新型交通方式走廊布局线网架构方案,明确以中原路、郑新路及航海东路组成有轨电车示范线路。

(据《河南日报》2014年9月4日4版)

去年我国认证业务收入达120亿元

在3日举行的2014年全国认证机构管理工作会议上,国家质检总局副局长、国家认监委主任孙大伟表示,我国的认证机构数量、从业人员规模都位居世界前列,认证认可的作用日益彰显,2013年度认证业务营业收入约120.8亿元,认证认可对国民经济的贡献率从2005年的0.671%提升至2012年的0.912%。

(据《经济日报》2014年9月4日7版)

山西重点推进617个节能项目

近日,山西省编制出台《2014年至2015年全省重点节能项目推进计划》,在全省重点推进617个节能项目建设,加大节能技术改造力度,加快推进节能环保产业发展,以节能重点工程实现稳定节能量,通过项目推进“十二五”节能目标实现。

617个项目涉及煤炭、冶金、焦化、电力、化工、建材、制造、轻工等行业,总投资511亿元,包括节能改造项目524项,节能产业项目93项,预计年可实现节能量1128万吨标准煤。(据《经济日报》2014年9月4日7版)

城市生活垃圾将实现资源化处理

生活垃圾综合处理园区投资7.9亿元,烟气排放按行业最高标准设置

去年底,我市决定建立生活垃圾综合处理园区。目前,我市通过公开招标方式,已与上海环境集团有限公司达成BOT建设协议,完成了项目可行性研究报告编制工作。日前,记者随同市考察组前往上海环境集团所投建的部分垃圾处理园区考察,了解垃圾焚烧发电技术的相关情况。本报今起推出《科学处置垃圾 建设最佳宜居地》栏目,介绍我市生活垃圾综合处理园区的规划建设进展等情况,敬请关注。

1700吨!这是我市平均每天产生的生活垃圾量。按此计算,我市一年产生的生活垃圾就能达到62万吨。为城市生活垃圾寻找新出路,越来越紧迫!

我市决定在高新区孙旗屯乡西沙坡村新建全市首座生活垃圾综合处理园区。市城市监督管理局相关负责人

表示,该园区目前已经完成初步建设规划,近期将实质性开工,预计2016年建成。整个园区将建设垃圾焚烧发电、垃圾渗滤液处理、焚烧炉渣卫生填埋等设施,每天可以处理1500吨生活垃圾,满足市区需要。在该园区建成后,我市生活垃圾将由如今的卫生填埋向无害化、资源化处置转型,实现资源再利用。

2 建设:选址高新区,投资7.9亿元

一方面是“垃圾围城”窘境,另一方面是新建垃圾卫生填埋场难度大,如何解决这一矛盾?

针对垃圾填埋场日渐显现的弊端,在《洛阳市城市生活垃圾处理设施建设专项规划》中,我市提出了建设生活垃圾综合处理园区,实现生活垃圾由卫生填埋向焚烧发电的战略转型。

“垃圾焚烧发电设备近年在各大城市发展很快,相关技术也已相当稳定,而且具有占地少、效率高等优点,我市也决定建设采用这一技术的垃圾综合处理园区。”张璐说。

今年,我市按照减量化、资源化、无害化的处理要求,本着集中布局、集约用地、保护环境的原则,正式决定选择在高

新区孙旗屯乡西沙坡村建设我市首个生活垃圾综合处理园区,按照BOT协议,由上海环境集团有限公司负责承建。

上海环境集团有限公司总工程师秦峰介绍,洛阳西沙坡生活垃圾综合处理园区总投资7.9亿元,占地1200亩,将新建垃圾焚烧发电厂,日处理能力1500吨;新建卫生填埋场,日处理能力800吨,同时配套建设焚烧灰渣综合利用厂和垃圾渗滤液处理厂。园区建成后,每年处理生活垃圾50万吨,能基本满足洛阳市区生活垃圾的处理要求。

“实施生活垃圾焚烧项目,将使城市生活垃圾处理真正实现无害化和资源化利用,洛阳的社会垃圾处理将迈入新阶段。”张璐说。

3 排放:烟气排放要优于欧盟2000标准

何谓垃圾焚烧技术?该技术如何有效减少污染物排放?

据秦峰介绍,与填埋等垃圾处理方式相比,垃圾焚烧技术的优点显著:无害化程度高,处理彻底;既能生产蒸汽、热水和电力,还可利用炉渣制作粉煤灰砖;会大幅减少填埋量,节约填埋场地;现代化焚烧厂全封闭处理,卫生条件良好,不会产生异味。

张璐表示,我市建设生活垃圾综合处理园区,始终按照国际一流技术、国内一流公司的选择标准进行公开招标。

之所以最终确定与上海环境集团有限公司合作,是因为该公司是国内规模最大的环境服务专业公司之一,在国内城市生活垃圾管理与处理的全

方位、综合性服务领域具有许多样板工程。目前,该公司已在上海、青岛、威海、太原、成都、深圳、漳州等城市建设或运营生活垃圾处理园区。

“通过生活垃圾的焚烧发电,焚烧炉渣的综合利用、废水的园区内利用,最终实现废渣、废水的零排放。”秦峰表示,即将建设的这个园区,在烟气排放上按照优于欧盟2000标准的行业国际最高标准设计和建设,排放指标非常严格。

未来在垃圾处理园区门口,还将设置排放物实时监控电子屏,上面显示氯化氢、粉尘浓度、氮氧化物、二氧化硫等排放物的相关数据。

本报记者 李东慧 实习生 郭芳菲

(上接01版)

“其中,产品中试阶段对于成果产业化至关重要。”刘长庚介绍,对科技成果进行孵化和市场考验,是中色科技能够快速实现成果产业化的制胜法宝之一。

产业化项目越来越多,企业发展后劲也日益增强。一方面,对近年在高端技术装备、新材料研究方面取得的科研成果,中色科技尽快进行中试,加快推进具备产业化条件、具有广阔市场前景的科技成果实现市场化、产业化、规模化。另一方面,中色科技持续加大高端材料、高端工艺、高端设备的研发力度,形成了“研发一批、储备一批、产业化一批”的发展模式。

战略转型 开展工程总承包和工业服务

“市委十届十一次全会提出,建设名副其实的中原经济区副中心城市,要大力实施产业强市、城乡一体化、文化提升、生态先行和创新驱动五个战略,这五个战略给正在转型发展阶段的我们提供了发展机遇。”刘长庚说。

目前,中色科技正在实施两大战略转型:一是向以设计为龙头的工程总承包和国际业务两大方向转变;二是向以设计为主围绕基本建设领域开展业务的单一赢利模式,向以设计+工程总承包、装备研制和以研发带动的产业化业务并行的赢利模式转变。

在中铝国际总部的支持下,中色科技还拓展项目融资模式,引入基金公司资金积极开展城镇化建设、城中村改造等总承包业务,今年已成功实施洛阳中迈·上阳城商住开发地块EPC工程总承包项目。

面对有色金属加工行业产能过剩,工程设计市场严重萎缩的不利影响,中色科技积极探索将装备制造业务延伸到以设备维护、技术改造、备件供应等为主要内容的工业服务领域,服务洛阳有色工业产能升级和技术改造。

刘长庚表示,当前,工业服务在企业产值和利润中所占比重越来越大。洛阳有色加工企业众多,如果中色科技能够抓住机遇,以自身丰富的有色加工设备装配、安装、调试、故障修理经验及制造能力为基础,大力开展工业服务,实现由制造型企业向服务型制造企业的转型,将在有色加工工业服务领域大有作为。

目前,不少企业表达了由中色科技为其提供工业服务的意向。这一业务的开展,将为中色科技增加新的经济增长点。

本报记者 李迎博



2014中国洛阳第十一届金秋汽车博览会

主办: 洛阳日报报业集团 洛阳广播电视台

买车就等9月19日

时间: 9月19日-22日 地点: 洛阳市体育中心广场

百款厂家特批特价车 每台在成交价上,再让利5000元~10000元 (每天限量抢)

看车抽大奖 神秘大奖等你拿

关注微信送门票 名车美女大云集

现场购车,可享受由中华联合财产保险股份有限公司洛阳中心支公司独家提供的商业车险八五折优惠,并获赠相应大礼包。



关注微信公众号 送车展门票

已参展品牌

本次活动公众责任险由中华联合财产保险股份有限公司洛阳中心支公司独家承保



组委会招商热线: 65233719 (报业集团) 63635316 (广播电视台)

本届车展由河南亚昌律师事务所律师李安民担任法律顾问

律师电话: 18903796123

邮箱: 854684038@qq.com