

商业车险改革试点落地 超七成消费者保费下降

► 相关评论

发挥商业车险改革正能量

我国商业车险改革大幕已在黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛等6个试点地区开启。在全面深化改革关键之年,商业车险这个热点领域的改革,必须紧紧围绕消费者长期抱怨的痛点、产业良性发展的盲点、利于汽车社会安全的支点下功夫、动刀子,最大可能发挥出商业车险的改革正能量。

商业车险改革试点要抓住“牛鼻子”,就要按照党的十八届三中全会精神和国务院《关于加快发展现代保险服务业的若干意见》,真正在改革中把产品定价权交给市场,充分发挥市场之手的作用,更好地发挥市场配置资源的决定性作用,强化事中事后监管,激发保险业发展创新的活力,对汽车制造产业和汽车后市场产生良性引导作用。

深化车险费率改革必须坚持市场化方向。长期以来,商业车险费率厘定是以新车购置价为重要定价因素,保费与风险的相关度不高,频繁出险车辆与长期不出险车辆间的费率差异不大。一刀切限定最高优惠幅度的做法,使得优质客户与频繁出险客户之间的费率差过小,不利于发挥车险费率的引导调控作用。

商业车险费率改革就是要使风险和费率相匹配,把商业车险的产品定价权交给保险公司,把产品的选择权交给广大车主。目前,试点地区改革后商业车险价格总体平稳,低风险车主享受更多费率优惠,这不仅将使保险公司受益,也有利于引导车主更加爱惜自己的“责任出险记录”,遵守交通法规,文明安全驾驶,进而有效降低汽车社会公共安全风险。

深化商业车险改革,必须坚持以维护消费者权益为中心的导向,最有力的手段就是建立健全商业车险条款形成机制,建立更科学的行业示范条款制度。商业车险示范条款的保障范围应满足社会公众合理预期,条款文字应严谨、规范、明确、通俗。长期以来饱受消费者诟病的“无责不赔”“高保低赔”等问题,都应在新商业车险条款中纠正。只要牢牢抓住示范条款这个要点,就能充分保护消费者权益,让未来更激烈的市场竞争不以损害消费者权益为基础,和谐有序进行。

市场之手要用足,政府事中事后监管之手也不能放松。随着商业车险改革在试点地区深化,不但监管部门职能要积极向服务型政府转型,向事中事后监管发力,相关行业协也要积极配合改革深化,起到引领创新、服务创新、鼓励创新的作用。

商业车险费率改革,还要充分发挥对上下游产业的引领和重塑“健康规则”的作用。举例来说,随着商业车险费率改革启动,除新车购置价定价因素外,车型、零整比等影响到安全以及维修成本的要素也与费率进行捆绑。保险行业要抓住改革机遇期,以大数据服务积极助推汽车维修行业转型升级,重塑有利于消费者、有利于行业健康发展的良性业态,打破长期存在的垄断暴利业态。

从长远看,保险行业协会还可以与相关机构展开合作,借鉴国际先进经验,组织系统专业的碰撞安全测试,发布相关安全性能指数,并对路面发生的交通事故理赔、死伤大数据进行科学分析和发布,让车险改革发挥出更多正能量。



(本版文图均据新华网)

中国保监会产险部主任刘峰15日介绍,商业车险改革试点目前已在6个地区落地,消费者保费支出较去年下降的保单占比为77.6%,绝大多数低风险消费者获得车险保费优惠。

自今年6月1日起,各财产保险公司在黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛6个试点地区全面启用新版商业车险条款费率,这标志着我国商业车险改革试点全面

落地实施。

刘峰在保监会新闻发布会上说,截至6月10日,6个试点地区各保险机构共承保机动车444252辆,实现商业车险保费收入15.6亿元。其中续保机动车312571辆,在续保业务中,消费者保费支出较去年增加的保单占比为22.2%,保费下降的占比为77.6%,保费持平的占比为0.2%。

据介绍,在商业车险改革试点中,新商

业车险条款扩大了保险责任,将冰雹、台风、热带风暴、暴雪、冰凌、沙尘暴等自然灾害,驾驶证失效或审验不合格,未上牌照新手,被保险机动车所载货物,车上人员意外撞击所导致的损失,家庭成员人身伤亡等情形纳入保险保障范围,大幅提高了商业车险保障水平。

“新版商业车险产品的‘性价比’提高,消费者的投保意愿也有所增强,试点部分地

区车险保有率同比上升了近8个百分点。”刘峰说。

“商业车险改革,赋予了保险公司定价自主权,对于驾驶记录良好的低风险客户,优惠幅度也突破了以前7折的限制,甚至在5折以下,而对于高风险客户,保费最高浮动也可能达2倍。”刘峰说,下一步,保监会将在总结试点经验的基础上,适时将商业车险改革推向全国。

算算你的车险是升是降

——商业车险改革背后的万亿元市场嬗变



核心提示
商业车险改革已在黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛6个试点地区相继落地。那么,车主保费升降究竟谁说了算?汽车市场将会受到怎样的影响?车险万亿元市场背后又将是怎样的嬗变?

1 保费升降 由风险说了算

作为一项酝酿多年的改革,商业车险改革的一大核心是将保险产品定价权交给保险公司,将产品选择权交给车主,让保费真正与风险对接。

长期以来,商业车险保费是以新车购置价作为重要定价因素,频繁出险的车主与长期不出险的车主保费差异不大,保险公司的定价差不多,车主选择余地不大,低风险车主无形中为高风险车主更多地买了单。

商业车险改革推行后,保费的浮动空间将加大。根据保监会的介绍,对于驾驶记录良好的低风险客户,优惠幅度甚至在5折以下,而对于高风险客户,保费最高浮动也可能达2倍。

黑龙江省商业车险改革首张保单持有者王先生告诉记者,由于连续3年未出险,通过测算,他享受到了4.3折的优惠。

车险保费有降也有升,最终是由风险决定的,这也符合保险行业的本质。对于一些具有不良驾驶习惯的高风险车主,保费将会增加,甚至会被保险公司拒之门外。

保监会产险部主任刘峰说,从试点地区的反应看,消费者普遍认同让安全性能良好、维修成本合理的车辆的车主享受保费优惠,这将有利于促使驾驶人更加主动地遵守交通规则,形成良好的驾驶习惯。

2 会触及汽车“大鳄”的利益

商业车险改革,最直接影响的每一位车主,但正如一些业内人士所说,这项改革对前端汽车市场的冲击也是一大看点。

如果一款车的保费很高,你还会不会考虑买它?商业车险改革后,保险公司会依据各种定价系数来确定保费高低,这些定价系数是基于保险业掌握的不同车型、不同驾驶习惯者在不同路况、天气状况下出险情况的大数据精算而成的,保险公司将这些系数公布,就会为消费者购车提供参考,从而影响汽车市场。

3 万亿元市场背后的嬗变

随着商业车险改革的深化,今后,车主的驾驶技术,驾龄、年龄、性别等,以及投保车辆的交通违法行为、行驶里程、车辆使用性质、绝对免赔额等都会成为影响保费高低的因子。

然而,正如一些业内人士所说,消费者对车险的选择不仅局限于保费的升降,还包括品牌、服务、理赔环节拥有的资源等方面。商业车险改革背后是万亿元市场的嬗变,而改革到不到位归根到底是看能不能为消费者提供足够的服务。

从国际经验看,世界知名的由英国30家保险公司成立的独立研究机构——大昌,致力于车辆低速碰撞、车辆安全等方面的研究,很多消费者都会手拿大昌的参考系数手册去购车。

去年,我国保险业与汽车维修业公布了一项商业车险的定价系数,即国内36款常用车型的配件与整车销售价格比值,即“零整比”,随即引发汽车市场震动。“零整比”900%、1200%的车型比比皆是,这让消费者看到了汽车维修业暴利的冰山一角,也推动了一些“零整比”高的车型配件价格

根据保监会的介绍,在这次商业车险改革试点中,新商业车险条款扩大了保险责任,被保险机动车所载货物、车上人员意外撞击所导致的损失、家庭成员人身伤亡等情形被纳入保险保障范围,针对社会广泛关注的“无责不赔”“高保低赔”等问题也给予解决。

但不可否认的是,目前,我国的车险行业还面临诸多问题,营销误导、理赔烦琐,公开透明等方面有待加强。而伴随着商业车险改革大幕的拉开,车险行业也面临着重新整合优化。

的下降。

亚运村汽车交易市场商务信息中心郭勇坦言,中国目前的汽车行业存在着一个由汽车生产商、销售商组成的垄断体系。商业车险改革可以推动汽车反垄断,例如,“零整比”会影响到保费价格,“零整比”过高的车,销量可能会受影响,倒逼汽车厂商降低过高的配件价格。

商业车险改革无疑会触及一些汽车“大鳄”的利益。商业车险改革后,伴随着一系列车险定价系数的发布并与保费挂钩,将有利于汽车市场良性发展。

消费者一旦可以“货比三家”了,市场之间的竞争将会加剧。平安产险北京分公司有关负责人认为,商业车险改革对保险公司带来的影响,一是风险识别与精准定价,二是产品及服务创新,大数据、云计算等新兴科技将会更多地引进。

刘峰也认为,商业车险改革大幕已拉开,车险市场竞争将从传统的以费用为主的竞争转变为以品牌、产品、服务和创新为核心的全方位、多维度竞争,促进消费者福利的提升,推动保险行业转型升级。

房屋租赁权挂牌出让公告

洛公交房产权[2015]21号

受委托,洛阳市公共资源交易中心对以下房屋的3年租赁权公开挂牌出让(房屋以现状为准),公告期自刊登之日起10个工作日。

一、标的情况:

标的一:洛阳市体育场一层北部部分,建筑面积约311.87平方米。

标的二:洛阳市自行车赛车场的一层部分房屋(东北部分)及二层部分房屋(东部部分),建筑面积约2248.85平方米。

二、受让条件:1.标的一受让方须为体育服装、器材的批发及零售或体育项目的训练和培训的企业法人,且有正在经营的实体店(以营业执照和租赁合同为准);2.标的二受让方须为健康体检、健康体检的企业法人,且有正在经营

的实体店(以营业执照和租赁合同为准);3.其他事项详见《情况说明》及《租赁合同》。

三、挂牌价及交易方式:

标的一挂牌价:22.46万元;标的二挂牌价:153.83万元。标的一保证金2万元,标的二保证金15万元。有意者请于公告期内报名并交纳保证金(以银行到账为准,不成交5个工作日内全额无息退还);若征集到两个及以上符合条件的申购人时,采用拍卖方式组织交易。

报名地点:洛阳会展中心A区4楼422室
电话:69921018
网址:www.lyggzyjy.com

联系人:邱先生 肖女士
洛阳市公共资源交易中心

停水公告

洛阳北控水务集团计划于2015年6月16日21时至6月17日12时对新城区供水设施进行维修维护,届时,高新区西环路以东、侯天路以西、周王陵路以南、滨河北路以北区域将停水,请上述区域内客户提前做好储水准备。
咨询电话:9610001
洛阳北控水务集团

洛阳市城乡规划局 建设项目公示

现国网河南省电力公司洛阳供电公司申请110千伏徐屯变电站项目建设用地规划许可证。根据国家城乡规划有关法律、法规规定,洛阳市城乡规划局现将有关事宜公示如下:

一、项目单位:国网河南省电力公司洛阳供电公司
二、项目概况:该项目位于新区金城寨街

东、洛阳市消防支队新区指挥中心地界南,总建设占地面积2427.747平方米。

三、用地性质:供电用地(U12)
四、公示时间:自登报之日起7个工作日
五、监督电话:63225083 63917263

洛阳市城乡规划局