

《洛阳市2016年机器人及智能装备产业基地建设工作方案》出炉 十大领域率先示范 151个项目重点推进

我市机器人及智能装备产业发展有了今年的工作指南。记者日前从市工信委获悉,近日,我市正式下发《洛阳市2016年机器人及智能装备产业基地建设工作方案》(下称《方案》),进一步明确了我市机器人及智能装备产业基地建设的主要方向、实施路径、重点任务和主要措施。

《方案》提出,今年我市将全力实施核心竞争力提升工程、十大领域重点示范应用工程、“131”重点企业培育工程、

151个重点项目带动工程、重点园区实力提升工程等五大工程。

《方案》指出,力争到2016年年末,全市机器人及智能装备产业主营业务收入达到800亿元,增速超过25%;高精度传感器、自动控制系统、伺服和执行部件等关键技术实现阶段性突破;在全市十大重点工业领域启动智能制造示范工程;新引进机器人及智能装备研发机构或企业10家以上。

1 明确五大重点任务 突破发展瓶颈

去年,我省发布《河南省人民政府关于支持洛阳建设机器人及智能装备产业基地的意见》,明确提出要培育壮大洛阳机器人及智能装备产业基地。为贯彻落实该意见精神,我市特出台《方案》。

《方案》确定了今年我市机器人及智能装备产业发展五大重点任务。

●坚持创新驱动,提升产业技术创新能力。围绕机器人上下游产业链中的关键环节,组织创新链,积极构建以企业为主体,技术创新战略联盟、产业技术研究院、企业研发中心有机结合的产业技术创新体系;加大机器人关键核心零部件、关键工艺装备、机器人本体和系统集成应用等重点领域的攻关力度。

●强化市场培育,拓展市场应用空

间。推动我市工业机器人及智能装备的应用和产业化,打造一批“工厂物联网”“数字化车间”和“智能工厂”样板;积极运用融资租赁等机器人商业推广和运营模式,培育产品应用市场。

●扩大外引内联,壮大骨干企业规模。紧盯国内外著名的工业机器人制造企业,开展全产业链招商引资,吸引一批主机、关键零部件及集成应用项目进驻我市,迅速壮大本地产业规模;推动重点企业通过技术改造、技术创新成果产业化、兼并重组等途径,提升品牌影响力和市场占有率。

●推进项目建设,促进产业集群发展。在产品研发生产、生产线智能化改造等领域,筛选一批重点项目,列入机器人及智能装备产业重点项目库;完善重点项目的跟踪服务机制,重点推进、精准服务。

●加快载体建设,构建产业支撑体系。整合全市资源,着力打造机器人及智能装备产业“一基地两园区”,提升“一基地两园区”对产业发展的综合承载能力;通过项目集中布局,促进机器人及智能装备关联企业向“一基地两园区”集聚发展、协同发展,构建我市机器人产业发展支撑体系。

2 十大领域率先示范 推动智能装备应用

市工信委相关负责人表示,今年我市要围绕重点工业领域转型升级,分步骤、分层次开展示范应用,推动我市机器人及智能装备的应用和产业化。

《方案》指出,今年我市将在摩托车、钢制办公家具、耐火材料、铝精深加工、农机装备、采选矿、化工、电子信息制造、

制鞋、建材等十大领域建设智能制造示范线,通过集中展示机器人等智能制造装备应用成果,形成一批可复制、可推广的经验、模式和案例,力争到2020年年末,在全市重点工业领域实现工业机器人及智能装备规模化应用,现有装备生产线智能化率超过30%。

3 瞄准151个重点项目 全力以赴推进项目建设

市工信委相关负责人表示,围绕机器人及智能装备产业化、升级改造、载体建设三大领域,目前我市谋划实施了151个机器人及智能装备产业重点项目,总投资130亿元。其中,2016年计划总投资45亿元,项目建成后预计新增销售收入180亿元。

《方案》指出,下一步,我市将着力推进中航工业洛阳光电设备研究所智能巡检、巡逻机器人及搬运机器人产业化等

75个重点产品研发生产项目,麦达斯铝业有限公司车体深加工生产线智能化升级改造等66个智能化升级改造项目,以及洛阳新经济创业投资有限公司洛阳机器人智能装备产业园等10个重点园区及平台建设项目。

此外,我市还将在151个重点项目中筛选一批具有自主知识产权、本土化率高的智能制造装备研发、技改项目,优先推荐为国家、省重点项目,并认真组织实施。

4 “131”重点企业培育 推动企业做大做强

《方案》还对我市机器人及智能装备产业重点培育企业名单进行了调整。调整后,我市将有30家机器人及智能装备产业重点培育企业、20家机器人及智能装备产业潜力企业。

《方案》指出,我市要通过政策引导和要素资源配置,实施“131”重点企业培育工程,着力做大做强中信重工、北方玻璃等10家以上整机成套制造企业,做专做精LYC轴承、轴研科技、诚冠自动控制等30家特色零部件制造企业,做高

做优一拖开创、汇翔精机等10家以上系统集成制造企业,提升重点企业支撑带动能力,引领产业转型升级,带动产业集群链式发展。

此外,我市还将加强与国内外拥有技术源头的行业龙头企业、高校、科研机构的对接,全年新引进不少于10家机器人及智能装备研发机构或企业的研发生产项目落户我市,引领和带动机器人及智能装备产业整体提升和发展。

本报记者 孙小蕊 通讯员 安萍

加强供给侧改革 构建现代产业体系

进军新能源汽车产业 助力构建现代产业体系

万基控股电池箔实现量产

本报讯(记者 张锐鑫 通讯员 许金安 拓如印)一卷卷泛着银光的新能源汽车用电池箔缓缓下线后,进入分切、包装区……日前,在万基控股集团下属的洛阳万基铝加工有限公司里,企业研制的量产电池箔正式下线,标志着万基控股向新能源汽车这一战略性新兴产业又迈出了坚实一步。

构建现代产业体系,关键是要坚持传统产业转型升级与战略性新兴产业培育壮大“双轮驱动”,加强供给侧结构性改革。在铝加工行业,电池箔成为万基控股实施供给侧结构性改革、迈向战略性新兴产业的支撑点。

万基控股相关负责人介绍,电动汽车锂电池的正极用的是箔片,而且要求汽车自身重量尽可能小。铝在当前汽车零部件轻量化方面扮演着重要角色,是电动汽车与混合动力汽车电池箔的首选材料。

“近几年,随着我国新能源汽车市场的快速增长,铝电池箔的用量呈爆发式增长势头,产品供不应求。”该负责人说。据预测,2030年,中国电动汽车保有量将占汽车总保有量的30%以上,中国新能源汽车工业的快速发展为铝的应用开拓出一个新的领域,潜力巨大,用量可观。

一方面是铝行业整体下行压力不断加大,一方面是铝电池箔发展前景不断看好。万基控股抢抓转型窗口期,早在去年年初就开始了电池箔的研制和市场布局。

“在开发和生产电池箔上,万基控股拥有得天独厚的优势。”该负责人说,万基控股拥有国内最完整的“煤-电-铝-铝精深加工”产业链条,生产装备处于国际领先水平,可生产厚0.005毫米到0.2毫米、宽20毫米到1970毫米的高精度铝箔,产品性能稳定,尺寸控制精确。

去年7月,万基控股获得一家锂电池技术、产能与销量居全球领先地位的国际巨头公司的订单,标志着产品性能达到行业领先水平。

“目前,电池箔产量和质量已逐步稳定,产品成功跻身国内外多款新能源汽车产品供应商体系。成功量产,标志着企业在电池箔这一‘蓝海’市场站稳了脚跟。未来,企业将进一步开拓市场,助力我市构建现代产业体系。”该负责人说。

日报云阅读

扫描二维码,查看我市30家机器人及智能装备产业重点培育企业、20家机器人及智能装备产业潜力企业名单

短网址: <http://shouji.lyd.com.cn/n/447026>

构建公共服务体系 着力增进人民福祉

我市首个医养结合综合养老机构有望4月投用

近日,在洛阳逸康老年服务中心逸乐苑项目的医学数字影像室内,技术人员正在调试刚安装好的精密医疗设备。

逸乐苑项目位于瀍河回族区,总投资1.2亿元,包含建筑面积8500平方米的洛阳逸康老年护理(医)院和17层的逸乐苑老年公寓楼,服务范围以洛阳市区为主,并辐射周边县(市)。该项目有望今年4月投用,将成为我市首个真正实现医养结合的综合养老机构。

记者 潘郁 特约通讯员 王少峰 摄



八面来风

深圳: 打造智能机器人军民融合项目

记者8日从航天科工三院获悉,该院旗下航天科工智能机器人有限责任公司在深圳设立的军民融合项目——深圳航天智控科技有限公司成立,标志着航天科工在珠三角布局智能机器人产业迈出重要一步。

此前,航天科工智能机器人公司已在深圳设立技术研发中心,先后开发光学自动化设备、光纤激光器、光纤传感器等产品。

航天科工三院有关人士表示,此次在研发中心基础上成立的航天智控公司,力求发挥深圳在市场机制、人才集聚、自主创新、产业配套等方面的优势,联合政府、企业、高校等多方力量,搭建“政产学研用”产业创新平台。

(据新华社北京3月8日电)

天津: 差异化收费促企业治污减排

近年,天津通过运用经济杠杆,大幅提高排污费征收标准,对企业排污实施差异化收费,促使企业尤其是大型燃煤电厂治污减排,收到积极效果。

自2014年7月起,天津开始实施新的排污费征收标准:二氧化硫、氮氧化物、化学需氧量、氨氮等4种污染物排污费征收标准由之前的平均每公斤约0.82元提高到7.82元,提高近10倍。

排污费标准涨了将近10倍,企业缴纳的排污费不仅没增加,反而减少了。原来,天津的这个排污费“涨价”方案,带有“阶梯定价”和“奖励罚懒”的性质:那些污染物排放浓度低于规定排放标准的企业,可享受四折到九折的收费折扣;倘若污染物排放浓度超过规定排放标准,则按收费标准加1倍计收排污费。

(据新华社天津3月8日电)

宜昌: 将建方言档案库

今年,宜昌市将建立方言档案库和方言档案视听室。据介绍,实施方言建档将突出“原生态”,通过公开遴选宜昌本地纯正方言语音发言人,在语言、民俗、非遗、影视传媒等相关专家指导下,采取音视频记录方式,原汁原味地保存当地人民群众在长期的生产生活中自然形成的最具代表性的方言。

宜昌是巴楚文化的发源地,也是重要的移民城市,目前城区已很难找到正宗的方言,对方言进行抢救性记录,有利于发掘当地的历史文化资源,并通过代表性方言展示和传承当地优秀传统文化。

(据新华社武汉3月8日电)

洛阳铜一公司牵头制定的我国首个铜铝复合板带国家标准获得通过

“洛阳创造”抢滩铜铝复合新市场

构建现代产业体系,关键是要坚持传统产业转型升级与战略性新兴产业培育壮大“双轮驱动”。日前,国家标准委一则消息的发布,确立了洛阳铜一金属材料发展有限公司在铜铝复合板带这一新兴领域的“领头羊”地位。

“国家标准委发布了我国首个铜铝复合板带国家标准,牵头制定该标准的,正是我们洛阳铜一公司。”该公司董事长符合文难掩心中兴奋。

铜铝复合板带具有铜的美观和铝的耐腐蚀、低成本等性能,被广泛应用于电子、机械、汽车、能源和生活用具等领域。

符合文介绍,我国是一个多铝少铜的国家,一边是铝产业产能过剩,一边是铜资源短缺,铜的进口依存度高达

60%。铜铝复合板带这一近年发展起来的新材料,可以替代铜金属,对于缓解我国多铝少铜状况、化解铝产业产能过剩具有重大意义。

“一面是铜,一面是铝,怎样才能将它们牢牢地复合在一起,是困扰专家与学者的最大难题。”符合文说,虽然此前国内外已经开发了一系列铜铝复合产品,但是在难以批量生产和推广应用等问题。

洛阳铜一公司主动发力,开发铜铝复合板带生产系统,成功解决了铜铝复合板带结合率和结合强度低、机械性能差、产品规格少等行业难题,产品质量达到国际先进水平。该公司不仅在国际上首次生产出1米宽的铜铝复合板带,还首次将铜铝复合材料轧制成0.08毫米厚的箔材。

2013年8月,国家标准委员会和中国有色金属标准委员会下达了铜铝复合板带国家标准制定任务。凭借在行业内领先的技术地位,洛阳铜一公司联合河南科技大学、珠海汉胜科技股份有限公司等单位一举拿下该标准的制定权。

“成功牵头制定这一新材料的国家标准,不仅确立了企业的行业‘领头羊’地位,而且有利于规范国内新材料市场,

助力我国铜铝复合板带产品走出国门。”符合文说。

时下,位于孟津县华阳产业集聚区的洛阳铜一公司多金属复合板带产业化基地项目建设正酣,预计今年完成厂房建设,明年一期工程投入试生产。该项目全部建成投产后,多金属复合板带年产量将达7万吨,产值30亿元。

本报记者 张锐鑫 通讯员 符新慧

记者感言

一流企业做标准,二流企业做品牌,三流企业做产品。

近几年,洛阳铜一公司的经营能在铜铝复合板带这一新兴领域风生水起,标杆效应日益凸显,靠的是什么呢?靠的是科技创新。

培育壮大战略性新兴产业,既要做好“加法”,在增量上做文章,吸引更多

多战略性新兴产业优秀企业来洛投资兴业,也要做好“乘法”,在存量上下功夫,支持本地企业依靠科技创新闯出一片新天地。洛阳铜一公司便是后者之“佼佼者”。

依靠科技创新,让更多洛阳本地企业为构建现代产业体系建功,我们期待着!

(锐鑫)

抓实项目建设 助力九大体系