



中共洛阳市委机关报

2015年8月22日 星期六 农历乙未年七月初九

多云到晴天 局部有阵雨或雷阵雨 19℃~33℃

洛阳日报

LUOYANG DAILY

国内统一刊号:CN41-0004 总第15104期 今日4版

报头题字: 毛泽东

全国百强报刊 中国十大地市党报

凡人民所需者, 莫不全力而为。

—1948年4月9日 本报创刊

● 中共洛阳市委主管主办 洛阳日报报业集团出版 ● 新闻报料、报纸预订、便民服务:66778866(百姓一线通) ● 洛阳网: http://www.lyd.com.cn ● 手机网址: http://wap.lyd.com.cn

市委中心组举行集体学习

陈雪枫主持 曲建、叶青应邀作报告

本报讯(记者 李东慧 白云飞)昨日上午,市委中心组举行集体学习,邀请中国综合开发研究院副院长曲建、深圳市建筑科学研究院院长叶青来洛,就开放型经济和现代都市发展作报告。

市委书记陈雪枫主持集体学习。他在讲话中指出,当前,全国经济下行压力持续增大,洛阳经济社会发展也处于关键时期。近年,洛阳持续加快转型发展步伐,借助洛深合作引入先进理念和优秀企业,产业结构调整初显成效,全市上下苦干实干拼命干的氛围日渐浓厚,当务之急是进一步统一思想,明确究竟该如何干、该走什么路。统一思想首先要解放思想,邀请综合开发研究院和建筑科学研究院专家来洛,就是要帮助我们解放思想,明确发展路径。

陈雪枫强调,近期中央推出了一系

列扩大投资及加大城市基础设施、生态、水利建设力度的举措,陆续出台了加快产业转型升级、推进创新驱动的扶持政策。各级各部门要努力抢抓机遇,持续解放思想,树立拼抢意识,借助新的理念,加大谋划力度,提高谋划效率,想方设法调动一切因素、利用一切资源,在新型城镇化建设、水生态文明示范区建设、城市基础设施建设、产业转型升级、扶贫开发、战略性新兴产业培育等方面不断寻求突破,彻底改变洛阳发展面貌,加快洛阳复兴步伐。

报告会上,曲建以《开放型经济与区域发展》为题,叶青以《都市中的生命共享》为题,站在国内国际大势的高度,结合洛阳实际,分别作了精彩的专题报告。报告对我市积极适应经济发展新常态,充分发掘利用在工业、科技、文化、生态等方面的比较优势,加快推动产业升级和城市发展的,具有很强的针对

性和指导性。(相关报道见03版)

会议还传达了省委有关“两个责任”落实问题的通报精神。会议强调,一要提高认识。中央明确提出,落实党风廉政建设责任制,党委负主体责任,纪委负监督责任。各级党委和纪委要切实增强责任意识,始终把党风廉政建设放在心上、扛在肩上、抓在手上,自觉做到守土有责、守土负责、守土尽责,决不能出现缺位、错位现象。二要明确责任。各级党委(党组)要切实履行好第一责任人,对重要工作亲自部署、重大问题亲自过问、重要环节亲自协调、重要案件亲自督办;各级纪委(纪检组)要聚焦党风廉政建设和反腐败斗争这个中心任务,切实履行好加强组织协

调、维护党的纪律、严肃查办案件、强化作风监督、深化教育预防、严格追究问责等责任。三要严肃追究。要进一步完善责任追究办法,健全责任分解、监督检查、倒查追究的完整链条,加大追究问责力度。坚持“一案双查”,对违反政治纪律、政治规矩、组织纪律,“四风”问题突出,发生顶风违纪问题,出现区域性、系统性腐败案件,特别是十八大后腐败案件增量没有遏制住、屡屡发生重大腐败案件和严重违纪行为,以及贯彻落实上级决策部署不力、为官不为问题比较突出的地方、部门和单位,要追究主体责任、监督责任特别是相关领导的责任。

在洛的市级领导,各县(市)区党政主要负责人,市直各单位主要负责人,部分重点企业、科研院所、大专院校、科技园区相关负责人等参加了集体学习。

践行“三严三实” 推进教育项目落地

北师大洛阳附属学校项目签约并奠基

本报讯(记者 常书香)没有红地毯,没有彩旗,一张普普通通的长桌,签约、奠基仪式一起举行……昨日上午,在郑西高铁洛阳龙门站东南角的空地上,一场简约的仪式,吸引群众关注。

这里举行的是我市与北京师范大学的合作办学项目——北京师范大学洛阳附属学校的签约和奠基仪式。

北京师范大学党委常委、副校长陈光巨,深圳美丽园教育基金会理事长兼秘书长蔡芳新,市领导陈雪枫、鲍常勇、宋殿宇、高义、杨廷俊等参加仪式,共同见证推动洛阳教育大发展的这一重要时刻。

该项目采用“民办体制、政府支持、自主办学”的合作模式,是民办非营利性、十二年一贯制学校,总投资约3.2亿元,设计规模为108个班,可同时容纳5000余名学生就读。项目将于2017年7月前竣工,同年9月开始招生。两年后,这片300亩的空地,将成为洛阳教育发展的新高地。

抓教育也是抓开放招商。为让洛阳市民不出家门就能享受到名校教育资源,从与北师大就联合办学初步协商到拟定初步协议;从双方就具体办学方案进行细谈,到市委书记陈雪枫听取合作办学项目进展;从项目签约到开工,市委、市政府把教育放在优先发展的地位,多次召开专题会议推动项目进展。相关部门认真践行“三严三实”,切实转变工作作风,打破惯例,简化办事流程,边谈边选址,在做好充分准备工作的前提下,把签约和奠基仪式合二为一举行。

陈光巨在仪式上说,千年帝都与百年名校强强联合,共建北京师范大学洛阳附属学校,将有力推动洛阳教育大发展,成为洛阳教育发展大战略中的新亮点和教育体制改革的突破口。

市委副书记、市长鲍常勇表示,市委、市政府将积极营造良好的环境,提供优质、高效的服务,全力支持项目建设,早日把该校打造成一流名校、业界典范,为洛阳乃至中西部地区增添亮丽的教育名片。

豪华铁路洛阳段开始征地 将在洛宁设一座客货共用车站

本报讯(记者 李东慧 特约记者 赵笑菊)我市将再添一条客货两用铁路线——豪华(蒙西至华中)铁路。该铁路在我市境内总长9.8公里,途经洛宁县,并将在洛宁建设一座客货共用车站,结束洛宁县不通火车的历史。

昨日,记者从豪华铁路洛阳段建设标段获悉,该段征地工作已提前展开。我市成为豪华铁路途经的7个省(自治区)的16个地级市中最先开展征地建设的城市。

豪华铁路是国家“十二五”规划建设的重大交通基础设施项目,线路起于内蒙古自治区浩勒报吉站,经内蒙古自治区、陕西省、山西省、河南省、湖北省、湖南省,止于江西省吉安站,全长1817公里,其中河南段途经三门峡、洛阳、南阳等市。该项目概算投资1700亿元,线路将实行电力牵引,客货混跑,设计行车速度为每小时120公里。

豪华铁路洛阳段位于洛宁县故县镇境内,概算总投资10.3亿元,将建设客货共用的火车站——洛宁西站,还将建设特大桥、大桥、中桥各1座,隧道3座,其中长达7.4公里的黄柏岭隧道是豪华铁路全线控制性重点工程。

该铁路建设工期为5年,洛宁西站选址位于洛宁县西子湖畔。按照豪华铁路建设工作部署,整体建设工作计划今年9月1日全线启动,其中洛宁县需征地390亩、临时用地370亩。洛宁县提前开展征地建设工作,目前已就临时用地、乡村道路使用、红线征地和房屋拆迁、施工环境保护等工作进行了详细部署。



豪华铁路洛宁西站大致位置

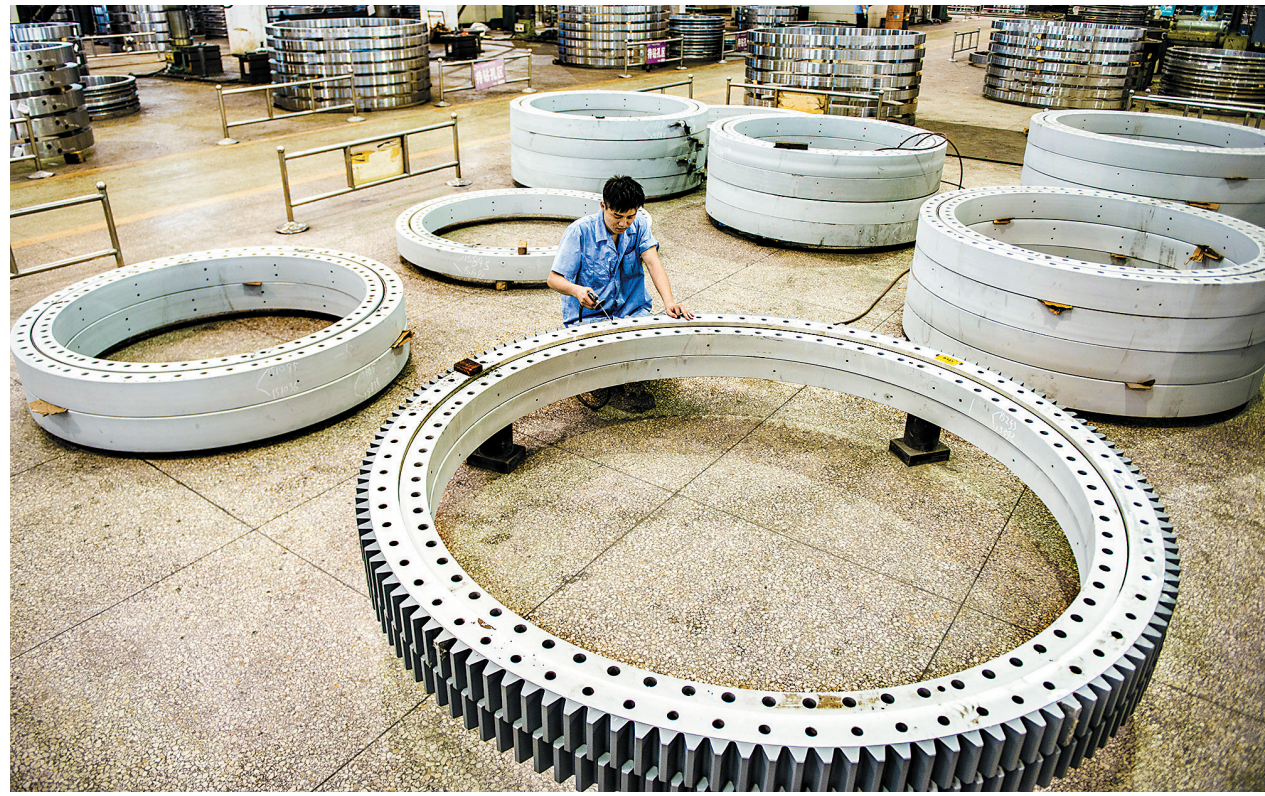
新能轴承:

研发新产品 企业增活力

昨日,在位于新安县洛新产业集聚区的洛新新能轴承制造有限公司生产车间内,一批新产品下线。

该公司是一家高新技术企业,主要生产与风力发电机组配套的偏航轴承、变桨轴承等,产品被广泛应用于风力发电、起重机械、冶金机械、港口机械等设备的大型回转装置上。近年,企业加大新产品研发力度,产品设计和制造工艺在行业处于领先水平,今年上半年销售收入比去年同期增长四成多。

记者 刘冰 通讯员 杨光 卢光辉 摄



生态建设“硬”起来

——“三件大事”怎么抓之二

洛平

在爬坡过坎、转型跨越的关键期,洛阳必须紧紧抓住的“三件大事”之一,就是生态建设。今天,我们强调生态建设“硬”起来,剑指何方?

前不久,省环保厅首次公布了今年上半年全省98个县级城市环境空气质量排名,我市除嵩县排名第7位外,其他县城的位次不尽如人意,比如新安县排名第78位,洛宁县排名第83位,汝阳县排名第88位。

这份排名一出炉,很快刷爆洛阳的微信朋友圈,在各种比较、点赞和吐槽的背后,洛阳人对生态话题的格外关注,折射出这座城市对生态建设的战略深意。

对于生态建设,曾有人这样比喻:每个地方的口袋里都有两张卡,一张是经济总量储备卡,数字总在不断刷新;另一张则是生态环境信用卡,不少地方“赤字”严重,欠账不少。如果第二张卡被“刷爆”了,第一张卡就会被“冻结”。换言之,绿水青山留不住,金山银山最终也保不住。

今天,人们的共识早已形成:以牺牲生态环境为代价换取粗放式增长的老路,再也走不通了;发展,必须是“遵

循自然规律的可持续发展”。进一步讲,发展经济和保护环境,并不是敌对的“双手互搏”,而是同向的“命运共同体”。

基于这样的共识,我们说,生态建设必须“硬”起来。这种“硬”,首先表现为切实加大生态保护力度。回首过去,因为法律缺乏“牙齿”、制度刚性不足等原因,生态底线不断被突破、“破窗效应”频现。而今,变化正在发生——

新环保法已成为一部“有牙齿”的法律。环保部最近公布的数据显示,今年上半年新环保法实施以来,全国实施按日连续处罚案件292件,罚款2亿多元;实施限产、停产案件1092件;移送行政拘留案件782件,移送涉嫌污染环境犯罪案件740件……“牙齿”可谓锋利。

对于生态建设工作,各级领导干部恐怕也再不敢“说起来重要,干起来次要”了。中央全面深化改革领导小组第十四次会议日前审议通过了《环境保护督察方案(试行)》《关于开展领导干部自然资源资产离任审计的试点方案》《党政领导干部生态环境损害责任追究办法(试行)》等一系列文件,党政同责、终身追责等制度化设计,让人读出决决

大国保护生态的决心。中国生态建设进入“新常态”,洛阳的手腕也“硬”了起来。

今年以来,洛阳强力推进主要污染物总量减排,积极推进蓝天工程、碧水工程。今年4月,神华国华孟津电厂2号机组完成环保升级改造,污染物排放值低于清洁能源天然气的排放限值,成为领跑全省的“超低排放”燃煤发电机组;不久前,华能洛阳热电厂2台35万千瓦机组正式投产,排放标准低于国家最严格的排放标准,可相应关停30台燃煤小锅炉……

生态建设继续“硬”下去,洛阳也已标出努力的方向:加大资金投入和综合治理力度,着力抓好大气污染治理等工作,着力解决好城市扬尘、工业废气、汽车尾气、化工异味、噪声污染等群众反映强烈的问题;深入推进美丽乡村建设和城乡环境综合整治,巩固完善城乡环卫一体化管理,真正为老百姓创造整洁舒适的生活环境。

当然,洛阳让生态建设“硬”起来,还有着更深的发展层面的考量。根据国际最新计算GDP的科学方法,生态环境是计算经济成本的重要指

标,是衡量一个国家、一个地区和一个城市综合实力与竞争力的重要标志。

时至今日,生态建设已演变成一场事关未来的竞争。目前,国内已有多个省份提出“生态强省”“生态立市”的发展战略。前段时间,本报曾派出多路记者探访省内外一些城市的水生态文明建设,所见都是各显神通大做“水文章”的盛况,其中甚至包括地处干旱缺水地区的包头。

对此,洛阳有着清晰的自我定位:洛阳自然生态资源得天独厚,山多、水美、气净、树绿,打“生态”牌、走“生态”路,洛阳最有条件、最有潜力。

对此,洛阳有着更高的自我寄望:坚定不移地建设生态城市,把生态文明理念贯穿始终,充分发挥生态资源的“聚集”效应,做到以生态引投资、以生态润文化、以生态招人才、以生态促民生,让良好的生态成为带动城市价值提升的催化剂。(下转02版)

洛平锐观察

