



刘冰 摄(资料图片)

驶过5年激情路,成为河科大乃至河南省高校的一张名片

# 河洛风赛车队 追逐梦想舞台 学研结合样本

本报见习记者 朱艳艳 通讯员 黄培文

## 1 一支车队,一群学生的梦想

“甭管是啥车,只要和车在一起就幸福。”近日,在河南科技大学河洛风赛车队车间,大三男生刘作霖正在修理一辆破旧的电动车,脸都抹花了也顾不上擦一下。10月中旬,他参与设计的第四代河洛风赛车在湖北襄阳完美亮相。

“我是为了参加河洛风赛车队,才来上河科大的。”刘作霖,这个自小对车情有独钟的黑龙江小伙在上高中时就听说了河洛风赛车队,考大学时便义无反顾地选择了河科大——造车是他的梦想。

河洛风赛车队的建立源自中国大学生方程式汽车大赛(简称“中国FSC”)。2009年10月,中国汽车工程学会提出把这项在国外风靡的大赛引进,由国内高等院校汽车工程或汽车相关专业在校学生组队,于每年10月中旬进行比赛。时任河科大车辆与交通系副主任的牛毅随即组建了这支赛车队。

“我记得,当时报名参加的学生有近千人。”牛毅说,最后留下了50多名学生,分成11个小组,每个小组各司其职,由小组长带领完成赛车某一部分的设计,再把它们组合在一起,经过5版修改和一个多月的加工,第一代河洛风赛车“精彩亮相”。

2010年10月中旬,在第一届中国大学生方程式汽车大赛上,第一代河洛风赛车在全国20所参赛高校中一鸣惊人,不仅获得了大赛的最高奖项“中国一汽·FSAE年度综合奖”,同时还获得“最佳安全性大奖”“最佳外观设计奖”等7个奖项,成为当届比赛的最大赢家。

“我们是河南省唯一的代表队,只有‘河洛风’这个名字,才能代表洛阳、代表河南。”牛毅说。

## 2 一项比赛,学生学校双丰收

一项比赛,一支车队,引得众多学生为之疯狂,河科大也因此走向全国。这支车队到底给大家带来了什么?兴趣是最好的老师。加入赛车队的学生都对赛车有着浓厚的兴趣,而兴趣往往能够激发他们自学、钻研、创新的动力。

“因为喜欢,我们会主动学很多知识。”刘作霖说,2014年初接到设计制造第四代赛车的任务后,他一边看书上网自学,一边请教老师学长,有时甚至跑到摩托车改装店请教“师傅”,“学了很多很多课本上没有的知识”。

如今在郑州日产汽车有限公司工作的余西方曾经参与制造第二代河洛风赛车。对他来说,参赛经历成了他人入行的“敲门砖”。在参加工作的两年中,对于车辆故障的判断与检修,他比其他新人更得心应手。

中国FSC是学生较量的赛场、人才培养的摇篮,不少赛车、汽车厂商通过比赛招徕人才。“这项比赛有一个专门的论坛,很多汽车企业在论坛里公开招聘,也算是为我们的就业拓宽了渠道。”车队成员李明峰说。

“对于学校而言,参加比赛不仅提高了学校的知名度,也加强了与其他高校的交流与联系。”牛毅说,通过参加这项大赛,河科大已经迈开双脚走向全国,并逐渐得到大家的认可。



2013年,河洛风赛车队携新车亮相中国FSC赛场 刘冰 摄(资料图片)



擦洗赛车,做个保洁 朱艳艳 摄

### 相关链接

#### 中国大学生方程式汽车大赛(中国FSC)

中国FSC由中国汽车工程学会主办、承办,是一项由高等院校汽车工程或汽车相关专业在校学生组队参加的汽车设计与制造比赛。各参赛车队按照赛事规则和赛车制造标准,在一年时间内自行设计和制造出一辆在加速、制动、操控性等方面具有优异表现的小型单人座休闲赛车,能够成功完成全部或部分赛事环节的比赛。

中国FSC是一项非营利的社会公益性事业,项目的运营和发展结合优秀高等院校资源、整车和零部件制造商资源,获得了政府部门和社会各界的大力支持以及品牌企业的资助。(艳艳)

## 3 一种激情,慢了就会被赶超

随着中国FSC知名度、影响力的不断提升,参赛学校越来越多,从第一届的20支车队发展到第五届的80支车队,与此同时,赛事的专业水平也在逐年提高。“每一支车队新造的车相比上一年,都有创新和进步,在这个过程中,进步得慢了就会被赶超。”牛毅说,因为在参加耐久赛时发动机漏水,今年河洛风赛车队只取得了第40名的成绩。

相比之下,一些“后起车队”虽然起步晚但势头猛,最重要的原因就是他们规范化运作,确保了资金和技术支持,解决了车队的后顾之忧。

一方面,外地一些车队与企业建立了长期的合作关系,保证赞助资金不断档。制造赛车离不开钱,对于普通的大学生来说,没有资金的支持根本无法完成比赛。

2013年暑假,河洛风赛车队队员留在学校准备造第三代赛车,由于赞助商的资金一直没到位,队员们只好先凑钱,

从500元到3000元,大家有多少凑多少。“最后都穷到每天吃馒头咸菜,连电话费都交不起了。”车队成员校金龙说,9月份拿到钱后,离比赛只剩下不到一个月的时间,大家没日没夜地加班加点,最终在赛前5天终于把车组装好,但只能大大缩短车手与车辆的磨合期以及对车辆性能的检测时间。

“我们的几台车床都是20世纪50年代出产的,太落后了,如果能拥有更好的车床,哪怕是二手的,相信我们能制造出更好的赛车。”校金龙说。

“今年大连某高校的参赛经费是100万元,而河科大今年所有的花费不足50万元。”牛毅说。

另一方面,外地一些学校把造车纳入正常教学实践的一部分,给予更多的师资、经费支持;更有一些学校把赛车理论融入日常的教学当中,把车辆专业的教师分组,根据其所长分别对学生进行更为细致、有针对性的辅导。

## 4 一个样本,学研结合好平台

“河洛风赛车队已经成为大学生的一个训练场、比赛场,也成为河科大的一个品牌。”曾多年负责学生社团工作的洛阳师范学院办公室主任曾涛说,一路走来,尽管坎坷,但河洛风赛车队确实提高了学生综合素质。河洛风赛车队堪称高校学生学习、科研相结合的一个样本。其他高校可以借鉴。

### 借鉴一:技术创新

学生要设计制造出赛车并取得好成绩,除了掌握课堂上所学的基本知识,更多的还得靠自学,要主动搜集资料、发散思维、探索研究,在设计中敢于尝试、大胆创新,在制造组装过程中增强了动手能力。

河科大车辆与交通工程学院院长徐斌表示,制造赛车不同于做实验,是“真刀真枪”的探索,要具备创新精神。

在第四代河洛风赛车的车尾,学生设计了一个U形的副车架,让赛车的整体看起来更简洁,这在所有参赛车队中是首创的。另外,他们还设计了一个空气动力学套件和前后尾翼,这些部件可以让赛车在行驶过程中车身更稳、速度更快。“这都是学生们自己琢磨、自己设计的。”牛毅说。

### 借鉴二:科技研发

“大学的专业课程是相对分散的,每门学科各有重点,也有一定的关联,但目前还没有任何一门课程能够将本专业的所有知识融会贯通——车队恰好填补了这个空白。”徐斌表示,在整个设计制造赛车的过程中,学生们把课本上分散的知识点串联起来,对汽车的整体设计、生产流程有了清晰的概念,并能从局部到整体,直到制造出一辆完整的赛车。

学习、生产、研究……河洛风赛车队已成为大学生的实践基地,一方面是教学体制的改革和尝试,便于把课堂上的理论知识立即运用于课后的实践;另一方面把产、学、研结合在一起,更有利于培养综合性能力强的大学生。

### 借鉴三:团队意识

经历风雨方知团队的重要。完成一辆赛车的设计制造是集体努力的结晶,任何一个独立的个体都无法胜任,设计制作阶段也是培养学生团队意识的过程。

“车队是一个集体,更是一个家庭。”刘作霖说,在学习和生活中,队友们像家人一样相互信任和协作,很多毕业的老队员还经常回来看望、指导学弟学妹。

洛报品质 更强 更强大的新闻资讯服务 更快 更快捷的家庭生活服务  
 永远领先 更高 更高的综合服务平台 更广 更广阔的媒体辐射面

2015年《洛阳日报》《洛阳晚报》《洛阳商报》大征订开始啦

# 三报在手 精彩拥有

洛报集团携手尧皇食品科技有限公司倾情回报20万订户

文化套餐  
 10月订报实惠套餐 赠送价值2600元大礼包  
 198元=全年《洛阳晚报》168元全年报款+全年《特别关注》(月刊)60元+价值2600元大礼包

2600元大礼包

送时尚:  
 ◆送价值128元儿童摄影卡1张;  
 ◆送雅香楼蛋糕八五折优惠卡1张。

送健康:  
 ◆送价值160元健康体检卡1张;  
 ◆送价值1250元口腔诊疗卡1张

送实惠:  
 ◆送价值38元牡丹鸡蛋优惠卡;  
 ◆送价值72元增益速递优惠卡。

送文化:  
 ◆送价值100元的电影优惠卡1张;  
 ◆送价值200元的小记者培训卡1张。

送旅游:  
 ◆送价值180元西泰山门票3张;  
 ◆送价值180元黄河三门峡门票3张;  
 ◆送价值22元王城公园动物园五折门票3张;  
 ◆送价值82元神州牡丹园五折门票3张。

《洛阳日报》全年定价268元  
 《洛阳晚报》全年定价168元  
 《洛阳商报》全年定价126元

24小时征订咨询热线  
 66778866

特别鸣谢: 增益速递洛阳公司、洛阳市妇女儿童医疗保健中心、洛阳首医医院、美年大健康洛阳旗舰店体检中心、西泰山风景区、黄河三门峡景区、王城公园、洛阳神州牡丹园、洛阳横店电影城、洛阳雅香楼食品加工有限责任公司、洛阳美莱口腔诊疗中心、洛阳拜耳口腔诊疗中心、洛阳童画儿童摄影