



全力推进创模工作 持续改善生态环境

——各县(市)区和部分委局创模工作系列报道之四

市委农工委 整治农村环境 建设美丽乡村

近年,市委农工委不断加大农村环境集中整治、秸秆综合利用和禁烧工作力度,有效推动了全市创模工作深入开展。

在农村环境集中整治方面,我市在全市范围内开展了以“清垃圾、治污水、整村容”为主要内容的新一轮农村环境集中整治,使广大农村环境面貌发生了显著变化。

具体做法:一是坚持城乡统筹,持续整治促提升。2012年9月,我市开展了为期三年的大规模农村环境集中整治。2013年4月底前,以清理积存垃圾为主,在全市农村实现了“无二无规范”(村内及周边无垃圾堆积、无污水横流,村内外杂物堆放规范有序)和“一眼清”(主次干道及两侧无碍观瞻的垃圾、污水和杂物)的整治目标。从2013年5月起,全面开展了以农村道路硬化、垃圾处理、厕所改造、雨污水治理等内容的达标村建设。全市按每年不少于30%行政村实现达标创建,在此基础

上,按照“四好”标准(即“两委”班子好、经济发展好、生态环境好、社会秩序好),选择了66个市级“美丽乡村”建设试点进行示范带动。目前,2013年确定的974个达标村已完成创建任务,2014年确定的885个达标村建设工程已完成过半。二是整合力量加大投入,真心实意办实事。将农村环境整治资金列入各级财政预算,市财政每年列出6000万元专项资金,县级财政按比例配套;整合部门资金1.7亿元,同时引导群众投资、鼓励社会参与,并建立村庄保洁队伍。三是努力营造氛围,让农民群众参与到农村环境集中整治工作中。四是建立农村环境整治长效机制,严格管理确保实效。

在秸秆综合利用和禁烧方面,我市按照“堵疏结合、以疏为主”的原则,狠抓综合利用和禁烧责任制的落实,加大督查和责任追究力度,广泛宣传发动,营造浓厚氛围,秸秆综合利用和禁烧工作成效显著,以巩固和加强,全市秸秆综合利用

率达到95%,未发生大面积焚烧事件。

具体做法:一是抓领导,重落实。市、县、乡三级成立相应组织机构,负责本辖区秸秆综合利用和禁烧工作,全市形成了党政齐抓共管的良好局面。二是抓责任,重承诺。实施秸秆综合利用和禁烧“责任书”“告知书”和“承诺书”等“三书”签订发放制度,明确各级人员禁烧责任,让每家农户对自家田里的秸秆出路做到心中有数。三是抓利用,重奖补。2012年以来,我市制定出台激励政策,对购买秸秆综合利用机械的,除享受国家农机购置补贴之外,再按10%累加补贴;市财政每年列支500万元,对规模以上的秸秆综合利用企业、农机合作社、青贮大户、收贮运销大户等实施奖补,同时要求县、乡按比例进行配套补贴。四是抓宣传,重氛围。五是抓督查,重成果。市委、市政府成立督查组、巡查组,对各县(市)区禁烧工作进行督查和暗访,发现问题及时处置。

市发改委 推进节能降耗 提高清洁能源使用率

2012年以来,市发改委以碧水蓝天工程为抓手,依据《国家环境保护模范城市考核指标及实施细则》,扎实开展各项工作,顺利完成了各项创模阶段性任务。市发改委负责落实的创模指标主要有2个,分别是“规模以上单位工业增加值能耗逐年下降”和“城市清洁能源使用率≥50%”,要求2014年年底实现基本达标,2015年年底全部达标。通过采取有效措施,我市规模以上单位工业增加值能耗同比分别下降了16.21%(2012年)、8.05%(2013年)、8.85%(2014年上半年);城市清洁能源使用率从2012年年底的37.88%提高到2013年年底的42.5%。

努力推进全市节能降耗工作,确保单位工业增加值能耗逐年下降。一是严把项目准入关口。严禁审批钢铁、水泥、焦炭、有色冶炼等高耗能项目。对于没有按照要求实施燃煤机组脱硝工程的企业,暂缓该企业新上项目的审批、核准。严格执行节能评估审查制度,新建耗煤工业项目单位产品(产值)能耗必须达到国内先进水平,

用能设备必须选用一级能效产品。二是加快推进产业结构调整。以项目促调整,大力谋划实施千万元以上产业结构调整项目。充分发挥产业优化资金的引导作用,扶持产业结构调整、民营经济发展、节能减排等领域重点项目。强力推进传统产业改造升级,加快培育战略性新兴产业,加快自主创新能力建设。三是加强县区和重点用能企业节能管理。四是持续推进节能降耗项目的实施。2012年以来,我市先后实施了大唐洛阳首阳山发电有限责任公司2×300兆瓦燃煤发电机组系统综合节能改造等一大批重点节能技改项目,有力促进了规模以上工业单位增加值能耗下降。五是开展重点用能企业节能监察。

围绕提高清洁能源使用率,大力推进燃气基础设施建设。截至今年6月,全市已敷设城市中压燃气管网1750公里,正在施工的环境次高压天然气管道工程总长约86公里。绕市区西部的西环线已建成;绕市区东边的东环线已建成

约8公里;南环待道路建设同步铺设;北环310国道(定鼎路—西外环段)次高压管道已完工投运。全市发展民用用户46万户,工商服用户494家,城市燃气覆盖率达95%以上。县县通天然气管线方面,已建成洛阳至新安、小庄至伊川至汝阳一期,实现向新安、伊川、洛玻供气;伊川鸣皋—嵩县—栾川、洛阳至宜阳天然气管线项目正在开展前期工作。山西煤层气入洛管线项目已于年初开工建设。

利用每年开展节能宣传月契机,大力开展创模宣传。每年的6月是我市节能宣传月,市发改委将与创模有关的内容作为重要宣传内容,向市民广泛宣传节能减排法律法规、方针政策、知识以及工业、农业、建筑等各行各业的节能减排成果。

下一步,市发改委将继续把创模作为中心工作之一,围绕承担的创模任务和需要完成的创模指标,组织调动各方力量,大力推进创模工作开展,确保在2015年年底全面完成各项创模任务。

市住建委 实施截污工程 治理扬尘污染

近年,市住建委紧紧围绕水环境、大气环境和卫生环境整治等方面开展工作,细化分解任务,明确责任单位、完成时间,形成一级抓一级、层层抓落实的责任体系,实现扬尘污染治理无缝对接,创模工作取得初步成效。

为让洛阳的“水”流得更通畅,市住建委计划在3年内组织实施洛河以北11项河渠截污工程,对河渠现状没有污水管网的河段铺设截污管道,对40个排污口进行截留。截至目前,洛河以北“四河七渠”截污工程已完成邙山渠截污工程、大明渠排水设施提升工程等7项工程建设,铺设截污管道8.45公里。同时,随洛河以北新建市政道路铺设排水管道71.2公里。截污工程和市政道路建设的共同实施,对完善洛北区域排水管网、实现雨污分流、提高污水收集率等具有重要意义。

为有效降低扬尘污染,2012年至2014年,市住建委先后开展“城市扬尘治理专项战役”等3次专项整治活动,对城市区499个、2037个在建工程,26项市政道路工程进行专项整治。重点对各施工

现场道路硬化、围挡设置、土方覆盖、垃圾清运、车辆冲洗、施工洒水降尘及扬尘责任牌等内容进行检查,较好地完成了城市扬尘污染治理整治任务。

为加强施工扬尘常态化管理,逐步建立扬尘治理长效机制。一是实行安全生产文明施工告知制度。二是坚持文明施工开工临时设施验收制度。新开工工程必须做到围挡、进出口硬化、冲洗设备齐全、沉淀池符合规范标准,临时设施、施工现场保洁等各项管理措施到位。凡达不到文明施工技术要求,不予办理安全措施备案。三是实施建筑工地扬尘污染防治宣传制度,利用工地围挡设立公益广告421个,既达到了美化效果,又达到了扬尘治理宣传效果。四是建立公布了建筑工地扬尘监督电话,接受群众监督制度。

通过有效整治,我市绝大多数施工现场围挡封闭整齐,建筑垃圾做到日产日清,施工现场裸露的空地和集中堆放的土方,除正在实施土方开挖的项目外均能够采取覆盖、固化、绿化、定时洒水等有效措施控制扬尘;

施工现场出入口及主要道路硬化到位,出入口均按照规定设置了车辆清洗设施、沉淀池和排水系统,有条件的施工现场还设置了自动冲洗设施,施工扬尘污染得到了有效治理。

为切实改善我市城市区环境卫生质量,2013年,市住建委按照《洛阳市城市生活垃圾处理设施专项规划》(2011—2020)有关要求,先后新购置垃圾车、高压冲洗车和后装压缩车共17台。2014年制定了《关于市区三级以上保洁条件道路全部实施机械化作业的工作部署》,计划2014年10月30日前再新增各类垃圾车24台以满足城市道路机扫需要。目前,新增垃圾车已陆续到位,机械化作业扬尘控制工作有序开展。基本实现城市区39条主干道和117条次干道全机扫。

市住建委将不断完善和健全扬尘治理长效机制,加大建筑施工扬尘污染监管控制力度,加快推进水泥搅拌站搬迁改造工作。加强道路清扫和保洁工作监管,提升城市精细化管理水平。同时,加快截污工程征迁协调工作,力争早日完成各项工作任务。

市交通运输局 全力打造靓洁通畅道路环境

根据全市创模工作安排,市交通运输局在创模宣传、道路绿化及扬尘污染治理、城市环境卫生改善、车辆尾气排放监管等方面积极作为,持续改善环境质量,全力保障2015年年底达到国家环境保护模范城市标准的目标顺利实现。

2012年创模工作开展情况:市交通运输局成立创建国家环境保护模范城市工作领导小组,组建市交通运输局创建国家环境保护模范城市工作办公室,对创模工作进行部署,分解落实工作目标任

务,明确相关单位职能职责。一是相关责任单位根据各自工作目标任务要求制订工作方案和阶段性实施计划,并报局创模办公室审定。二是相关责任单位根据局创模办公室审定的工作方案和阶段性实施计划,有计划地组织实施,高标准、高质量完成各项创模任务。三是局创模办公室对重点工作每月进行一次督查指导,对进度缓慢、完成质量不好的单位予以通报和限期整改,对发现的具体问题

及时进行协调解决,有力推动创模工作顺利进行。四是责任单位年底对创模工作进行总结,建立工作档案。

2013年创模工作开展情况:在2012年基础上,市交通运输局积极对管养线路进行调查,制订2013年各线路提升方案。国道310连天线:对洛白路段快车道进行大修改造,以消除板缝、坑槽等病害;部分路肩进行水泥混凝土硬化,对绿化路段增加绿化苗木;对路面质量较差的谷水段,进行大修改造。省道238常付线:对孟津至唐寺涧段路面病害进行小修处理,补栽绿化苗木,路基横断面进行精细化修整,沿线设施损坏进行小修处理;龙门街至郭寨段路面进行中修改造,沿线增加安保设施。省道243郭木线:路面及沿线设施进行大中修改造。省道318洛陕线:已列入高新区改造加宽项目。孟孟线:对沿线设施进行小修维护,对易塌方路段进行喷锚

加固。

近年,市交通运输局共投入3500余万元购置黄杨篱、黄杨球等,对城市各出入口道路进行绿化;聘请、雇用160余名保洁人员进行道路保洁,每年牡丹文化节及节假日期间,另增加60余名保洁人员,加大保洁力度;购置清扫机具8台,其中大型清扫车4台、小型清扫车4台。在道路洒扫体车辆抛洒治理方面,市交通运输局采取主动巡查和源头治理相结合的方法,一方面安排路政人员上路执法拍照取证,责令车辆驶离;一方面联系各沙石场对运送沙石车辆载量进行严格管理,要求沙石场进行硬化,避免车轮带泥土造成扬尘污染。同时,进一步加强各办公区、家属院及城市出入口道路卫生保洁工作,做到垃圾定时定点清运,严禁发生焚烧垃圾、树叶现象。进一步普及推广出租车使用清洁能源,目前出租车使用燃气比例已接近97%。

市水务局 加强生态水利建设 服务创模工作

近年,市水务局按照全市创模工作的总体部署和要求,充分履行行业职能,以“盘活水资源、做好水文章”为总目标,及时成立领导机构,建立相关制度,强化督促管理,有效推动了水利建设,服务了全市创模工作。

目前,我市已建成了30余公里长的洛浦公园和80公里长的新区景观水系,完成了伊河市区段18.5公里生态河道治理工程。洛阳生态环境明显改善,水城风貌初步显现。近两年,我市城市区规划实施的水利治理项目总投资在20多亿元。

加快实施引水济水工程。其中引黄入洛工程主隧洞20公里,进尺已突破17公里,年底前贯通;引洛济秦工程隧洞3.8公里,已进尺2公里,年底前隧洞主体完工;故县水库引水项目可研报告初稿已完成,年底前将开工。

加快实施伊洛河水生态文明示范区项目。我市被列为全国45家水生态文明城市建设试点之一,及时启动了伊洛河水生态文明示

范区水系项目。目前,洛河东湖工程河道治理已开工,伊河东湖及伊洛运河项目正在规划设计。通过实施水生态文明示范区建设,进一步改善生态,优化环境,促进经济社会发展。

加快实施华夏文明第一河示范段项目。该项目包括洛河城区段南岸,东起李南路大桥(洛河大桥),西至洛阳大桥约5.5公里以及瀍河城区段东西岸瀍河与洛河交汇处以北至310国道约5.2公里。通过治污截污、生态清淤、生态修复、景观提升、亮化提升等措施,达到改善水质、美化岸线、提升生态的目标。目前工程已开工。

加快实施北城区水系治理改造。目前,洛河东延伸工程、邙山渠15公里治理、涧河一期王城湖调蓄工程已基本完成;瀍河朱樱湖、涧河同乐湖、中州渠825米示范段治理正加快实施,总体进度超过60%。

进一步加强河渠精细化管理。对城市河渠实行网格化管理

模式,切实抓好河渠的卫生保洁、安全管理,为市民游客提供良好的休闲娱乐水环境。

着力推进节水型社会建设。以全国节水型社会建设为载体,进一步严格水资源管理,强化水资源执法,推广节水器具普及,宣传节约用水知识,有效促进了全市节约用水工作。2013年,我市顺利通过全国节水型社会建设验收。

加强水土保持建设。近年来,我市狠抓水土保持生态工程的综合治理,先后实施了伊洛河支流洛阳项目区等6个水保综合项目区、坡耕地水土流失综合治理试点工程及小流域坝系工程。共治理水土流失面积316平方公里,建设坡改梯0.87万亩,建设淤地坝100余座。大力发展城市水保,先后创建国家级水保科技示范园3个、国家级中小学水土保持教育基地1个、省级水保科技示范园2个。2013年2月,我市成功创建为全国首批国家水土保持生态文明城市。

市公用事业局 强化生产要素保障 深化创模工作

2012年以来,市公用事业局结合自身职能,以碧水蓝天工程为抓手,积极推进污水处理、污泥处置、中水利用、水源地保护、天然气建设、集中供热、清洁能源公交车和节能路灯应用等各项创模工作,圆满完成了各年度创模任务。

建成新区污水处理厂,提标改造瀍河、瀍东污水处理厂,开工建设伊滨区污水处理厂,扩建瀍西污水处理厂。2012年4月,日处理污水10万立方米的新区污水处理厂投运,有效改善了新区水环境。2013年12月,瀍西、瀍东污水处理厂升级改造投运。2014年8月,伊滨区污水处理厂开工,日处理污水10万立方米,配套建设污泥处置工程,预计2016年建成投入使用。此外,加快推进瀍西污水处理厂10万立方米扩容改建工程,预计年底可开工建设。

加快清洁能源公交车应用,努力减少车辆尾气污染。2012年开始,每年新增公交车全部采购清洁能源公交车,至今已新购燃气公交车558辆、新型混合动力公交车100辆,

新购电车42辆、双层燃气公交车10辆,有效减少了城市公交车尾气污染的排放。今年将新购300辆清洁能源公交车,逐步淘汰老旧柴油公交车。

开辟新气源,加快燃气管网和加压站建设,改善大气环境。2012年中石化安洛线建成,鄂尔多斯管输天然气正式进入洛阳市,建成李屯调压站引进西气东输二线天然气,结束洛阳没有管道天然气的历史。目前市区日供气量110万立方米左右,已建成高中低压管网约1873公里,居民用户33.3万户,工业商服用户470户,建成公交加气站6座、社会加气站9座。

开展饮用水水源地环境综合整治,保证供水安全。市公用事业局、北控水务集团积极配合市创模办、各城市区政府对水源井及周边环境污染进行综合整治,拆除、清理污染源,设置保护标志,强化水源井和保护区环境;开辟备用水源,建成关林补充水源,保证城区供水安全;加强饮用水水质监测,市区饮用水出厂水、管网水等水质

达到国家饮用水水质标准。

积极推广集中供热,提高居民生活质量。2012年新增集中供热面积202万平方米,2013年新增240万平方米,极大地满足了居民用热需求。今年力争完成新增供热面积300万平方米,使洛阳环境更宜居、居住更舒适。

加大污泥处置和中水利用,还城市一方净土和碧水。为满足国家对污泥处置的新要求,洛阳市污泥处理厂扩建工程开工建设,预计2015年可投入使用。同时督促各县(市)区加快县域污泥处置工程建设,伊川等五县区污泥处置工程已建成投入使用,偃师等五县(市)今年年底建成;加大中水利用,已建成瀍河、瀍东污水处理厂中水回用工程,中水供应能力每日达17.5万立方米,有效地节约了城市水资源。

推广绿色照明,促进低碳城市建设。目前,城市区路灯灯具高效光源应用率达100%,其中节能环保的LED灯、太阳能灯占全部路灯的21.68%,居全省城市道路照明应用节能环保前列。(创模办)

