

搞好文明创建 提升景区品位

西泰山努力建设省级文明景区

9月20日,省文明景区考评组对西泰山景区进行验收。该景区是汝阳县申报的第一个省级文明景区。

此次考评内容包括思想道德建设、管理监督机制、文明服务质量、环境与资源保护、安全保障体系、文明创建措施六大体系。

文明工作见成效

西泰山景区运营商洛阳鑫宏公司紧紧围绕诚信和服务两条主线展开工作,积极做好文明景区创建工作,并采取有效措施引导游客文明旅游,取得了一定成效。

该景区在完善旅游基础设施配套的同时,注重对文明行为的引导。景区给保洁员配备了袖标和工装,制作了上百块文明标语牌,在各条游览步道上,通过两块LED大屏播放文明公约,并向游客发放文明旅游手册;老百姓也自发地看护景区的花草树木,阻止别人的滥砍滥伐行为;小学生在学校的组织下到景区捡拾垃圾,很多游客在无形的感召下主动将垃圾扔到了垃圾桶里面,文明宣传和文明引导初见成效。

西泰山有98%的森林覆盖率,空气含氧量高,动植物资源丰富,该景区将自然资源保护列为工作的重中之重。景区周边居民以经营家庭宾馆为主业,通过相关部门的宣教、培训,其环保意识明显增强。景区旁的牌路村规定,冬季取烧柴要在游览步道200米以外,禁止到景区挖、折树木、花草。村民不但不抵触,还主动维护和自觉践行规定。

创建工作获肯定

该景区成立西泰山文化挖掘小组,依托景区资源,结合景区特点,挖掘文化内涵,让游客在游览的同时,体验西泰山“三

教合一”的独特文化;与省文化厅对接,计划集中省内具有代表性的文化产品等,建设文化宣讲基地,打造文化景区,为景区的建设开辟市场。

省考评组在认真听取西泰山景区创建省级文明风景旅游区的工作汇报,翻阅相关资料并实地查看了景区软硬环境建设情况后,对其文明创建工作给予了充分肯定。考评组认为汝阳县对文明景区建设高度重视,西泰山景区各景点环境整治优美、基

础设施齐全、服务热情周到、经营文明守法、安全保障得力、旅游秩序良好、管理严格规范,创建工作取得了丰硕成果。考评组希望景区再接再厉,在管理中更加人性化、规范化,并注重反馈游客意见,及时纠正管理中的不足。

据了解,此次文明景区的考评结果将于近期公布。(袁喜宝 卢业乐)



建设橡胶大坝 美化汝阳县城

近日,备受汝阳人民关注的汝河县城段橡胶大坝工程竣工并正式蓄水,和下游的人工湿地相呼应,昔日乱石遍地的汝河滩,如今变成了碧波荡漾、白鹭齐飞的美丽景观。

汝阳县水利局有关负责人介绍,该橡胶大坝工程总长511米,其中橡胶坝长489.4米,设计回水长度2000米,蓄水面积108.1公顷,蓄水量271万立方米,工程投资概算6997万元。橡胶大坝的建成,使汝河城区段形成了长年不断的宽阔水面,生态环境明显改善;使汝阳县城成为名副其实的山水园林城市,给汝阳人民和外来客商提供了一个环境优美的休闲观景点,对于汝阳提升整体形象、改善投资环境、促进县城发展具有重要意义。

橡胶大坝下游的人工湿地工程,西至古严提灌站,东至紫罗口,全长2.79公里,河面宽度260米至380米。工程在原有自然资源基础上,为保护动植物的多样性,以田园风光为主题,进一步实施浅湿地恢复、滨岸带修复、退耕还林工程,打造集保护、休闲等功能于一体的湿地休闲公园。

(袁喜宝 李念群)



上图 新建的橡胶大坝吸引了许多白鹭来嬉戏 康红军 摄
左图 橡胶大坝蓄水后成为县城又一处靓丽景观 康红军 摄

宜阳新闻

筑就兴业路 发展惠民生

宜阳交通建设为经济腾飞增添新活力

为加快发展,消除交通瓶颈制约,近年,宜阳县强力实施交通建设,并让建设成果惠及广大群众。该县相继完成了洛宜快速通道、灵山旅游景观大道、郑卢高速宜阳段出口东引线、农村公路等148项重点交通基础设施工程,新建省道、县道、乡道、村村通公路1044.97公里,新建桥梁37座。

目前,该县境内通车里程达2242.6公里,公路密度由2002年的每百平方公里37公里迅速增加到每百平方公里138.7公里;形成了乡乡通、村村通、“两纵五横加一高”(“两纵”:八官线、南车线,“五横”:郑卢路、安虎线、滨河南路、滨河北路、快速通道,“一高”:郑卢高速)的公路网络。

1 “棋盘”路网 给力产业发展

去年4月,北京京海宇通科技发展有限公司LED产品开发项目落户宜阳县产业集聚区。该项目建设规模为年产2.3万只大功率LED照明灯具及LED封装,建成后可实现年销售收入15亿元,提供就业岗位400余个。该公司负责人李可说:“我们把项目基地选在宜阳,是因为这里不仅有良好的投资环境,还有四通八达的交通网络。”

工业兴县是宜阳县的重大发展战略之一。为吸引外地优秀企业落户,该县立足产业集聚区,科学规划、快速推进,先后新建和改扩建东南环、兴宜路、同力大道、郑卢高速宜阳段出口引线等“十一横”与东一路、东二路、东三路、东四路、洛河同力大桥、洛河锦龙大桥、前进双桥等“二十纵”交通干线,编织了总里程92公里的“棋盘”路网。

交通环境的改善,使宜阳县产业集聚区吸引力和辐射功能更加强劲。截至目前,共有120多家企业进驻产业集聚区,形成了六大工业支柱产业。2013年,该集聚区实现规模以上企业营业收入217.3亿元,同比增长31.7%,2.8万多人集聚区企业实现了就业。



宜阳县滨河北路 田义伟 摄

2 改善交通 助力农业蝶变

“现在出门方便多了!”“在家门口就能把农特产品卖出去,而且价格还不低!”……问起修通组路、入户路带来的实惠,盐镇乡贾院大沟村的村民有说不完的话。

宜阳县是传统农业大县,“晴天一身土,雨天两脚泥”是很多宜阳人对过去农村公路抹不去的记忆。近年,该县新建农村公路800多公里,不仅解决了群众行路难的问题,还把“增收致富”的公路修到了农民家门口,通到了田间地头,促进了特色农业快

速发展。

该县种植优质烟叶近10万亩,过去烟叶采收靠肩挑车拉,如今乡村修通了水泥路,烟叶采收都用上了机动车。高村乡、三乡镇、盐镇乡、韩城镇等10多个乡镇的农产品产销量也因便捷的交通而快速增长,形成特色产业,农业产业化步伐不断加快。不少群众通过土地流转、结构调整,实现规模种植和经营,建设了一大批高效农业种植基地,使该县形成了成本节约、发展集约、产值成倍提高的农业发展新格局。

3 修路架桥 迎来旅游新时代

宜阳县旅游资源丰富,过去由于交通不便,制约着旅游产业的发展。近年,该县不断加大景区道路建设力度,积极整合旅游资源,提升文化品位,取得了显著成效。

灵山寺是白马寺的“姊妹寺”,2012年,宜阳县投资35亿元实施灵山文化旅游区综合开发。为配合灵山整体建设,该县按照城区道路标准规划设计,总投资6000万元,建成了全长6.1公里、宽42米、双向八车道的灵山旅游景观大道,成功连接起南城商业物流区和西城文化旅游区。

花果山是国家森林公园,以“雄峻赛五岳,奇秀

冠中原”著称。为配合景区开发,宜阳县对境内的省道安虎线进行了全面改造提升;新建了元穆路和通往景区水帘洞的旅游专用线路,同时建成了花果山洛河大桥,使洛河南北两线前来游览花果山的游客出行更加便捷。

得益于快速发展的交通网络,宜阳县的旅游产业迸发出强大活力,如今,“短途游”“自驾游”已成为该县热门旅游方式。

今年1月至8月,该县景区游客接待量突破244.6万人次,旅游综合收入2.8亿元,同比分别增长20.3%、15.5%。

4 建养并重 打造亮丽风景线

车行山水间,人在画中游。绿树环绕、通达顺畅的公路是宜阳县留给过往行人的难忘记忆,同时也为“改善人居环境、共建美好家园”注入了强大动力。近年,该县在加大路网建设力度的同时,着力提升养护管理水平,力争把每条道路打造成亮丽风景线。

该县坚持干线公路和农村公路养护协调发展,日常养护、预防性养护与大中修工程有机结合。该县大力推广应用公路养护新技术,加大养护机械投入力度,

初步实现了机械化养护;积极创新机制,建立了养护工程质量跟踪评价体系,充分体现集约化管理的优势;注重养护人员素质和专业技能的培训教育,建设了一支技术全面、训练有素的公路专业养护队伍。近年,该县先后种植苗木65万余株,绿化美化公路2000多公里;干线公路管养里程增至206.7公里,巡路保洁22万公里,保养桥梁13千米、涵洞1350道;农村公路管养2000多公里,新创“文明示范路”“形象道路示范区”80余公里。(仝少飞 李宏军)