



10分56秒浓缩精华 申冬奥宣传片 是这样炼成的

北京申冬奥成功之后,国内外对北京冬奥会的宣传片印象深刻,总共10分56秒时长的宣传片信息量巨大,情绪饱满感人,浓缩了制作人的巨大心血,幕后故事令人回味。

困难 宣传片面临四大难题

“我原来是电视台的,也制作过夏季奥运会的宣传片,但这次宣传片的制作,挑战是空前的。我有的时候会突然半夜醒来,然后想起什么就给制作团队打电话,他们也会凌晨打电话给我,有时候会哭。”北京冬奥申委新闻宣传部部长、申冬奥宣传片总导演王惠谈到这次宣传片制作时表示,他们面临的是时间紧、任务重,而又必须完美完成的任务,所以压力很大。

王惠说,宣传片面临的困难主要有四个方面:一是宣传片不仅国际奥委会委员在看,全世界也在看,因此除了要完成国际奥委会的规定动作,还应有创新内容。二是宣传片的规格不同以往,在制作格式上,有超大屏和高清标准格式两种,需要同时提供给国际奥委会,这是制作团队此前没有接触过的。王惠说,她清楚地记得,第一次面对这种格式的大屏幕时,她看到身边那些身经百战的技术团队成员的脸都青了,眼睛没有了光亮——以前没做过啊!而之所以导致他们失态还缘于第三个困难——时间紧,他们只有20天制作宣传片的时间。第四个困难是素材少,当时已经是6月底了,没有雪了,而7月17日就要向国际奥委会交片子。

让王惠感动的是,在这种情况下,整个团队不惜代价地拼搏,最终交出的是完美的答卷。

较真 3小时只拍了十几个姚明镜头

冬奥申委新闻宣传部宣传片负责人蔡璐说,每个片子都浸透着太多的汗水,每个片子都不知道磨合了多少遍,改了多少遍。

《万事俱备》导演龚宁则介绍了姚明那个短片制作的幕后故事。她说,7月12日早上,他们用仅有的3个小时拍摄了姚明与小

冰球队员互动的短片素材。拍摄过程相当挠头,因为要在相当于把三个电视屏幕拼接到一起的大屏幕上展现一个2.27米的大个子与一个1米多的小孩在一起的镜头,是很难的,一不小心姚明的头就出了屏幕,或者背景就穿帮了。他们3个小时总共就拍了十

几个镜头。这些镜头如何处理,也费了一番脑筋。

龚宁还透露了一个小插曲,杨扬当时特别为姚明在美国定制了一双大号冰球鞋,因为真正的冰球鞋滑起来难度很高,她定制的其实是花样滑冰鞋,由于怕穿帮,这双鞋姚明并没有穿。

智慧 《万事俱备》篇选用张利配音

宣传片《万事俱备》的配音张利并非专业配音师,而是冬奥申委工程规划处负责人。

为什么这么重大的事情不用专业配音师?王惠解释,他们从一开始就纠结配音师的人选问

题,包括用什么腔调的英语。比如用英音、美音还是中式英语,最后确定的是中式英语。

他们曾经试用过很多配音人员,包括用男音还是女音都斟酌过。

后来考虑张利在洛桑陈述工程规划时给了国际奥委会委员很好的印象,他的发音也得到了认可,就考虑不如用巧劲,就用已经被认可的声音,这种代入感反而会起到很好的作用。

效果 观众动容:我要去北京

中国申冬奥宣传片效果如何?王惠说,她得到现场的一个反馈是,某个国际奥委会委员的夫人也来到现场,看了中国申冬奥宣传片后,对丈夫说“我要去北京”。

王惠说,宣传片之所以能够成功,一是在于策划到位,他们集结了国内外的团队反复进行研究,总导演张艺谋就开了不下10

次研讨会。“明确目标,俗话说发乎上得中。我们是要发乎上上以得到上”。

再就是效果定位准确。第一部《紫气东来》引起震撼,第二部《万事俱备》取得信任,第三部《江山代有才人出》感受热情,第四部《不虚此行》让观众感动。再者整个宣传片一气呵成,互相关联形成一个完整的故事。用张艺谋的

话说,体现出来的是中国的自信。2008年奥运会我们只会打开一扇窗,现在我们能够用讲故事的方式来介绍中国。

最后就是整部片子突出了盼望冬奥会的中国老百姓,把他们作为主角。这部片子也让观者感受到中国老百姓对冬奥会的热忱。

(据《北京娱乐信报》)

文体速览

省首届乒乓球大众公开赛 洛阳赛区22日开赛

乒乓球高手快来报名

本报讯(记者 马毓黎 通讯员 沈鸿灿)记者昨日从市体育局了解到,由省体育局主办的“体彩杯”乒动中原2015省首届乒乓球大众公开赛洛阳赛区赛事,将于本月22日至23日在新区体育馆进行。

市体育局有关负责人介绍,该项赛事从即日起至本月10日接受报名,逾期或在本月10日前报满300人将停止接受报名。有意向的市民可登录河南省乒乓球协会网站(www.hnppqxh.com),在公告栏中下载报名表,查询竞赛规程等相关信息,也可登录河南省乒乓球运动管理中心网站(sppqwqy.dglz.henantiyu.com)进行查询。

需要注意的是,报名者须在本月10日前将电子版报名表,分别发送至洛阳赛区报名邮箱prx666@126.com和省乒协邮箱hnpx2007@126.com完成报名。

央视《奔跑的课堂》 下旬来洛录制节目

本报讯(记者 常书香)近日,央视中文国际频道《奔跑的课堂》节目组来洛进行勘景,预计本月下旬开拍。

节目组一行先后到龙门石窟、关林、隋唐洛阳城国家考古遗址公园天堂明堂景区、王城公园等地进行前期勘景。

《奔跑的课堂》是央视拟推出的全国首档两岸及港澳青春益智类户外季播节目,以弘扬“中华传统文化”为主题。该节目将邀请两岸及港澳的优秀大学生共同参与,将于8月至10月进行拍摄,共13期。

根据节目制作需求,本届大赛在全国甄选出能代表中国文化特色的六大古都,分别为西安、洛阳、开封、杭州、南京、北京,涉及当地的文化历史、经典故事等,在妙趣横生的比赛环节中,展现中华文化的博大精深。

巴西对奥运商品税收 “大开绿灯”

据新华社里约热内卢8月4日体育专电(记者 陈成华 赵焱)就在2016年里约奥运会即将迎来一周年倒计时之际,巴西政府宣布了针对奥运会相关商品的优惠税收政策,这意味着观赛的体育迷们未来在巴西购物时可以减少开支了。据悉,这项免征反倾销税的优惠政策将一直持续到2016年12月31日。

科技

科技视点

无人驾驶汽车 您敢坐吗?

近日,谷歌的无人驾驶汽车再次发生追尾事故,这虽然是谷歌无人驾驶汽车问世6年来的第14起事故,但是首次造成人员伤亡,事故致使乘客颈部和背部疼痛受伤。人员伤亡使无人驾驶汽车再度成为人们关注的焦点。

日前,在由北京交通广播103.9主办的首届北京露营大会上,上演了一场炫酷的黑客破解汽车秀,来自HackPWN安全极客狂欢节组委会的安全专家演示了入侵和破解多款智能汽车的全过程,通过汽车软件漏洞,在没有物理接触汽车车体的情况下,只凭借手机和电脑,就将汽车完全操控,包括特斯拉、比亚迪、奔驰等品牌在内的名车相继被攻破。

这样的无人驾驶汽车,你敢坐吗?



科技发明

英大学生研制出 隐秘报警器

保护女性免受性骚扰需要全社会的关注,如果在事发时女性因无力反抗,往往只能事后报警。不过,现在有一款小小的科技发明可能帮助解决这个问题。

据英国《卫报》报道,英国斯特拉斯克莱德大学22岁应届毕业生皮克近日制作出一款可扣在文胸上的隐秘报警器,它能够让受害者遇袭时暗中报警。这款报警器获桑坦德银行大学生创业奖,赢得5000英镑(约合人民币4.8万元)奖金。

该报警器长6厘米、宽3.5厘米、重40克,可扣于文胸肩带、皮带等处,通过蓝牙连接手机。人们遇险时只需按下按钮,手机便自动连接到监察中心,监察员确认后并非误报便会报警,并启动手机定位和录音功能,让警方得悉事发地点,监察中心也能听取现场情况。

皮克获投资公司Gabriel Investments提供的6万英镑(约合人民币57.6万元)资金,设立公司生产报警器,预计最快今年10月报警器能够上市,该报警器本身是免费的,但用户需支付5至10英镑(约合人民币48元至96元)月费,作为监察中心的营运开支。(据人民网)

科学家用鱼黏液和 虾壳制成超级防晒霜

一种由海藻、鱼类黏液和虾壳中的化学物质制成的材料或许很快将成为那些寻找纯天然防晒霜的人们的首选。

一些长时间待在太阳底下的海藻、细菌和鱼类进化出能吸收阳光中损害DNA的紫外线的“遮阳板”。这些化学物质被称为类胡萝卜素,目前已被变成像防晒霜一样可应用到皮肤上及诸如户外家具等面临紫外线损伤危险的物体上的材料。

来自瑞典斯德哥尔摩阿尔巴诺瓦大学中心的Vincent Bulone及其同事将这些氨基酸同一种在虾和其他甲壳类动物的壳中发现的、被称为壳聚糖的化学物质发生反应。不同于氨基酸,壳聚糖是一种可溶解的聚合物,很容易被应用到皮肤上,并且已被开发成一种治疗痤疮的药物。(据《中国科学报》)

技术层面 安全性和便捷性之间的平衡点不易找到

“无人驾驶汽车的确给我们提供了许多便利,比如我们坐在汽车里不用管油门、方向盘、刹车,不用管道路是否拥堵,只需要提前把目的地定好,就可以一路打游戏、看电影、睡觉或者工作。但安全性与便捷性始终是一对矛盾体,人们在享受无人驾驶汽车提供便利的同时,必然会为其安全性付出代价。”360攻防实验室安全技术研究员、思科网络安全专家刘建皓表示,这个代价有多大,就要看网络安全工程师能否在安全性和便捷性之间寻求到一个平衡点。

就目前无人驾驶技术的水平来看,这一平衡点并不易找到。

“我们知道汽车事故多数来自驾驶员的问题,无论是视力、反应及快速响应能力,控制器都要优于驾驶员。在这个层面上

来讲,无人驾驶技术能够给我们带来一个更为安全的交通环境,但是这一切必须是在没有人为干预的基础上,一旦有人为干预,如黑客侵入其车联网,那么就能控制汽车的方向盘、刹车等,这就可能造成非常严重的事故。”刘建皓表示,目前,要在安全性和便捷性之间寻求平衡点,最可行的就是介于无人驾驶和手动驾驶之间的一个“辅助驾驶”或“半自动驾驶”的驾驶方式,这样就可以保证人掌握着汽车的绝对控制权,又可以有部分的操作由传感器来替代我们的工作。要想一步实现无人驾驶的可能性微乎其微,但随着高级智能辅助驾驶的强化,逐步由“辅助驾驶”转向“主动控制”,这样无人驾驶技术就将更加成熟,反黑客的意识也会在实践中得到提升。

法律层面 交通事故责任谁来承担没有准确界定

目前,无人驾驶汽车除了面临技术层面的瓶颈,在法律层面上,也需要跨越一道坎儿。刘建皓认为:“虽然无人驾驶汽车会大大降低交通事故的发生率,但要实现‘零事故’几乎是不可能的,特别是传统的手控汽车还在道路上行驶。”

一旦无人驾驶汽车发生交通事故该由谁来承担这个责任?目前法律还没有做出准确的界定。西安交大人工智能与机器人研究所副所长刘跃虎表示,无人驾驶汽车在很大程度上依赖系统数据采集,谁拥有这些数据的所有权?汽车制造商、系统供应商能否存储甚至使用无人驾驶汽车用户的数据,这些都涉及到了用户的隐私权问题。

目前,由于我国无人驾驶汽车尚未允许上路行驶,所以对无人驾驶汽车的法律规范尚未有进展,在国外,尽管有与无人驾驶汽车相关的法律颁布,但涉及民事损害、个人隐私等问题,亦没有明确规定。所以要想无人驾驶汽车在法律上

得到认可,任重而道远。

无人驾驶汽车可能取代手动汽车出现在我们的生活中吗?刘建皓给出了严苛的前提条件——在无人驾驶技术完全成熟,道德、法律问题可以得到有效的解决,以及道路交通规则完整,完全非常闭环的情况下。“就目前而言,在现行的普通道路规划中汽车和行人是不分离的,若道路上突然出现行人,无人驾驶汽车不能迅速有效地做出正确的判断,是非常危险的。”他说。

在科幻电影《我,机器人》中,科幻小说家艾萨克·阿西莫夫曾为机器人设定行为准则。第一法则:机器人不得伤害人类;第二法则:除非违背第一法则,机器人必须服从人类的命令;第三法则:在不违背第一及第二法则下,机器人必须保护自己。“驾驶电脑”该如何衡量车内、车外的生命,这绝不是一道简单的选择题。

(据《科技日报》)