

房贷月供减少、利率市场化加速、企业融资成本降低……

再度降息,一“石”激起数层浪

昨起,央行再次下调金融机构存款基准利率,这已是半年内的第三次降息。随着存款利率浮动区间进一步扩大,各银行执行利率差异化更加明显。经济界人士表示,央行连续出台降息、降准的货币政策,有助于降低企业融资成本,进一步稳定宏观经济。

10万元存三年,不同银行年息最多相差千余元

半年内,央行已5次动用“工具箱里的工具”对货币政策进行调控,其中3次下调存款基准利率、两次下调存款准备金率。

从昨日起,一年期存款基准利率下调0.25个百分点至2.25%。此外,存款利率浮动区间的上限由存款基准利率的1.3倍调整为1.5倍。

记者昨日走访了解到,截至目前,工商银行、农业银行、中国银行、交通银行等银行调整后的存款利率相同,具体为:一年期利率2.5%,两年期利率3.5%,三年期利率3.75%;建设银行一年期存款利率为2.55%,其余与上述4

家银行相同。此外,我市城商行及其他银行的存款利率差异化更加明显。比如,执行利率最高的洛阳银行一年期、三年期存款利率分别为2.925%、4.55%,比基准利率分别上浮了0.675和1.05个百分点,而五年期存款利率为5.04%。

降息后,各商业银行存款利率差进一步拉大。比如,若市民存10万元一年期定期存款,按照目前市场上2.925%的最高利率,一年利息为2925元;若按2.5%的最低利率,一年利息为2500元,相差425元。若市民存10万元三年期定期存款,按照市场上3.5%至4.55%的利率区间,一年利息最低为3500元、最高为4550元,相差1050元。“此举也体现了利率市场化进程不断加快。”工商银行洛阳分行相关负责人如是说。

50万元商贷二十年可省1.7万元

同时,降息对个人钱袋子的影响也不小,尤其是对商贷购房者。

根据央行通知,金融机构一年期贷款基准利率下调0.25个百分点至5.1%,而一年至五年(含五年)期贷款利率调至5.5%,五年期以上贷款利率调至5.65%。

这对于正准备申请贷款买房的人来说无疑是个好消息。按照基准利率计算,调整后,如果购房者贷款50万元、二十年等额本息还款,月供将减少71.44元,二十年下来可省下1.7万多元。

对住房公积金客户来说,五年期以上个人住房公积金贷款利率由此前的4%降至3.75%,下降0.25个百分点,降幅和商贷相同。

亟待进一步打通资金流向实体经济的渠道

“半年内,央行已经三度降息、两度降准,稳增长意图明显。”河南科技大学经济学院院长刘溢海表示,一方面,降息能降低企业融资成本,扩大其利润空间,帮助企业更好地发展;另一方面,降息也有利于引导市场资金流向实体经济领域,从而增强市场流动性。

从上月公布的经济数据来看,当前我国实体经济下行压力仍在加大。例如,4月我国出口同比下降6.2%,外需仍然低迷;生产价格指数(PPI)同比下降4.6%,企业经营仍然困难。而第一季度我国国民生产总值(GDP)增速进一步回落至7%,创六年来新低。在这种背景下,采取宽松的货币政策有助于加大兜底的力度。

不过,也有业内人士坦言,一方面,在如今居民消费价格指数(CPI)环比下降、PPI持续下降的背景下,企业实际融资成本依然偏高。另一方面,尽管央行频频出手降息、降准,但资金缺乏仍是许多企业面临的主要难题,因为相当一部分资金流入资本市场并没有进入实体经济。因此,当务之急是打通资金向实体经济尤其是中小企业的流动渠道,从而真正提高经济活跃度。

本报记者 郝洋



交警部门开展三、四轮机动车和两轮摩托车、电动车专项整治行动

严查违法车辆 录入当事人身份信息

本报讯(记者 苏楠 通讯员 谢育健)记者昨日从市交警支队获悉,自即日起,交警部门将在市区开展三、四轮机动车和两轮摩托车、电动车专项整治行动,民警将现场确认违法行为人身份信息,若拒绝提供,其车辆将被暂扣。

市交警支队负责人表示,本次行动整治重点为三、四轮机动车和两轮摩托

车、电动车闯红灯,三、四轮机动车违反禁令规定通行,两轮电动车在机动车道上行驶。处罚标准为:

■三、四轮机动车和两轮摩托车闯红灯,罚款200元,记6分。

■两轮电动车闯红灯,罚款20元。

■三、四轮机动车违反禁令规定,民警将视情况给予罚款100元、记3分或罚款200元的处罚。

■两轮电动车在机动车道上行驶,罚款20元。

民警将严查相关车辆带头闯红灯等交通违法行为,现场确认违法行为人姓名、工作单位、身份证号、住址、联系电话等信息,开具处罚决定书,并将把相关信息录入违法信息系统,为今后我市信用信息综合平台正式投用做准备。违法行为人拒

绝提供个人身份信息的,民警将扣留其车辆,直至其身份得到确认并接受处罚。

民警介绍,此次行动不设结束时间,将持续开展至相关车辆通行秩序明显好转。相关车辆因上述违法行为发生交通事故的,交警事故处理部门还将根据具体情况对其加重定责,提醒市民勿存侥幸心理。

洛阳·偃师

展示行业新风向 打造产业新高地

第三届中国三轮车新能源车展览会暨行业发展高峰论坛在偃师举行

本报讯 5月8日,第三届中国三轮车新能源车展览会暨行业发展高峰论坛在偃师举行,中国摩托车商会、宗申工业集团、重庆力帆集团、西藏新珠峰、广州五羊等来自全国的60余家知名摩托车企业负责人及行业专家齐聚偃师,共商行业发展大计,探寻三轮车产业可持续发展之路。

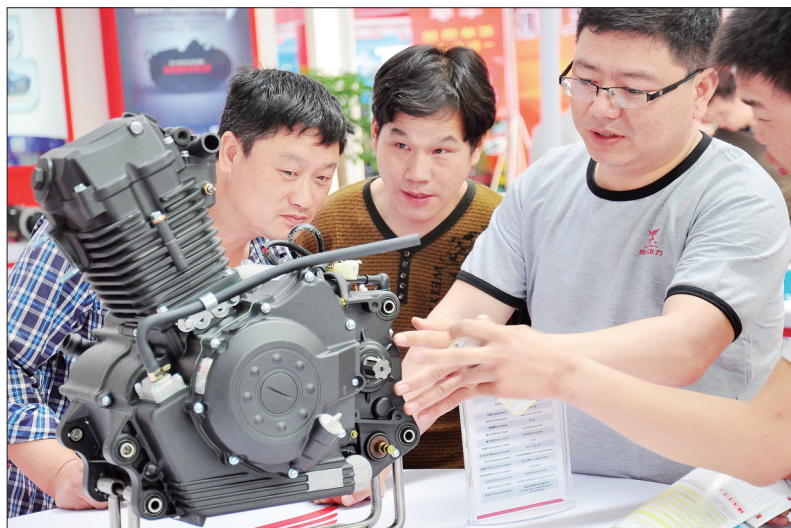
发展势头强劲 展会青睐偃师

强劲的摩托车产业发展势头,是展览会青睐偃师的根本。

偃师三轮车摩托车产业集中在该市产业集聚区内,这里是全国最大的三轮摩托车生产基地,年产销三轮摩托车占全国市场的近40%,区内拥有三轮摩托车整车及配件生产企业160余家,大阳、大运、银钢、珠峰、轻骑、建设、五羊、长江、华鹰等国内知名品牌均在此建立了生产基地,具有年产200万辆燃油三轮摩托车和80万辆电动三轮摩托车的生产能力,从业人员达3.2万名,产品主要有三轮货车、老年代步车、电动三轮车等七大系列26个品种,产品畅销全国23个省(市、自治区),并出口到东南亚各国。

偃师市产业集聚区于2009年进入首批河南省级产业集聚区名单,2013年晋级为一星级产业集聚区,先后获得河南省中小企业特色产业集聚区、河南省新型工业化产业示范基地、河南省就业先进工作单位、全省最具竞争力产业名片“金星奖”等多项荣誉。2015年第一季度,该区完成营业收入120亿元、工业增加值20.9亿元、固定资产投资15.6亿元、税收收入1.67亿元。

近年,偃师市全面加强企业技术创新步伐,着力促使三轮摩托车产业由燃油车向电动车、普通车向特种车、三轮车向四轮车、摩配向汽配的“四大转型”,打造全国最大的三轮摩托车产业集群和研发生产出口基地,先后促使丰铭电动



在展览会现场,先进的新型发动机吸引了众人目光

车、鑫源电动车、宗申电动车、五羊电动车、珠峰电动车、大阳电动车、大河四轮车、耀隆四轮车、东风新能源汽车等一大批转型升级项目“落地开花”,四轮车、特种车、电动汽车、新能源汽车等新产品不断涌现,产业智能化、机械化生产水平明显提高,较好地实现了三轮车产业发展规模的扩大化、生产技术的精细化、产品种类的多样化和经济效益的最大化,三轮摩托车产业集群的特色更加鲜明、亮点更加突出、品牌更加响亮。

发力新常态 打造新高地

此次展览会,参展的国内知名企业有38家,展出内容包括目前国内该行业的新产品、新装备、新车型等,引领着产业方向,展示了发展潮流,成为行业发展的风向标。

对于三轮摩托车产业未来发展,偃师市委书记宋义林表示,偃师产业发展的新常态,要牢牢把握从高速增长向中高速增长转变,由规模化粗放型发展方

式向集约化高质量发展方式转换这两个核心,着力打造四大新高地,激活转型新动力,引领产业新常态。要在“延链、补链、强链”上下功夫,着力引进电动机、驱控系统、高端电池等核心技术,进一步完善基础设施,加快新能源车集聚发展步伐,打造产业集群的新高地;要在品牌的培育和引领上下功夫,加大品牌培育力度,增加品牌推广深度,提高产品市场接受度,打造产业品牌的新高地;要在技术创新上下功夫,加快公共研发平台建设步伐,引导企业科技创新,扶持企业研发新产品,提升产品市场竞争力,打造技术创新的新高地;要在“大服务、真服务、常服务”上下功夫,深化服务理念,创新服务平台,引导企业转变发展方式,推动产业与“互联网+”融合发展,打造品牌服务的新高地。

偃师市市长李灵敏在展览会开幕式上致辞,他希望与会企业负责人和行业专家为偃师三轮摩托车产业转型发展和全面提升传经送宝,并希望有识之士到偃师这片热土上投资兴业、大展宏图,与偃师人民一道,在互利互惠、合作共赢中

共同发展。他表示,偃师三轮摩托车企业要把握好难得的机遇,与国内同行进行深入交流,学习他们超前的思想、先进的理念、科学的管理模式,进一步提升自身经营管理水平,全面提升企业竞争力。

李灵敏表示,面对经济发展的新常态、新形势,加速实现三轮摩托车产业转型升级、发展壮大,既是广大企业家的殷切期盼,也是地方政府的责任与担当,偃师将全力为企业发展打造一流环境,构建一流平台,提供一流服务,发力新常态,“智”造大未来,矢志不渝地加快推进三轮摩托车产业转型升级。

在行业发展高峰论坛上,中国摩托车商会秘书长张洪波、深圳固高科技有限公司总经理吴宏、国家摩托车检测中心天津所所长刘欣、洛阳北方易初摩托车有限公司副总经理孙旭、力帆集团副总裁郝廷木等多位企业负责人和行业专家,则紧紧围绕“新常态 新思路 新作为——中国三轮车产业的可持续发展之路”这一主题,从不同角度、不同层面、不同思路,探讨了中国三轮车产业面对新形势应有的新思路、新态度、新作为,并针对该产业的发展成就、存在问题、发展机遇和趋势等进行了热烈研讨,为产业发展指明了方向。

中国摩托车商会秘书长张洪波表示,中国摩托车商会作为国家级摩托车行业组织,将充分发挥好政府与企业间的桥梁纽带作用,按照为政府和企业“提供服务、反映诉求、规范行为”的办会宗旨,着力为偃师三轮摩托车产业在信息、培训、拓展国际市场和持续健康发展等方面提供服务和支撑。他希望偃师三轮摩托车产业提振信心、共克时艰,在新常态下谋求新发展,苦练内功,借助国家“互联网+”的东风,加快三轮摩托车产业与互联网的融合步伐,不断提升企业的科技创新和研发能力,在提升产品质量的前提下增强核心竞争力,在做好国内市场的同时着力开拓国际市场。

黄伟伟/文 高翔/图

互动答题抢门票 市民畅享嘉年华

2015年中国旅游日洛阳主题活动期待您的参与

5月19日是第五个中国旅游日。记者昨日获悉,我市将于5月16日、17日在牡丹广场举办2015年中国旅游日洛阳主题活动。

本次活动由市旅游发展委员会、洛阳日报报业集团主办,洛阳商报社、市旅游协会承办,将推出一系列丰富多彩、特色鲜明、利民惠民的旅游活动,激发市民的旅游热情,营造关注旅游、参与旅游、支持旅游、推动旅游的良好氛围。在活动现场,主办方将邀请旅游职能部门提供咨询服务,并展示各涉旅企业产品,发放旅游法宣传册,开展涉旅企业有奖竞猜等活动。

为增加活动的参与性及互动性,本次活动欢迎景区、旅行社、餐饮酒店、旅游商品经营企业等涉旅企业加盟。目前,已有洛阳餐旅集团、洛阳大酒店、洛阳友谊宾馆、洛阳国旅、洛阳旅游百事通、龙潭峡景区、鸡冠洞景区、黛眉山景区、洛阳春亿牡丹等50余家涉旅企业报名参与。

涉旅企业的朋友们,如果您想为中国旅游日洛阳主题活动增添活力,如果您想进一步叫响自己的品牌,赶快参与吧!

报名咨询电话:15036351312、18638358820、15137966566。(尹红磊)



2015中国服务机器人大赛在洛举行

日前,2015中国服务机器人大赛在河南科技大学西苑校区体育场举行,20多所高校的200多名师生参赛。

本届比赛由中国自动化学会机器人竞赛工作委员会、RoboCup中国委员会、市科技局主办,是目前国内最具影响力的机器人技术学科竞赛和科普盛会。比赛共设智能家居、命令语言仿真、智慧城市等12个项目,展示交流当今中国智能制造技术成果,进一步推动国内机器人研究和教育。河南科技大学在智能家居、创新创业两个项目的角逐中获得冠军。

市教育局、市科学技术协会主办的洛阳市第三届机器人公开赛同时举行。记者 刘冰 摄

以“新”为主 盛况空前

新能源车成为展会新亮点

本报讯 5月8日,在第三届中国三轮车新能源车展览会上,节能、环保的新能源车成为本次展览会的新亮点,吸引了众多参观者和经销商的目光。

在洛阳极诺电动车有限公司的展位上,一个倾斜度为30度的焊接桥引人注目。这是为了验证该公司新能源车的动力而特意设计的。“这款车充一次电能行驶约150公里,跑到洛阳市区再跑回来没有一点问题,可满足家庭一般的出行需要。”该公司销售经理王延伟说。

洛阳珠峰三轮摩托车有限公司生产的新能源车是展览会现场种类最全的,除传统的老年代步车外,还包括垃圾清运车、邮政车等特种车。“这种新能源特种车和传统特种车相比,除了更经济、环保,也更方便、实用,市场前景很好。”该公司负责人表示。

来自广西桂林的客商邓小江对五羊公司生产的X5款红色和都市丽人款黄色新能源车很感兴趣,“桂林那边的新能源四轮车市场刚刚起步,我打算先订购十几辆新能源车过去试试”。

在偃师三轮摩托车产业战略转型发展过程中,偃师新能源汽车如今不仅正式投产,而且呈现出产销两旺的局面,可谓梦想成真。(牛朝霞)

专业彰显实力

轮胎、座椅……随着燃油车向电动车、三轮车向四轮车、普通车向特种车的转型,偃师由摩配向汽配的转型也在加速。

在偃师市鹏达机械有限公司展厅内,轮胎、座椅等吸引了不少采购人员的眼光。参观后,工作人员还带领采购商到该公司进行实地考察。

偃师市鹏达机械有限公司目前拥有各种生产设备100余台(套),座椅、坐垫生产线3条,主要生产三轮、四轮车及汽车坐垫与座椅,是中原地区目前规模最大、产品最齐全的座椅生产企业。

“这次展览会不仅使本地摩托车生产厂家对我们的产品有了新认识,也吸引了许多外地客户。”公司负责人介绍。(李雅洁)

靓车美女齐争辉

在展厅内,部分展出车辆旁站着漂亮的车模,靓车美女交相辉映,凸显出新颖美观的三轮摩托车的“高大上”。

“这辆偏三轮摩托车是我们公司最早生产的摩托车,虽然现在已经停产,但是它代表了我们在摩托车领域的发展史。”在诸多款式新颖、技术进步的新型车中,洛阳盛江江强摩托车有限公司的工作人员专门认真介绍了一款老车,展示了发展的信心。

这次请来的车模团队已经不是第一次参加展览会了。车模团队负责人姚娜说:“以前车展展出的多是三轮摩托车,在这届展览会上已经有电动四轮汽车展出了。”(李雅洁)