

除了国企与沿线国家进行大项目合作,还要引导我市广大民企走出去,开展有针对性的小项目交流——

融入“一带一路”,期待“两翼齐飞”

本报记者 郝洋

核心提示

东汉时期,班超率队从都城洛阳出发,千里迢迢远赴西域直至波斯湾,不仅大大拓展了丝绸之路的范围,还使这条贸易线路得以延续。历史的车轮驶过近2000年,在我国大力推进“一带一路”战略的今天,一支车队于近日再次从千年帝都洛阳出发,横跨欧亚大陆直到意大利米兰,开启了与丝绸之路经济带沿线国家的友好交流之旅。

作为新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点城市,我市提出深度融入丝绸之路经济带的发展思路。专家表示,除了国企在当地进行大项目建设,广大民营企业利用“互联网+”与沿线国家开展全面贸易交流,才能真正实现“深度融入”的战略构想。

1 借助互联网,洛企加速融入丝路经济带

“由于光纤网络的出现,全球进入‘3.0时代’,世界更为微小并被抹平。”三次普利策新闻奖获得者托马斯·弗里德曼,在其著作《世界是平的》一书中如是说。换言之,通过互联网平台,各地开展对外贸易也更加便捷。

我市要深度融入丝绸之路经济带,互联网的作用不可忽视。

就在新华社“中国梦·丝路梦”互联互通丝路行车队从洛阳出发的当天,我市跨境电子商务产业园同时揭牌。一次申报、一次审单、一次查验……该园的正式运营,不仅为我市企业开展跨境电商业务提供了一站式服务平台,还使“洛阳制造”多了一个“买全球、卖全球”的窗口。

“如今在吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家,你能看到洛阳制造的拖拉机在农田里驰骋。”中国

一拖国际经贸有限公司亚洲部相关负责人介绍,他曾在中亚国家工作过一段时间,最大的感受就是那里虽然以农牧业为主,但缺乏农业基础设施。鉴于此,一拖集团自2005年起便向中亚地区出口拖拉机及配套农具,还在当地建立了组装基地。

今年,随着塔吉克斯坦农业部相关负责人来洛访问一拖,以及一拖成为中国与白俄罗斯合作建设项目中白工业园的首批入园企业,“洛阳制造”与丝路经济带沿线国家的贸易正逐渐深入。

其间,一个细节不容忽视。在我市装备制造等产业转型升级的当下,许多企业开始打造“线上+线下”的“O2O”营销模式。例如,随着一拖东方红e购商城上线,将使其在销售、服务等环节与丝路经济带沿线国家合作更为紧密。

2 深度融入,需要国企民企“两翼齐飞”

如果说去年“一带一路”的战略构想刚刚提出,各地还处于发展规划阶段;而现在,我市已经正式进入融入丝绸之路经济带的组织实施阶段,也就是更加务实的阶段。去年,我市与丝绸之路经济带核心区贸易额达3.45亿美元,占全市进出口总额的21.1%。

朱北仲,曾在一拖集团工作,现任河南科技大学经济学院国际贸易系主任。从去年起,他就开始对“洛阳企业在丝绸之路经济带中如何作为”这一课题进行研究。

朱北仲表示,如果进一步分析与丝绸之路经济带核心区域的贸易额,可以发现,基础设施建设的大项目占了大头。例如,中铁隧道集团承建的伊朗北部高速公路一期工程、乌兹别克斯坦的电气化铁路隧道等

项目完成贸易额1.69亿美元;中油一建公司承建的土库曼斯坦天然气厂、中亚管道等项目完成贸易额1.16亿美元。此外,还有大型矿山设备、有色金属加工设备、农业机械设备等贸易。“装备制造业是我市的优势产业,一些丝绸之路沿线国家却正好缺乏,洛阳与之形成优势互补。其间,国企犹如‘先遣部队’,拉开了洛阳进军丝路经济带的帷幕。”朱北仲说。

不过,要实现我市提出的“深度融入”丝路经济带,朱北仲坦言,除了国企发力,广大民营企业也要积极“走出去”。因为国企民企“两翼齐飞”,才能使洛阳与丝路沿线国家实现经济、文化、旅游等多方面交流合作,让洛阳真正在丝路经济带中处于举足轻重的地位。

3 融入丝路经济带的三种电商模式

正如中国中小企业协会副会长马钧在洛举办的丝绸之路经济带发展合作座谈会中所言,“只有中小企业‘走进’丝路经济带,才能实现习近平总书记提出的‘民心相通’”。

那么,我市广大民营企业该如何融入丝路经济带?朱北仲坦言,应充分利用“互联网+”在现代商贸中的作用,运用三种电商模式进行跨境贸易。

首先是“B2B”(企业对企业)模式,即利用影响力较大的全球B2B平台,如Alibaba(阿里巴巴国际)、Global Source(环球资源)、Busy Trade(万国商业)等,实现我市企业与丝绸之路经济带沿线国家企业的对接与贸易。这一模式适用于中等规模以上的企业。

其次是企业自建网站模式,即通过自身

资源建设网站,在当地进行宣传推介开展贸易。该模式不仅可以使境外企业查看产品、在线下订单等,还可以加强售后服务,使贸易不再是“一锤子买卖”,更重要的是有信誉和可持续性,这样才能使“洛阳制造”在当地真正深入人心。

最后是跨境在线零售代销模式,即通过跨境“B2B+B2C”(企业对企业以及企业对客户)平台,将我市消费领域的特色产品卖出去,如牡丹系列产品、特色农产品、文化产品等。这一模式适用于中小企业,也是应用较为广泛的一种。

目前,在我市进行工商注册的企业有5万多家,其中应用电子商务的占35%,仍有3万多家企业没有涉足。如果引导它们进行跨境电商贸易,那么洛阳掘金丝路经济带大有潜力可挖。

4 建议搭建丝路经济带网络营销平台

不过,我市广大民营企业要融入丝路经济带,“抱团出击”是关键,单打独斗则势单力薄。为此,朱北仲建议,我市相关部门可建立专门针对丝路经济带的销售网站,通过当地的媒体、洛阳企业以及相关的文化活动进行推介,利用这一平台将我市优势资源进行整合营销。

一方面,相关部门可组织洛阳优势企业在该网站上进行展示,包括装备制造、文化、旅游、特色农业等,使企业及产品直接面对“一带一路”市场经销商和消费者,也能让沿线国家能够更直观地了解洛阳。这样不仅可以使“双申遗”这一城市品牌得以有效扩散,把洛阳打造成为更加开放的城市,还能够吸引更多“一带一路”沿线国家人民来洛旅游、留学、投资等。

另一方面,该网站可发布“一带一路”沿线国家的法律法规、政策动向、经济情况、市场信息,有助于企业获取走出去的信息。

“根据我了解的情况,在中亚国家有很多洛阳籍企业和个人,有的甚至已在当地生活了一二十年,对当地情况相当熟悉。”朱北仲坦言,如果把把这些分散的信息进行搜集整理,就能为我市广大民营企业融入丝路经济带提供很好的帮助。另外,通过官方层面,搜集一些针对“一带一路”的招标项目在此发布,为我市企业深度融入提供信息保障。

此外,深度融入丝绸之路经济带归根结底要靠人,因此,有针对性地进行人才培养也是不可或缺的一环。朱北仲表示,要培养融入丝绸之路经济带的营销人才,语言和经历是关键。我市相关部门可设立培训班,聘请解放军外国语学院等外语教师以及曾在丝路沿线国家工作、生活的人士,突破语言障碍,了解当地的风土人情及市场情况,为企业“走出去”奠定人才基础。这样才能使我市国企和民企深度融入丝路经济带,从而抓住“一带一路”国家战略的契机,助推洛阳经济快速发展。

警惕非法集资 避免财产损失

我市投资类、担保类公司以及各类咨询机构经营范围中不包括吸收社会资金投资项目。

如发现以上行为,请拨打举报电话:63929047、12315

市处非办宣

洛阳老酒 寻梦丝路传奇

咨询热线: 0379-63350000

“援疆号”旅游专列即将出发

洛阳老酒联袂《河洛生活导报》郑重承诺:

■ 购买洛阳老酒大师甄选版1万元者,

即送“援疆号”专列尊享软卧名额1个(折合人民币5000元)

另送《河洛生活导报》全年报纸一份和贡品哈密瓜一箱。

■ 购买洛阳老酒大师甄选版2万元者,

即送“援疆号”专列尊享软卧名额3个(折合人民币15000元)

另送《河洛生活导报》全年报纸一份和贡品哈密瓜三箱。