



献务实之策 助洛阳发展

——市政协十二届三次会议第二次大会委员发言摘登

民革界委员 孙国平

关键词 融入“一带一路”

孙国平说,洛阳是古丝绸之路的东方起点之一,在国家“一带一路”战略背景下,应以制订“十三五”规划为契机,发挥优势,抢抓机遇,促进洛阳经济二次腾飞。

为促进我市加快融入“一带一路”战略,孙国平建议,要积极参与“一带一路”文化旅游建设,倡导成立“一带一路”沿线国际城市旅游联盟,进一步提升洛阳的知名度和国际影响力。同时,要继续强化政府引导,加大与“一带一路”战略配套的基础设施建设力度,通过举办投资论坛、推介会等活动,帮助我市企业“走出去”。

此外,要充分利用郑欧班列、郑州航空港区等优势条件,加快洛阳综合保税区和洛阳自贸区审批建设,推进经贸合作园区建设,建设顺畅的贸易服务体系,并依托自身优势,整合富余产业资源,努力打造洛阳特色的产业支撑基地。

民进界委员 牛佩伟

关键词 燃放烟花爆竹

燃放烟花爆竹是传统习俗,虽然给人们带来了节日的欢乐气氛,但也对城市环境和群众安全带来很多危害。

牛佩伟建议,应尽快修订《洛阳市禁止燃放烟花爆竹规定》,明确公安机关为禁止燃放烟花爆竹工作的主管机关,加大执法力度,明确环保、工商、城管、交通等各部门的职责,形成联防联控、综合治理的态势。要进一步缩小烟花爆竹燃放范围,减少燃放区域,各城市市区除政府批准的在重大节日指定区域和时段可燃放外,其余时间应全部禁止燃放。同时,在重污染天气三级及以上的预警期间、预警区域内,应全面燃放烟花爆竹,并加大对违规燃放烟花爆竹行为的处罚力度,引导市民合理燃放。

工商联界委员 韩磊

关键词 发展现代物流

韩磊建议,要抓紧出台我市物流业发展专项规划,明确由专门机构统筹负责,出台更多鼓励支持政策,重点扶持龙头企业和重点物流项目。

一方面,应加快将洛阳北编组站升级为一类口岸的步伐,打造中西部“无水港”。另一方面,强化洛阳机场一类航空口岸的作用,采取与郑州航空港区错位、互补发展策略,打造洛阳航空港。

此外,应统筹推进保税物流仓库、保税物流中心和保税区建设,建立全市统一的物流信息平台。积极向省政府申请建设保税物流中心,为现代物流业发展提供平台支持,并依托我市智慧城市建设,按照政府引导、企业参与、资源共享的原则,整合资源,利用电子信息和网络通信技术,实现整个物流结算过程的数字化和网络化。

九三学社界委员 张琪

关键词 易地搬迁

张琪建议,政府有关部门应出台针对易地扶贫搬迁安置房建设的专项政策,并制订具体方案,全面解决资金问题。加强移民、扶贫、民政、住建等部门的沟通与衔接,把易地搬迁项目同其他部门的惠民项目有机结合起来。同时,出台具体信贷资金筹措方案,确保各筹资途径的资金落实到位,并参考保障性住房政策,下拨易地扶贫搬迁配套基础设施建设专项资金,减轻县乡财政负担。

此外,政府还应出台优惠政策,把扶贫搬迁与国土部门土地整治项目相结合,通过土地流转、置换与转让等方式,解决搬迁用地问题。在此基础上,积极稳妥地推进土地流转和转入进城人员退地工作,及时满足搬迁农户的耕种需要。

农工党界委员 楚朝群

关键词 “海绵城市”

楚朝群建议,要做好“海绵城市”建设的总体设计,尽快出台洛阳市《关于推进“海绵城市”建设的指导意见》,将“海绵城市”建设标准作为城市规划许可和项目建设的前置条件。

同时,结合国务院、省相关意见,逐步推进我市新老城区“海绵城市”建设计划,加快推进“海绵型”公园绿地建设和自然生态修复工程。为此,要加大财政支持力度,对符合建设标准、具备相关功能的建设项目给予一定补贴;要健全“海绵城市”督察机制,切实把“海绵城市”建设提上重要日程,增强“海绵城市”建设的整体性和系统性,尽快形成一批可推广、可复制的示范项目,切实做好我市“海绵城市”建设工作。

民革界委员 王秋芳

关键词 治理交通拥堵

王秋芳认为,随着机动车快速增长与道路建设严重失衡,交通拥堵问题日益突出,已成为备受社会关注、群众关心的热点问题。

王秋芳建议,要高起点谋划城市综合交通体系,对环城公路、城市高架快速路、立交桥、轻轨或地铁等交通设施进行统一规划,逐步形成高空、地面、地下立体交通格局。要高标准规划建设公共交通,加快公交枢纽站的规划、建设,增加公交车数量和发车班次,提高公交车的档次,不断优化公交站点,实行港湾停靠,建设、开辟公交专用道,突出公交优先。

同时,推行“交通影响评价”制度。在规划写字楼、商场、公园等地面建筑时,要组织住建、交通、公安等部门对交通影响进行分析评估,对影响城市道路交通易引发交通拥堵的建设项目要进行适当调整。

科技界委员 胡加彬

关键词 发展跨境电商

胡加彬表示,洛阳作为国家丝绸之路经济带规划的重要节点城市和第二批国家电子商务示范城市,要充分发挥在发展电子商务方面的优势,进一步发挥跨境电商电子商务,带动企业和外贸转型升级。

胡加彬建议,一是加快构建以“政府部门主导,电商平台主体,龙头电商主力,科研院所主角”的“四主”跨境电商工作体系;二是进一步推进口岸建设,充分利用航空一类口岸的优势,加快铁路一类口岸建设,借力“五定班列”解决我市对外贸易通关费用高、物流成本高等问题;三是全力推进口岸特殊监管区建设,帮助区内企业实现集中报检、快速通关、快捷退税、物流便捷,引导企业改造和升级传统贸易的出口模式;四是加大跨境电商人才培养力度,建立跨境电商学院系、科研院所。

民盟界委员 王现利

关键词 强化雾霾治理

王现利认为,彻底改善洛阳市空气质量,减少雾霾天数不是一朝一夕的事情,既要依靠洛阳自身的努力,更需要与周边省辖市的相互协作。

王现利建议,要全面落实城市发展规划要求,从政府层面上确立规划的权威性,坚决避免因招商引资、项目建设及其他原因引发的随意调规、调性、调发展方向。要对各个产业集聚区、工业园区发展情况进行评价,对一些产业结构不合理、技术落后的企业,在不能按期实现技术升级的情况下,促使其关停并转。要制定企业投资环境治理的鼓励政策,加强城市管廊建设,加快城市公共交通建设,增强居民环境意识,规范居民环境行为。

民建界委员 王斌

关键词 弘扬河洛文化

王斌建议,要打造“四个一”工程,加大传承和弘扬河洛文化力度,使人文洛阳、魅力洛阳成为真正意义上的旅游目的地。

一是申报一个国家级的河洛文化传承创新示范区。积极向国家和有关部门申请,建设国家级的“洛阳河洛文化传承创新示范区”,以雄厚的文化软实力,推进中原文化的大发展和大繁荣。二是成立一个融合大运河和丝绸之路沿线城市的“一河一路”发展联盟。加快沿线城市区域旅游协调发展,策划打造全新的丝绸之路和大运河两条世界级精品旅游线路。三是推出一批国家级的“河洛文明国际旅游文化示范区”项目。加快建设大遗址保护展示精品示范工程,谋划建设河洛文化展示基地,推出各具特色的文化旅游项目。四是打造一台反映洛阳历史文化的精品演艺节目。

民盟界委员 刘志恒

关键词 教育均衡发展

推进教育均衡发展是深化教育改革的关键词。刘志恒建议,首先,要整合农村教育资源,提升师资水平。对有条件的农村偏远学校进行必要的合并,使偏远农村地区的孩子可享受优质的教育资源;适当调整放宽农村学校的教师编制结构比例,在晋升等方面实行优先政策。

其次,要推进教师编制改革,纠正过去存在的挤占、挪用和截留中小学教师编制、“有编不补”等问题,探索采取政府购买服务等方式,一般性教学辅助和工勤岗位不再纳入编制管理范围。

再次,积极整合薄弱城区教育资源,探索实践“强校+弱校”“名校+分校、新校”等集约化办学模式,采取并校或设立重点学校教学点的方式,鼓励学校跨区域兼并组合,打造品牌学校,促进教育均衡发展。

本报记者 李东慧 李三旺 见习记者 李梦龙

引进高端人才 助推现代创新体系建设

——访市人大代表李占明



“发展是第一要务,创新是第一动力。洛阳要全面推动产业创新、企业创新、市场创新、产品创新、业态创新、管理创新,壮大产业体系,助推产业升级,就必须在引进高端人才上下功夫。”市人大代表、洛阳隆华传热股份有限公司董事长李占明在接受采访时,就现代创新体系建设谈了自己的看法。

李占明说,企业创新的过程,不仅需要“两院”院士这样的高端人才实现技术引领,也需要国内重点院校

本科、硕士学历人才对研发项目的高质量执行,而后者正是目前我市所急需的一类人才。

李占明说,在具体实施过程中,企业应注重人才的系统性引进,避免出现人才断层。

此外,企业应大力推进大众创业、万众创新,培育更多大国工匠,破除制约创新的思想障碍和制度瓶颈,营造崇尚创新、追求创新的社会氛围。

本报记者 张锐鑫/文 刘冰/图

建好大通道 服务协调发展

——访市政协委员王江涛



我市提出,要立足自身实际、激发潜力、厚植优势,又要站位全国、“一带一路”、中原经济区等发展大局中来看待、谋划发展,在大通道建设、对外开放格局等方面要借势借力,积极融入、主动对接,在更大空间内实现协调发展。

政协委员、九三学社洛阳市委员会城建专委会主任王江涛说,我市是新亚欧大陆桥及“郑新欧”国际货运通道的重要节点城市,现有物流服务企业近1200家。去年,我市被认定

为全国第二批电子商务与物流快递业协同发展试点城市,物流业具备一定规模和基础。

王江涛建议,我市应积极发展多式联运,打造交通综合枢纽;简化行政许可办事程序,提高办事效率。此外,不断扩展、提升洛阳机场、铁路口岸功能和等级;搭建一个广泛、开放的物流信息平台,最大限度地缩短用户收取货物的时间。

本报记者 张宁/文 曾宪平/图

以新理念为引领 推进产学研融合发展

——访市人大代表张之正



“我市提出要坚持以新发展理念引领发展行动,着力实施创新驱动发展战略,加快推动产学研融合发展。作为高校来说,应在人才培养、科研成果转化等方面进行供给侧结构性改革,加快高校与地方互动。”市人大代表、洛阳师范学院数学科学学院院长张之正说。

去年以来,我省积极引导普通本科院校向应用技术型高校转型发展,指导高校进行产教融合、校企合作。张之正认为,高素质技能型人才

应同时具备较高理论水平和实用技能。高校应加快人才培养的供给侧改革,一方面要注重实用技能的提升,在课程设置等方面积极对接企业、对接市场、对接需求;另一方面也不能厚此薄彼,决不能放松理论教学的体系建设,这样才能真正培养出更多复合型人才。

张之正建议,洛阳高校应积极鼓励和提升科研成果转化,更好地服务地方创新发展。

本报记者 李东慧/文 刘冰/图

建设智慧公交 保障公共服务

——访市政协委员傅国伟



在谈到大力推进智慧交通时,政协委员、民盟洛阳市市委市直机关支部主委傅国伟谈了自己的看法。

我市提出,要大力推进以改善民生为重点的社会建设,把群众最关心、最直接、最现实的利益问题解决好,把群众最关注、最期盼、最受益的基础设施建设好,把群众最急需、最基本、最普惠的公共服务保障好。

傅国伟说,智慧公交在全国很多城市已投入运行数年,它通过采用GPS定位技术等,结合公交车辆的运

行特点,对整体公交线路、车辆进行规划调度和动态监控,均收到了良好效果。

傅国伟建议,我市应着手建设公交智能调度中心,设置电子地图、电子站牌等,方便市民实时了解公交运行动态;利用微信公众号、“掌上公交”等方式,实现市民随时随地查询公交车辆的实时位置及到站、离站情况,从而更科学地安排乘车计划,提升市民的幸福指数。

本报记者 陈曦/文 曾宪平/图

优化路网结构 助力脱贫攻坚

——访市人大代表赵国轶



“打通交通脉络,是汝阳南部山区经济崛起的重要途径。”市人大代表、洛阳鑫宏实业集团股份有限公司董事长赵国轶,提出了有关依托交通建设助力山区脱贫的建议。

我市提出,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为头等大事和第一民生工程,在“精准”二字上下功夫,努力做到精准扶贫、精准脱贫。

据了解,今年,我省将建设尧栾西高速,连接尧山、栾川和西峡。根

据初步方案,该高速公路在嵩县境内通过,近点距汝阳只有几公里。

“高速公路建设有利于汝阳南部山区各类资源的开发。”根据汝阳实际,赵国轶建议在修建该高速公路时,可同时规划修建直达西泰山区域的支线,为西泰山旅游区带来更多人流,带动旅游消费,同时打通工业运输大动脉,助力当地产业发展,加快山区脱贫步伐。

本报记者 张锐鑫/文 刘冰/图

加强停车场规划建设 完善现代基础设施体系

——访市政协委员薛秋田



我市提出,要以协调发展理念为引领,加快推进重大基础设施和城建项目建设,构建现代基础设施体系。

由于历史原因,我市停车场规划建设相对滞后,随着机动车保有量不断增加,我市现有的各类停车设施已难以满足现实需求。据相关部门统计,截至去年12月底,我市机动车保有量为111.5万辆。

就如何解决“停车难”这一民生问题,政协委员、中实洛阳重机公司销售总监薛秋田建议,所有新建商业建

筑及公共设施,均应规划建设停车场;整合废弃工厂等闲置社会资源,建设临时停车场;鼓励社会资本建设、管理停车场;鼓励现有大型社区开放“围墙”,停车位白天用于公共停车,晚上供居民使用;激励公共场所开放闲置泊位资源,实施错峰停车和车位共享。

本报记者 常书香/文 曾宪平/图

