

2015年6月16日 星期二 编辑:吴璠 校对:干理 组版:徐凌凌

抢抓中韩自贸区机遇,万基控股实现铝箔坯料在韩国市场零的突破

万基铝箔坯料跻身韩国市场

本报讯(记者 赵志伟 张锐鑫)近日,从万基控股集团有限公司传来喜讯,洛阳万基铝加工有限公司生产的铝箔坯料在韩国东一铝业顺利试用成功,标志着万基铝加工公司的铝箔坯料产品正式跻身韩国市场。

铝箔坯料是铝箔的上游产品,此次供给韩国的铝箔坯料主要用于双零铝箔的生产。“所谓双零铝箔,是指以毫米为计量单位时,其厚度数据小数点后有两个零的铝箔。”洛阳万基铝加工有限公司外贸处处长李小兵说,双零铝箔是产业应用最薄等级的铝箔,广泛用于食品、饮料、香烟、药品、照相底板、家庭日用品等行业,通常用作包装材料。

近年,万基铝加工公司着眼企业长远发展和市场定位,将铝箔坯料、拉环罐料、5系合金板定为冷轧系列的龙头产品。其中,双零铝箔坯料因具有生产流程短、成材率高、附加值高等特点,成为企业开发的重点产品之一。

去年10月,万基铝加工公司与韩国东一铝业开展磋商洽谈,11月双方即签署铝箔坯料协议。经过3个月3个批次的试单、测试后,万基产品质量完全得到

对方的认可。

“在国内铝产业中,万基控股是铝产业链完整的企业之一。下游产业链的齐备,让技术人员对双零铝箔坯料的各项性能最优化有更好的把控,这也成为韩国主要铝箔生产企业相中万基铝箔坯料的关键因素。”李小兵说。

今年4月以来,万基铝加工公司与韩国东一铝业的合作已逐步形成批量订单。同时,其铝箔坯料还在韩国乐天铝业试单成功,正与该公司开展批量订单的业务商谈。

韩国是中国以外的主要铝箔生产基地和全球重要消费市场。随着中韩自贸区将于今年年底正式启动,在关税减免的优惠政策下,届时我国出口韩国铝工业产品的价格优势将大大凸显。

此次万基控股出口的两家企业为韩国主要铝箔加工企业,对整个韩国铝箔坯料市场具有风向标作用。万基铝加工产品成功跻身韩国铝箔坯料市场,为企业进一步开发韩国乃至全球铝箔坯料市场奠定了良好基础。

右图 洛阳万基铝加工有限公司生产的铝制品 记者 张锐鑫 摄



全面推进名副其实副中心建设

新型工业化看亮点

洛阳新思路: 打造自动化电气设备金牌供应商

近日,在位于高新区洛阳机器人智能装备产业园的洛阳新思路电气股份有限公司内,技术人员正对新开发的工业自动化控制设备进行组装调试。

该公司是设计制造工业自动化控制设备的高新技术企业,是世界500强企业西门子公司、施耐德公司在中国中西部地区的产品制造商。该公司自主研发和生产的工业自动化控制设备已达国际先进水平,畅销全国各地,并出口到美国、印度、蒙古等国。未来,该公司将不断提升科研水平,致力成为工业自动化解决方案和成套电气设备的金牌供应商。

记者 潘郁 特约记者 王思臣 摄



新常态下,通达电缆集中力量开发含金量更高的新市场

“壮士断臂”谋新生 发力铁路新能源

近几年,受国内乃至全球宏观经济增速下滑影响,我国电线电缆行业经营状况呈现低迷态势。国内一些上市电线电缆企业经营业绩下滑,不少中小型电线电缆企业处于半停产状态。面对困境,我市首家上市民营企业河南通达电缆股份有限公司(以下称通达电缆)积极研发新产品,多方位开发市场,在逆境中实现了“突围”。

新常态下企业运营经历“阵痛”

通达电缆成立于2002年,是一个专业生产架空导线的厂家,主要产品有铝绞线、钢芯铝绞线、铝包钢芯铝绞线、铝包钢绞线等,还可按国际IEC、英国BS、德国DIN等标准生产相应产品,年产量超过6万吨。2011年3月,通达电缆在深圳证券交易所成功上市,成为我市首家上市的民营企业。然而,由于近年国内、国际市场形势急剧变化,通达电缆也面临巨大挑战。

“多年来,通达电缆的业务收入主要来源于国家电网公司招标采购项目,然而近年市场形势突变让通达人倍感压力。”河南通达电缆股份有限公司总经理曲洪普说,过去通达电缆能够占据国家电网公司每年招标采购项目逾7%的份额,其中在2009年,通达电缆的中标量曾达到全国首位的巅峰。如今,由于相关招标政策改变和中标份额限制,使得通达电缆过去辉煌的中标纪录难以重现。

据统计,目前全国有大小电线电缆企业7000多家,如此多的企业争抢电线电缆市场,自然会有企业“吃不饱”,更有企业“闹饥荒”。相关数据显示,2014年1月至10月,国内电线电缆行业累计亏损总额19.94亿元,与前一年同期相比增长1.48%。

面对窘迫的市场环境,通达电缆并没有乱了方寸,而是早已运筹帷幄,蓄势待发。

有的放矢稳步开拓新兴市场

通达电缆近几年的年度报告显示,2012年、2013年连续两年,国家电网公司及其关联企业带来的产品销售额占通达电缆产品销售额的40%以上。而从2014年开始,国家电网公司及其关联企业产品销售额降至20%左右。与之相反,铁路部门及其关联企业的产品销售额却从过去的不足5%增长到19%以上。

“新常态下,企业转型发展必须有壮士断臂的勇气。”曲洪普的话斩钉截铁。他说,有选择地放弃一些传统业务市场份额,再集中力量开发含金量更高的新市场,这就是新常态下通达人的生存法则。

曲洪普说,随着我国高速电气化铁路、城市轨道交通等设施不断普及,对高品质电线电缆产品需求量急速上升,通达电缆正是看准这一商机,提前着手集中研发力量开拓新市场。

2013年,通达电缆研发的电气化铁

路用铜合金绞线(160km/h及以下)、电气化铁路用铜锡合金接触线(160km/h及以下)等新产品均获得中铁铁路产品认证中心(简称“CRCC”)签发的《铁路产品认证证书》。2014年,通达电缆又获得CRCC颁发的电气化铁路用铜合金承力索及接触线(200km/h~250km/h)认证,并通过了中国铁路总公司组织的铁路产品生产许可证现场审核,为通达电缆进一步拓展铁路市场铺平了道路。

2014年至今,通达电缆陆续中标新建巴中至达州铁路工程、新建铁路西安至成都客运专线西安至江油段(陕西境内)四电系统集成工程等多个项目,使之成为公司新的利润增长点。

功夫不负有心人,通达电缆2015年第一季度报告显示,公司营业收入与上年同期相比增长30.82%,归属于上市公司股东的净利润同比增长45.63%。

新能源高端制造业成未来主战场

“如今新能源市场炙手可热,通达电缆已着手开发这一市场,并取得了一定成绩。”曲洪普说,我国正从光伏制造大国向光伏装机、应用大国迈进。尤其

是发电量更多的地面光伏电站,对电线电缆的需求量相当可观。同时,风电项目受国家政策支持,也正处于不断复苏状态,未来相关电缆产品也会是市场宠儿。今年以来,通达电缆已中标甘肃民勤红沙岗百万千瓦级风电基地第三风电场300MW工程等项目,为公司向新能源市场进军打响头炮。

曲洪普认为,如今可供电线电缆企业开发的领域还很多。例如新能源汽车,其作为我国治理大气污染的重要举措,必将得到更多政策支持,发展前景不容小觑。众所周知,新能源汽车的核心零部件是动力电池,而“充电难”是这一市场发展的瓶颈。随着城市配套设施建设不断完善,充电桩等设备市场对电线电缆的需求量必然大幅增加。

此外,航空等特种电缆市场也是通达电缆未来的主攻方向。按照我国民航总局的相关规划,2015年全国运输机场数量超过230个,旅客运输量4.5亿人次,由此带来的是巨大的航空特种电缆市场商机。不过,目前能够生产相关特种电缆的企业并不多,通达电缆将抢抓这一市场机遇,谋求新发展。

本报记者 王蕾 通讯员 王雷

全面推进名副其实副中心建设

抓运行 稳增长

偃师垃圾填埋气发电项目并网,每天“吃”进200吨垃圾,“吐”出1.2万千瓦时电量

我市再添一垃圾发电项目

■项目名称:偃师城市生活垃圾填埋气发电项目
■投资总额:1200万元

■项目概况:该项目位于偃师城市生活垃圾填埋场内东北部,占地2505平方米,生产区有机组及其冷却和排气系统、气体预处理装置、配电室和厂用变压器等。

该项目主要将城市生活垃圾中有机物产生的填埋气送入燃气发电机组内发电后并入国家电网,对减轻城市大气环境污染,发展循环经济具有较好的示范作用。该项目目前共开挖沼气井50口,敷设沼气收集管道1500余米。

■现场声音:

每天,环卫工人将生活垃圾收集起来,运往垃圾处理场进行处理,让我们的生活环境更加洁净。您知道吗?这些生活垃圾还能够发电,为千家万户带来光明。位于偃师市的宇动新能源有限公司生活垃圾填埋场填埋气发电一期项目日前实现并网,日生产电量约1.2万千瓦时,供周边居民正常使用。

记者日前在项目现场看到,在巨大的垃圾填埋场内,气井规划醒目有序,抽气主管、支管层次分明。在垃圾填埋场东北的山头上,矗立着业内最先进的燃气发电机组。“发电机组采用国内先进的机组控制系统,发电效率高达38.5%。”该项目负责人陈东阳说。

陈东阳介绍,垃圾填埋场沼气的主要成分是甲烷、二氧化碳等,它们不仅严重污染大气环境,加剧地球温室效应,还易引起自燃和爆炸事故。垃圾场填埋气发电项目通过先进技术,把填埋气中的甲烷充分燃烧利用,创造清洁能源。

“目前,每天有约200吨的生活垃圾运往该项目场地。通过集气井抽取垃圾产生的填埋气,由集气支管汇集至集气总管,然后送进厂内的气体预处理装置。气体经脱水、过滤、加压、稳压等环节后送入发电机组发电。”陈东阳说。

垃圾产生的沼气能发电,产生的电能直接并入国家电网,实现真正意义上的“垃圾变宝”。此外,该项目还能消除垃圾场对周围环境的臭味污染,消除垃圾场因导气不畅引起的安全隐患。

■后期展望:

未来,在项目一期投产的基础上,二期工程还将拓展发电机组规模,在目前发电规模基础上实现翻倍。

本报记者 张锐鑫 特约通讯员 黄伟伟



百城将用北斗导航管理燃气管网

北斗“百城百联百用”落地新暨北斗精准服务网全国百城签约仪式日前举行,我国百座城市将应用北斗导航系统开展燃气管网的建设、管理和维护工作。

2014年,国家发改委通过《2014—2016年北斗卫星导航产业重大示范应用发展专项》,首次将城市地下管网安全列入重点支持领域。为此,中国卫星导航定位协会发起北斗“百城百联百用”行动计划。该计划作为国家测绘地理信息局2015年度重点工作之一,目前已在全国10多个城市燃气行业建立了“北斗精准服务网”,为燃气管网的建设、日常管理、维护、应急抢修等提供更精准的位置信息。

(据《人民日报》2015年6月15日10版)

福建自贸区发布第二批创新措施

福建省近日对外发布了福建自贸试验区第二批27项创新举措,其中有8项属全国首创成果。

这8项全国首创成果,涉及福建检验检疫局3项、福州海关4项、建设厦门两岸青年创业创新创客基地1项。具体内容:建立跨境电子商务检验检疫便捷监管模式,台湾渔船自捕水产品入境申报时允许免于提交台湾主管当局出具的有关检验检疫证书,对中国—东盟水产品交易所进境水产品采取“统一申报、集中查验、分批核放”模式,支持在福建自贸区开展对台海运快件业务,建立对台原产地证书核查机制,简化CEPA和ECFA原产地证书提交需求,放宽直接运输判定标准,建设厦门两岸青年创业创新创客基地。

(据《人民日报》2015年6月15日10版)

重庆推广普及电子印章

为方便企业运行,重庆开始推广和普及电子印章。与传统印章相比,电子印章可在网上盖章,只需在电脑上安装签章软件,就可以在电脑上盖电子印章,方便传递和保留。此前,签订合同必须双方到场,把印章带上才行,有时因为合同某个细节需要修改,还要往返跑多次。现在,网上盖章只要1分钟就能解决问题。

电子印章和传统印章外观有差别,但每一枚电子印章都经过数字证书认证,具备防伪功能。通过扫描电子印章上的二维码,便可直接查看公司的基本情况,辨别印章真假。

(据《经济日报》2015年6月15日10版)

海口港区整车进口口岸开启

海口港区汽车整车进口口岸日前正式通过由海关总署、商务部、工业和信息化部、质检总局4部委组成的国家汽车整车进口口岸联合验收组验收,今后原装进口世界名牌汽车将直达海口。

海口港作为海南对外贸易的重要口岸,是国家21世纪海上丝绸之路中15个重要港口之一,在这里建设整车进口口岸,具有强大的产业带动效应和市场拓展空间。该口岸开启不仅将降低海南口岸进口汽车成本,直接推动海南汽车产业快速发展,形成以进口汽车贸易为中心的物流、仓储、报关、金融、保险等一系列进口贸易相关产业链,还将有助于海南对外贸易的快速发展,成为推动海南新一轮改革开放的新引擎。

据海口海关副关长熊松海介绍,海关积极发挥职能作用,主动与地方政府紧密对接,研究汽车整车进口业务申报程序、港口设施建设、海关监管场所建设标准和海关支持便利通关措施等。(据《经济日报》2015年6月15日10版)