让"容错机制"为改革创新者撑腰



"健全激励机制和容错纠错机制, 给改革创新者撑腰鼓劲,让广大干部愿 干事、敢干事、能干成事。"今年的政府 工作报告提出"容错机制",释放出一个 鲜明的信号:改革发展过程中要宽容 "探索性失误",让干部卸下思想包袱, 敢想、敢做,更要引导干部严以用权,科 学、民主决策,不断提升执政水平

改革开放30多年间,有不少涉险 滩、闯关夺隘的成功时刻,也有过迎难 而上、屡败屡战的奋斗故事。今日的辉 煌成就已经证明,释放、调动起人民的 积极性与创造力,是改革创新事业不断 进步的原动力。干部作为带领人民干 事创业的"关键少数",在改革中的关键 作用不可小视。那些敢于拎着"乌纱 帽"锐意改革的人,是干部队伍中的精 英,远胜于在困难面前"怕出错、怕问 责、绕道走、耽误事"的庸官懒吏

当前,全面深化改革进入关键时 期,后面还有许多难啃的硬骨头。面 对各种深层次矛盾和利益关系的深度 调整,一些干部难免有畏难怕错情 绪。在这种背景下,"改革探索只许成 功不许失败"的逻辑既不合理,也不科 学,还会挫伤干部的改革热情。"容错 机制"就是要用制度为真正的改革创 新者撑腰,让他们"轻装上阵",鼓励他 们创造性地开展工作,不断开创改革 发展的新局面。

"担该担之责,惩应罚之过。"我们 要清醒地认识到,"容错机制"鼓励党 员干部敢负重、敢作为,但绝非乱作为 的"尚方宝剑"。它仅适用于改革创新 过程中的"探索性失误",而不是少数 干部独断专行、盲目决策、谋求私利的 "挡箭牌",不能为决策者任性而为造 成的损失"埋单"。只有厘清是非对

错,才能体现制度的刚性和政府的公

领导干部有了敢于负责的胆量和 气魄,固然可嘉。但是,要做到真正意 义上的负责,还需要有善于负责的本 领。善于负责,必须掌握科学的思想 方法和工作方法。"容错机制"为改革 创新者撑腰打气,最终目的是让干部 能干成造福于民的好事。期待这项机 制能发挥出强大的能量,让广大干部 愿干事、敢干事、能干成事,同时帮助 干部树立正确的权力观、政绩观,不断 提高执政水平,增强干部在改革创新 过程中的决策自信,提高决策水平。

(新华社北京3月10日电)









指尖上的表达

全国"两会"期间,代表委员围绕政府工作报告进行审议和讨 论,共谋改革发展良策。他们借助手势表达观点,依法履行职责, 参政议政。



这是值得每个人奋斗的时代

-三代创业者的对话

改革开放以来,一代又一代创新 创业者拼搏奋进,推动着中国经济的 发展。"十三五"开局,创新驱动成为国 家发展战略。如何投入这场时代洪 流,在创新引领中国经济迈向中高端 的历史征程中实现个人价值与梦想?

全国"两会"期间,20世纪80年代 创业的全国人大代表、杭州娃哈哈集 团董事长兼总经理宗庆后,全国人大 代表、浪潮集团董事长孙丕恕,20世纪 90年代创业的京东集团CEO刘强东, 以及新一轮创业潮中成长起来的滴滴 打车创始人程维等创业者纷纷发表了 自己的看法。

"创新创业者正迎来宝贵 的历史机遇"

1983年,孙丕恕大学毕业来到浪 潮集团的前身山东电子设备厂工作。 "我是恢复高考后第二批大学生,怀着 报效国家的理想和抱负,很有干劲。" 当时"下海潮"盛行,孙丕恕却一心 扑在科研上。10年后,他研发出中国 第一台小型机服务器,奠定了事业的 根基。

1987年,拿着借来的14万元,宗 庆后承包了杭州市上城区校办企业经 销部。两年后,他创建了杭州娃哈哈 营养食品厂。"改革开放给了我们这代 人机会。"宗庆后说,"紧缺经济下,只 要勤奋努力,就有可能白手起家。"

进入新世纪,互联网的发展催生 了中国第二次创业潮。2004年,在中 关村卖了快6年电脑后,刘强东从线 下转到线上,成为中国第一批电商。

短短10年后,移动互联网让中国 迎来共享经济时代。2012年,程维离 职创业,创业项目是智能打车应用软

件"滴滴打车",目前这一平台已拥有 1400多万司机用户,带来一个行业的

如今,浪潮集团已成为国内IT基 础设施和解决方案大型供应商之一。 孙丕恕说:"伴随着经济结构大调整、 产业大变革,创新创业者正迎来宝贵 的历史机遇。技术、资金、市场,摆在 创新创业者面前的,是前所未有的强 大资源和前所未有的激烈竞争。'

在宗庆后看来,这个时代白手 起家不再容易:"需要足够高的科技 含量、足够多的现金流及一定的技术 设备。"

"这个时代几乎所有东西都在加 速发展,新的需求不断产生。"刘强东 说,对环境、医疗、教育等更高层次 的需求,将给创新创业者提供许多新

分享经济的红利正在释放。程维 认为,分享经济在中国才刚开始。"这 真正是个大众创业的时代。资本、人 才越来越成熟,创业门槛更低,但竞争 也更加激烈。'

"没有创新的创业注定 要失败"

"十三五"规划纲要草案提出,把 发展基点放在创新上,以科技创新为 核心,以人才发展为支撑,推动科技创 新与大众创业、万众创新有机结合。

"连续不断创新,毫不停步变革, 累积到今天,回头来看,就是创业。"孙 丕恕说,为了站在产业前沿,浪潮每年 将销售收入的7%至8%投向研发。"第 一代服务器销路还很好,就投资12亿 元研发第二代,并开始规划第三代。"

宗庆后说,自20世纪90年代起,

娃哈哈就全部引进自动化生产线,并 不断改造升级;为降低物流成本,在全 国布局仓储点,做到500公里以内必 有仓库;研究市场需求,从未放慢推出 新产品的步伐。

"没有创新的创业注定要失败。" 刘强东说,为保持持久活力,京东每年 至少投资一项新业务。目前在020、 互联网金融、京东智能、云计算和大数 据等领域的触角"已深入行业核心,并 取得一些突破性进展"。

仅2015年,滴滴就推出快车、顺 风车、代驾、试驾、巴士等多项业务。 "顺风车春运跨城回家这样的业务,可 谓世界首创。"程维说。

"在产品创新上,滴滴一直在试 错。这就是滴滴保持创新活力的根 本。"程维说,每个产品的调整、技术的 创新都会在严谨实验的基础上决定是 否推广。

"市场本来就是用艰难 筛选企业"

经济正在转型,激烈的市场竞争 中,创新创业者们怎么应对?

"思考不能停。"孙丕恕说。行至 今日,孙丕恕已完成从工程师到管理 者的蜕变。"企业做大后,创新更不容 易。经营者不仅要把握商业模式和技 术革新的方向,还要建立能同时激发

守业者和创业者积极性的机制。" "十三五"规划纲要草案提出拓展 网络经济空间。孙丕恕说,浪潮一方 面要坚持做核心产品和核心技术;另 一方面,还要推动商业模式创新,从产 品供应商向方案供应商和服务运营商

"12年来,我经历了三次行业低

谷,目前正处于第三次。"刘强东说,抢 占制高点,京东要走互联网融合创新

"十三五"规划纲要草案提出实施 网络强国战略。"这是一个伟大的时 代,是值得我们每个人为之奋斗的时 代。"刘强东说,京东打算做4件事,分 别是互联网+社区服务、互联网+农 业、互联网+金融、互联网+国际贸 易。"通过在'互联网+'领域的深耕细 作,深化与传统企业合作,实现线上线 下共繁荣,带动中国消费市场的高质 量发展。"

自创立以来,滴滴一直在质疑声 中成长,又在不断的自我规范和市场 认可中发展。"市场本来就是用艰难 筛选企业。"程维回忆,"补贴大战时, 海外资金没转过来,全公司都在找人 借钱,那是最困难的时候,硬是挺过 来了。'

程维认为,创业创新不要设定太 多局限,充分发挥技术和市场的力量, 只要产品和服务能给社会带来价值, 就会被认可。"只要给予更多的市场空 间和更实在的政策支持,中国的创新 企业一定会在下个十年取得了不起的 成就。"

"不是只有做老板才叫创业。"宗 庆后说,坚守"工匠精神",在一个行业 做深做实,开辟一番事业,就是创业。

年轻的创业者,在脚踏实地中,不 忘仰望天空。"创业和不创业都是一种 人生选择,只要做的事有价值,怀揣梦 想,无论大小,各有精彩。"程维说。

(据新华社北京3月10日电)





教育扶贫也要精细化管理

新华社北京3月10日电 (记者 赵叶革)全国人大代表、海南 大学校长李建保指出,教育扶贫被誉为最有效的"扶智""脱愚"手 段,但调研发现,由于贫困地区教育基础设施薄弱,教育扶贫缺 乏第三方评价,帮扶效果并不显著。他认为,教育扶贫也要精 细化管理,应加快农村学校标准化建设,完善教育扶贫第三方评 价体系。

李建保说,他在青海和海南工作期间接触过很多教育扶贫的 对象和群体,发现有些山区和贫困地区义务教育落实不到位,常 常全由家长的意愿决定孩子上不上学。上级部门视察时间学校 书声琅琅,检查组一走学校就冷冷清清,餐馆里打工端盘子的服 务员有些只有十二三岁

"入学率不等于在学率,教育扶贫第三方评价缺乏,导致很多 数据掺杂水分。"李建保说,很多孩子入了学但不在学校里读书, 有些农民工技术培训也是走过场,随便找个老师来教,教得不 好,农民也没有兴趣。他举例说,海南大学目前对海南两所偏远 地区小学进行定点帮扶,主要的做法是送资料、捐款捐学习用 品,在校研究生寒暑假给小学生讲讲课,这些做法的扶贫效果并

"教育扶贫应从基础抓起。"李建保说,"十三五"规划纲要草 案提出加快基本公共教育均衡发展,这应体现在校园硬件和师资 软件两方面均衡上,政府在加大中西部和贫困地区教育投入力度 的同时,应建立优秀教师流动交换机制,努力提高农村地区办学 水平,建立农村贫困家庭学龄儿童入学保障机制,让更多贫困儿 童重返校园,不断提高高校招收农村贫困学生的比例也是教育扶 贫的有效举措。

同时,应针对教育扶贫建立公正的客观评价体系,建立一个 跨省、跨行政单位、没有利益关联的第三方评价机构,由国家教委 组织随机抽取专家和社会有识之士,检查加抽查各地教育扶贫工 作。李建保说:"一个公正的评价体系,让我们了解的数据更真 实,便于更科学地决策。"



长城汽车股份有限公司总裁王凤英:

征收拥堵费 须有法律政策支持

据新华社北京3月10日电(记者 エ昆)"交通拥堵是国际性 难题,原因是多重的。如果根据国际部分城市的先例,收取拥堵 费以抑制交通流量,那么开征前提条件、收费标准等设置,均须法 律政策层面的支持与界定,不宜再使用行政规章替代。"全国人大 代表、长城汽车股份有限公司总裁王凤英说。

王凤英表示,治理拥堵的关键在于降低汽车的出行强度,禁 止或限制出行只能治标,治本则应从城市规划、公共交通建设的 角度出发,合理引导和改变公众选择交通出行的方式。

王凤英建议,征收拥堵费应实际考虑交通参与者在刚需出行 下的价格承受能力,不应起点过高,需循序渐进,设置评估时效, 定期向社会公布该区域交通运营指标,征询社会意见合理规划拥 堵费征收区域。

王凤英还建议,政府应提升公共交通承载能力,建立更加完 善的公共交通网络尤其是地下交通网络,并采取错峰票价制度疏

保定市莲池区东方家园社区书记袁红梅: 修改城市居民委员会组织法

据新华社北京3月10日电(记者 王昆)"居民委员会是居民 自我管理、自我教育、自我服务的基层群众性自治组织。目前,政 府所有的公共服务都由街道中转给居委会来跑腿,这种局面造成 不是执法的人去执法,居委会成了'万金油'。"10日,全国人大代表、 河北省保定市莲池区东关街道东方家园社区党总支书记袁红梅在 审议全国人大常委会工作报告时说。

据民政部最新统计,全国共有10万个社区居委会约50万名 社区居委会干部。袁红梅调查发现,现行城市居民委员会组织法 仅有的二十三条条文早已跟不上社会治理的步伐,更不适应今天

城镇化的飞速发展,对其进行修改势在必行。 "现如今居委会成员基本是上级派来的人,本身不是本社区 的居民,对社区的沿革知之甚少,怎样去办理社区公共事务和公 益事业呢?"袁红梅建议,修改居委会组织法,明确社区职能,建立 符合国情的居民自治制度。同时,明确政府各部门对居委会的指 导方式,避免社区工作"行政化"倾向。

本科专业: 金融学、法学、工 商管理、会计学、行政管理、小学 教育、汉语言文学、计算机科学与 技术、机械制造及其自动化、土木 工程等14个专业。**(免试入学)**

专科专业:金融学、法学、会 计学、工商管理、行政管理、学前 教育、汉语言文学、建筑施工与 管理、工程造价管理、人口与健 康等21个专业。(免试入学)

校部报名处:电话:63232233 地址:西工区凯旋东路58号 南校区报名处:

电话:65955736 地址:开元大道东段28号 报名时间:即日起至3月18日

根据省工信厅要求,申 请注销、变更的担保公司须 进行公示。洛阳银博投资担 保有限公司向我局提出申 请,拟注销退出担保行业。 该公司称原有民间理财资金 已全部清退完毕,如有理财 客户资金尚未兑付,请自公 告之日起10日内持相关凭 证向我局反映。若公告期内 无人反映,我局将按程序批

准其申请。 监督电话:63892575 63892557

洛阳市西工区工业和信息化局