

# “无车日”里车少了、路畅了,专家建议让交通顺畅成为常态 绿色出行 不做“一日秀”



公车封存处 见习记者 陈曦 摄

## 核心提示

昨日是我国第8个“无车日”,当天我市实行了公车封存、单号禁行、设置公交专用道等措施,倡议市民绿色出行。本报记者走上街头,体验了低碳出行方式带来的变化,也请有关部门人士和专家发表了看法。

## 看执行

### ●公车封存总体较好,部分未贴封条

昨日上午,市机关事务管理局联合市监察局,对各级行政事业单位及企业单位“无车日”公务用车封存情况进行了抽查。

8时许,记者跟随抽查人员来到洛龙区政府,只见院内竖着红色的“无车日车辆封存处”指示牌,办公楼大厅电子屏上显示着无车日的相关安排。抽查人员对照报表随机选择了部分公车,经抽查均在院内,但未贴封条。抽查人员还到市农业局和市档案局进行检查,这两个单位公务用车均在院内,经对照报表未有遗漏,但同样未贴封条。

在位于政和路的市发改委办公地点楼前,27辆公务用车分两排停放,左侧前门处被贴上了封条。该单位工作人员介绍,29辆公务用车除2辆值班外,全部被封存。

经抽查,西工区区政府、市国土局执行情况较好,部分单位存在未贴封条、车辆钥匙未统一保管等不规范现象。

### ●公交车乘客增多,专用道带来便利

昨日,公车封存及限行行驶使得更多市民选择乘公交车出行。“今天坐公交车的乘客明显增多。”在周王城广场公交站执勤的公安安全员张艳丽说。

家住涧西区武汉路的徐女士在洛龙区太康路上班,平日开车上班的她昨天一早便出门,乘坐

60路公交车。“等了不到5分钟车就来了,南昌路那边也没堵车。”徐女士说。

根据今年我市城市“无车日”活动方案,昨日8时30分至19时,中州路西关花坛至黄河路段快车道最右侧车道设为限时公交专用道,严禁其他车辆占用。

昨日10时30分,记者在周王城广场乘坐50路公交车体验了公交专用道的使用情况。公交车司机王金刚说,平时中州路周王城广场到七里河段车辆较多,正常情况下需要行驶15分钟。

当日,50路公交车经过以上路段时通行十分顺畅,但也有部分社会车辆占道行驶。10时41分,公交车到达七里河站,用时11分钟,比往常少用了4分钟。

### ●车辆明显减少,违规车辆受罚

昨日9时许,记者来到中州路与定鼎路交叉口、中州路与玻璃厂路交叉口,发现路上车辆明显减少,公交车发车密度加大,平均一分钟有三四辆公交车到站。同时,骑电动车和自行车出行的市民有所增多。

10时许,在中州路与民权东路交叉口,一辆车号尾数为单数的轿车被交警拦下。民警盘查发现,车主正带着烧伤的孩子前往医院,遂对其进行教育后快速放行。市交警支队车站交巡大队民警张智勇介绍,在不到2个小时的时间里,已有10多辆违反限行规定的机动车被执勤民警盘查。

## 说背景

### ●机动车保有量快速增长带来问题不少

今年无车日的主题是“我们的街道,我们的选择”。近年,我市机动车保有量持续增长,也带来了不少社会问题。市交警支队车管所相关负责人表示,截至9月19日,我市机动车保有量为105.8万辆,其中今年以来共有86503万辆机动车在我市车管所登记入户,预计今年我市新入户机动车将超过10万辆,机动车保有量仍将保持10%左右的增长。

“车辆增加,很多道路却不可能进一步加宽。现在,一到工作日,学校门前、桥梁、重要路口容易发生拥堵,通行速度减慢,早晚高峰时段更为明显。”市交警支队秩序管理大队副大队长张洛峰说。

此外,汽车尾气造成环境污染,加剧城市雾霾;车辆快速增长,带来“停车难”问题,一些车辆随意在路边停放,影响行人和非机动车通行。

### ●交通管制象征意义大于实际意义

2007年,我市正式开始举办“无车日”系列活动。当年9月22日,交警部门首次设立交通管制区域;市政府主要领导带头乘坐公交车出行,管制路段车流量大幅减少,秩序井然。

自2008年起,我市确定“按年份区分,双数年份双号行驶,单数年份单号行驶”的方案,连续6年实行“无车日”城市区分号禁行措施。同时,相关部门也根据现实需要,进一步调整交通管制区域,在限行路段设立临时公交专用道,取消多个路段的临时停车位,实行公车封存等。

与往年“无车日”的禁行时段为7时至19时不同,今年我市确定8时30分至19时为禁行时段,主要考虑到今年无车日恰逢周一,禁行开始时间推迟至8时30分,可有效缓解市民出行压力。

“交通管制的象征意义大于实际意义,市民可以清楚地看到车辆减少后城市交通的顺畅与有序。这样能

够引导更多的市民从自己做起,选择绿色出行方式。”市交警支队一名负责人说。

### ●绿色出行有更多期待

“在我看来,‘无车日’的目的在于以各种实验性的方式,引起社会对城市交通问题的重视,进而选择绿色出行方式。”河南科技大学车辆与交通工程学院交通运输系主任李金辉表示,“无车日”不能只停留在对未来理想交通状态的试验上,市民也不能觉得当天不开车便万事大吉,使“无车日”成为“一日秀”。

李金辉说,要想引导大家选择绿色出行方式,还要用经济杠杆,让大家感受到选择绿色出行方式的便捷和开车出行的社会成本。具体来说,除了完善公共交通服务,更要采用智能交通管理模式,增强道路通行能力,在城市规划方面的理念也要更加务实和富有前瞻性,这样才能让“无车日”的交通顺畅成为常态。

本报记者 苏楠 见习记者 陈曦 李冰 通讯员 王明广

## 洛平微话 河南新闻奖专栏



【你好,洛阳】又一个“无车日”过去,其价值在于让绿色生活方式深入人心。要打破“汽车本位”,倡导“绿色出行”,必须创造“无车胜有车”的出行环境。当下最要紧的,便是下更大力气完善城市的公交体系,唯有扫除这“最后一公里”的障碍,“无车日”才具备“可持续”的基础。

九九龄发明专利降糖醋 65810990

## 伊川新闻

# 优秀村奖励 后进村退出

## 伊川创建“五好”行政村奖惩分明

## 核心提示

6月1日,伊川县启动“五好”行政村创建活动,从基层组织建设、环境卫生整治、秸秆综合利用、矛盾纠纷化解、安全生产落实5个方面开展工作。活动分创建申报、组织创建、考评奖惩3个阶段进行。经行政村和乡镇申报,该县确定了353个村,纳入创建管理。

该县在活动中坚持奖惩分明,并通过加强组织领导、村级专人负责、乡镇管理到位、县级监管指导、强化舆论宣传、加强工作督查等措施,将“五好”行政村创建活动抓实抓好。

## 1 奖惩分明,引入退出机制

如何创建“五好”行政村?伊川突出了两个字——奖惩。在奖励方面,该县对通过考核验收的创建村,按照人口给予5万元至8万元分类奖补,并设立优秀“五好”行政村奖项50个,对村授奖牌,对村党支部书记、村(居)委会主任授予荣誉证书;在惩处方面,对“五好”村创建工作设置了19项否决指标,其中基层组织建设8项、农村环境卫生整治1项、秸秆综合利用工作1项、矛盾纠纷化解工作2项、安全生产落实工作5项、其他工作2项,凡是触及“红线”的创建村,坚决清退出创建管理,并对相关人员进行问责追究。

《伊川县“五好”行政村创建活动实施方案》显示,在考评奖惩阶段,县“五好”行政村创建办公室要根据各牵头单位提供的督导检查报告、上级有关单位通报、主流新闻媒体报道、年终考核等,认真组织考评,严格按照县委、县政府的要求兑现奖惩。

在考评中,该县还引入了退出机制,在原有的17项否决指标基础上,又增加了2项:对“五好”村创建工作漠然置之、消极应付、无措施、无效果的创建村,由乡镇党委、政府提出,党委书记、乡镇长签字报县“五好”行政村创建活动领导小组,清退出创建管理;在创建活动领导小组统一组织的集中督导检查中,发现基层组织建设、环境卫生整治、秸秆综合利用、矛盾纠纷化解、安全生产落实等工作存在创建人员不到位、创建措施无落实、创建工作无起色、创建事项无变化等重大问题的行政村,由县“五好”行政村创建办公室直接行文,清退出创建管理。

## 2 领导重视,村村配备“五员”

“五好”行政村创建活动的內容都是农村社会管理的基本要求,必须认真做好。对纳入创建管理的行政村要统一标准,严格把关,正确引导、注重实效,充分调动农村干部的工作积极性和主动性,推进农村工作再上台阶。”在日前伊川县召开的全县领导干部大会上,县委书记侯占国明确提出,要持续抓好“五好”行政村创建工作。

为加强“五好”行政村创建工作的领导,伊川县委、县政府成立“五好”行政村创建活动领导小组,县委办、政府办、县委组织部、县

委宣传部、县委政法委、县委办、县信访局、县新农办、县安监局、县环保局、县住建局、县爱卫办等相关单位负责人为成员,统筹做好全县“五好”行政村创建的组织实施工作。

该县创建工作实行专人负责制,每个村配备“五员”:1名组织员、1名环卫员、1名环保员、1名民调员、1名安全员,分别负责基层组织建设、环境卫生整治、秸秆综合利用、矛盾纠纷化解、安全生产落实等单项工作的组织、协调和落实。“五员”原则上由村党支部、村(居)委会班子成员兼任,统筹做好各项工作。

## 3 措施得力,活动扎实推进

“五好”行政村创建活动启动以来,该县大力宣传创建工作的意义及内容,积极组织各行政村进行创建申报,切实加强创建三级队伍建设,深入开展督查指导,有力推动了创建活动的扎实开展,取得了积极成效。

今年,该县共有353个行政村纳入创建管理。目前,县直各有关单位及各乡镇的创建工作机构及人员全部到位并进入正常工作状态,对纳入创建的行政村全部建立并完善了管理台账,扎实开展各管理指导工作。各创建村按照创建工作目标和内容,狠抓工作措施、人员、责任的落实,取得了较大的阶段性成效。

经过近4个月努力,创建工作取得了明显成效。按照宁缺毋滥的原则,该县共调整充实村级领导班子23个,坚决退出基层组织

建设问题较多的创建村3个,坚决退出环境卫生整治工作较差的创建村7个,坚决退出不稳定因素较多的创建村64个,坚决退出安全生产问题较大的创建村4个;对14个创建工作不力的村子予以黄牌警告,对36个创建工作变化不大、创建效果不明显的创建村予以重点管理,并对创建工作不力的相关人员进行诫勉谈话,效能告诫,党纪处分等问责处理。创建工作有效开展,推动了农村各项社会管理工作稳步推进,吕店镇、高山镇连续2个月没发生创建问题,彭婆镇彭婆村、吕店镇北村、江左镇乔村等一大批创建工作先进村涌现出来,全县农村呈现了“小村大形象、五好树新风”的良好局面。(董云兰 杨社强)

## 学讲话 建设美丽伊川

### 伊川认真学习贯彻全省市厅级主要领导干部研讨班辅导报告精神

本报讯 学好精神,干好工作,建设美丽伊川。近日,伊川县召开“学讲话 建设美丽伊川”座谈会,县委办、县交通局、城关镇等14个县直单位和6个乡镇的代表,就深入学习贯彻全省市厅级主要领导干部研讨班辅导报告精神作了汇报。

县住建局——做好六篇文章,提升县城品位。一是以南苑水厂改造为重点,实施县城供水扩建项目;二是逐步实施县城供热全覆盖;三是加快天然气管网配套建设步伐;四是抓好县城道路提升改造工程;五是进一步加强建筑市场质量安全监管;六是开展物业管理不规范专项治理活动,为广大居民创造良好生活环境。

白元乡——践行群众路线,完

成三大提升。白元乡将学习贯穿于教育实践活动的全过程和各项工作始终,通过抓项目、抓调整、抓完善,着力实现三大提升。一是改造传统产业,发展新兴产业,提升工业发展水平;二是合理安排农业布局,狠抓土地流转,提升农业发展水平;三是完善基础设施,推进城镇化,提升第三产业发展水平。

县交通运输局——多种形式学习,构建健康交通。县交通运输局在深入学习的同时,把学习思考与解决实际问题结合起来,以学习推动工作。一是加强交通系统规划,构建内捷外畅的交通网络;二是加快公路改造建设步伐,改善民生,服务全县经济建设;三是加大交通运输执法力度,促进全县交通健康、快速、稳定发展。(董云兰)

## 术业有专攻 比赛拔头筹

### 伊川县直二幼两名教师获省赛一等奖 一人将参加国家级比赛

本报讯 日前,伊川县直第二幼儿园两名教师分别获省级幼儿教师比赛两个项目一等奖。其中,教师李闪闪获得省幼儿教师教具制作比赛一等奖,并获得全市唯一参加国家级比赛的资格;教师张淑芳获省幼儿教师说课比赛一等奖。

几个月来,经过省、市、县层层比赛选拔,伊川县直二幼教师张淑芳进入省幼儿教师说课比赛,李闪闪进入省幼儿教师教具制作比赛。在说课比赛中,张淑芳脱颖而出,获得一等奖。李闪闪凭借自行设计的教具“母鸡下蛋”,以其创新、适用、趣味和多功能性在教具制作比赛中获全市唯一的一等

奖,并获全市唯一参加国家级比赛资格。

伊川县直二幼创建于1992年,1999年被评为市级幼儿园,现有11个教学班518名幼儿,教职工31人中25人拥有本科学历。近年,该园坚持“创建特色幼儿园,倡导教师专业化成长”理念,通过比赛和外出交流,为教师搭建了进步的平台,有效促进了幼儿园教学工作。

据了解,在全市所有参赛幼儿园中,既有说课选手又有教具选手进入省级比赛的有4所,双双获得一等奖的仅有伊川县直二幼。(周中强 穆翠娟)