

村在林中 路在绿中 房在园中 人在景中

# 全域绿化,栾川因林更美

## 今年“五一”,到栾川看东北虎

据悉,位于栾川县重渡沟管委会仓房村的伏牛山东北虎园将于今年“五一”开园迎客。

目前,东北虎园的一期建设工程已进入收尾阶段,正在进行道路整修、周边绿化及视频监控安装工程。同时,首批“住户”——10只黑熊已经顺利入住。3月21日至3月25日,第二批动物猕猴也将来到东北虎园,4月中旬该园将迎来30只东北虎。

据了解,伏牛山东北虎园占地约150亩,总投资两亿元,是洛阳地区首家以东北虎为主题的互动性动物园。该园除了将引进50余只东北虎,还将引进狮子、鹿、孔雀等动物,园内还配备儿童喜欢的小型动物观赏园区和相关配套设施。伏牛山东北虎园为半开放式的动物观赏园,老虎、狮子、豹子等猛兽在该园为散养状态,虎园开放后,游客可乘坐装有安全围栏的全封闭式观光车和猛兽进行近距离接触。据介绍,2017年,虎园将实施二期工程,引进羊驼、熊猫、角马等较为温顺的动物。(丁文敏)

## “互联网+”:栾川民宿发展新思路

近日,栾川县重渡沟景区“互联网+民宿”项目正式开建,预计4月初试运行。

按照项目规划,景区将对景区内所有家庭宾馆进行统一照片采集、信息核实整理,并将采集到的信息上传至国内各大知名旅游产品销售网站。网站在提供床位预订的同时,结合当地旅游线路、重渡沟及周边景区门票销售等产品进行整体策划包装进行推广。

“项目运行后,将为游客提供更多便利,除了网上订票订房,游客还可选择包含重渡沟民宿在内的其他旅游产品,享受各种优惠政策。”重渡沟景区副总经理杨建兵说,“对景区来说,一方面能更精确地掌握游客信息,另一方面有助于加强对景区内民宿的管理。按照规划,所有经营者都要与景区签订协议,保证服务质量。”

据悉,该项目试运行成功后,重渡沟景区计划将该项目范围扩大到周边的仓房等3个村。“这样不仅能提升周边这几个村的民宿经营效益,还有利于规范周边市场环境。”杨建兵说。

“重渡沟这次的探索,不仅解决了自身的发展需求,也为栾川县辖内景区、乡村旅游点等地的民宿营销和管理提供了思路,我们会根据这种模式做进一步推广和探索。”栾川旅游工作委员会相关负责人说。(白佳丽)

## 打造精品工程 组织专项督查

## 汝阳强力推进 林业生态建设

阳春三月,在城关镇张河村裸露的石山上,新植的松树等苗木在碎石间顽强地生长着。放眼望去,邻近的几个山头上,都是这些生机勃勃的小生命,郁郁葱葱,像是一层绿色的纱帐罩在山野上。

薛山一带,岩石裸露,土壤贫瘠,水土流失严重,自然植被稀疏。由于自然条件恶劣、交通不便,造林绿化难度大、成本高,薛山一带是造林绿化中最难啃的硬骨头。近些年,随着全县生态林工程的扎实推进,一座座荒山变绿了,一片片树林变大了,人居环境也更加和谐了。

为把林业生态建设工程打造成精品工程、亮点工程,汝阳县林业部门的工程建设由造林专业队组织实施,严格“六个统一”,即统一规划、统一挖穴、统一选苗、统一施工、统一验收、统一由专业队施工,按照挖穴、植大苗、浇透水、覆地膜、整穴盘等技术标准栽植,确保造林绿化成效。

2015年,全县共完成林业生态建设任务27.185万亩,占省市目标任务25.92万亩的105%。

2016年,省已确定下达该县造林任务为4.6万亩,其中山区及平原沙荒营造林工程3.6万亩,林业产业工程1万亩;抚育和改造任务10万亩。结合国家及省级项目全县需完成宜林荒山和陡坡地4.4352万亩、通道沿线25度以下坡耕地绿化0.7万亩。

截至目前,该县已完成山区及平原沙荒营造林工程3.3万亩,特色经济林0.7万亩,森林抚育国省工程2万亩,市县工程2.9万亩,低质低效林改造0.35万亩,参加义务植树人数22.8万人次,义务植树125.6万株。

为了确保全县绿化任务顺利完成,汝阳县组织林业专业技术人员,对全县绿化造林情况进行专项督查。主要采取明察暗访、查看相关资料、现场查看和定期整改措施相结合的方法,对全县本年度各造林绿化重点工程落实情况进行实地查看和指导,切实保证造林质量,努力提高造林保存率。

2016年,汝阳县将紧盯建设快速发展、生态宜居、文明和谐、绿色新汝阳的工作目标,强力推进林业生态建设,为和谐汝阳建设贡献“绿色”力量。(袁欣 武建普)

## 2 十大工程构建全域绿化体系

“广玉兰、紫薇、黄杨、海棠……目前,我们正在全县交通主干道等道路两侧种植以常绿苗木为主,花灌木、彩叶苗木为辅的绿化带,这将构成一道色彩丰富的风景线。”栾川县林业局相关负责人描述的道路绿化带引人入胜。

这是全域绿化体系十大工程之一——“一村一路工程”。该工程计划创建15个森林村庄,在房前屋后、庭院、路旁等闲置土地上进行绿化,使村庄绿化与美好乡村建设、改善农村人居环境相融合,实现“一村一景”效果。同时,在高速公路、景区道路等主要道路通过绿化植物的搭配种植,建成特色森林廊道100公里,使其成为体现全景栾川绿色风貌的形象线。

除此之外,根据规划,栾川还将实施城镇内绿化工程等其他9项绿化工程,从而构建“村在林中,路在绿中,房在园中,人在景中”的点、线、面相结合的城乡绿化体系。

### 城镇内绿化工程

对城区内适宜绿化的地方全部绿化,打造全域绿化的精品工程,每个乡镇都建成一个以居民休闲、游玩为主题的开放性综合公园。

### 城镇周边绿化工程

县城及乡镇周边山体绿化率要达到100%。

### 水系绿化工程

强化滨河风光带建设,形成“林水相依、以林涵水、以水养林”的水源涵养防护林廊道,每个乡镇至少要建设一个水系绿化示范区。

### “绿色”系列创建工程

引导广大居民“爱绿、植绿、护绿、兴绿”,开展创建“绿色学校”“绿色单位”“绿色企业”“绿色社区”等活动。

### 山地造林绿化工程

全年完成新造林5.5万亩,其中荒山绿化3.6万亩,水源涵养林0.3万亩,飞播造林1万亩,木本药用林0.6万亩。

### 坡耕地绿化工程

用水杉等珍贵用材树种造林0.3万亩,年度完成退耕还林0.45万亩,推进以核桃树为主的木本油料林建设。

### 林苗一体化绿化工程

实施以育代造工程,建设树木大苗、珍稀苗木和高档彩叶苗木景观长廊,建设标准化苗木培育基地,全年完成林苗一体化绿化工程0.3万亩。

### 植被恢复工程

对矿山开发、旅游景区及重大基础设施建设占用林地的,按照“占一补一、占补平衡”的原则,采取原地恢复与异地恢复相结合的方法,进行植被恢复。全年完成植被恢复工程0.2万亩。

### 全民义务植树工程

全年完成义务植树65万株。

近年来,栾川县林业生态建设水平大幅提升,先后荣获“全国造林绿化模范县”“首批国家林下经济示范基地”“国家珍贵树种培育示范县”“国家生态示范县”等称号,但是,生态立县战略对林业生态环境提出了更高的要求——城区及乡镇绿化美化需要科学规划建设,从而提升城市品位;经济林的产业化发展还亟待提升;一些自然条件恶劣的山地绿化仍需加强……因此,全域绿化便应运而生。

“实施全域绿化,就是科学、全面、系统地开展生态环境体系建设,最终实现栾川‘因林而美’、游客‘因林而游’、群众‘因林而富’。”栾川县林业局局长谢红伟说。(白佳丽 李晓峰)

## 核心提示

目前,栾川林地面积318.2万亩,森林覆盖率82.4%,林木绿化率85.03%,均居全省首位。

今年,栾川继续围绕生态立县战略,全面构建生态环境建设体系,实施全域绿化工程,打造“村在林中,路在绿中,房在园中,人在景中”的点、线、面相结合的城乡绿化体系。



春到栾川 王晖 摄

## 1 以奖代补促进全民参与

今年3月,栾川县狮子庙镇白石崖村党支部书记孙根成带领村民成立了合作社,在村里的荒地上种上了300亩核桃树。“白石崖村基本是坡地,种粮食费人力收成也不好,全村整体搬迁后,这地一直荒了好几年,根据今年的造林奖励政策,核桃林每亩能奖励300元,现在树苗人工费每亩花120元,照这样算,只要树苗成活,我们不仅能把成本收回来,这地也不再荒着,以后每年都有收益。”孙根成兴奋地跟记者算起了账。

这是栾川县今年全域绿化工程中推出的“你造林,我买单”政策。按照政策,造林主体可在县域内荒山、撂荒地、移民闲置地等宜林地自主造林,只要当年造林苗木成

活率、保存率均在85%以上,所种苗木达到相应面积标准,就可享受每亩100元至500元不同标准的奖励资金。政策一出,受到了广泛关注,目前,全县14个乡镇中已有近50个造林主体开始自主造林。

除了荒地,县域内的生活区域也同样有造林奖励政策。全县的企事业单位、社区、乡镇、村庄都可申报创建绿色单位,一旦创建达标,年底就可享受2000元至10万元不同标准的奖励资金。

“我们通过以奖代补的形式,把群众的积极性调动起来,形成全民参与绿化的良好氛围,有利于全域绿化的各项工程开展。”栾川县林业局相关负责人称。

高速公路为依托 干线公路为骨架 农村公路为脉络

# 汝阳公路“血管”更加通畅

## 核心提示

“要想富,先修路。”近年来,汝阳县抢抓国家政策机遇,大力发展交通事业,初步建成了以高速公路为依托、干线公路为骨架、农村公路为脉络,干支相连、村村相通、四通八达的交通网络,城乡“血管”更加通畅,形象大幅提升,人们出行更加便利,为建设富裕、美丽、幸福、和谐新汝阳提供了交通运输保障。

## 1 完善城乡路网体系

近年来,汝阳县的人们切实地感受到,城乡道路变宽了,路面坑坑洼洼现象不见了,断头路打通了,城市框架拉大了,人们出行更顺畅了。

最引人注目的是郭木线伊川交界至汝阳县城段改建工程。这条连接汝阳县南北的经济大通道于2013年10月开工建设,2015年10月底建成通车。道路全长27.398公里,总投资3.17亿元。该工程规模大、规格高、里程长,工程通车后,汝阳至洛阳的路程缩短10公里,车程缩短10分钟以上,

给群众出行带来极大方便。当了10多年出租车司机的张师傅,感受到城市在一天天变大,道路在延长、变宽。“汝阳的道路这几年变化非常大,以前道路路窄、路灯暗,让我们这些经常在外面跑车的很无奈。现在好了,咱们汝阳也有城市的感觉了!”

家住郭木线旁洛峪社区的李海台深有感触:“自从去年9月搬进新社区,这日子过得是一天比一天舒坦,现在出去都是这么宽的大路,这在以前真是想不到的!”

## 2 路通财通民心畅

近年来,汝阳县委、县政府始终把把农村公路建设摆在十分重要的位置来抓,全县农村公路建设项目总量实现了新突破,投资1.27亿元,修建农村公路73条217.97公里,桥梁29座2267延米,其中二级公路12条67.6公里、三级公路4条7.08公里、四级公路57条143.29公里。目前,全县通车公路总里程已达1735公里,216个行政村100%通公路,基本实现了户户通。

“晴天一身灰,雨天一身泥”,是过去该县农村交通的真实写照。笔者近日在新村乡石寨村看到的却是另一番景象:平整笔直的靳泰路延伸在乡间,一辆辆公交车、农用车在水泥路上奔驰。过去,石寨村由于交通不便,农民生产的香菇、木耳等土特产

卖不出好价钱,开发的旅游景点也迟迟发展不起来。去年该县投资2300多万元,新建一条靳泰路,全长16公里,涉及新村、椿树、石寨3个村,目前路面铺设已全部完成。“俺觉得现在住在新村真美,一天五六趟公交车,抬抬腿就到县城了……”路边小商店老板史凤琴高兴地说。靳泰路的修建也为新村乡的旅游开发注入了“兴奋剂”,目前已引进恐龙谷漂流(二期)项目、石寨文化创意产业园等千万元以上项目4个。

靳泰路在汝阳县并非个案,一条条公路修通后,全县像石寨村这样的村庄交通条件都得到了极大改善;全县农村村村容村貌焕然一新,农民的钱袋子也悄悄鼓了起来,农民的生活因有了路而发生了翻天覆地的变化。



上黄线复建工程紧张施工 康红军 丁霄毅 摄

## 3 交通再上大项目

2016年,汝阳县精心谋划工程项目,将实施汝安路改建、东环线绕城段改建、上黄线复建等重大工程。

汝安路是该县境内的一条重要干线公路,计划今年上半年开工建设汝安路小店至大安段改建工程,全长20.01公里,按二级公路标准修建,路基宽12米,设计车速为每小时60公里。该工程是全县公路网主骨架“两纵十横三环线”交通路网格局“两纵”中的“一纵”,总投资约1.85亿元,2017年年底建成通车。该项目建成后,将提升该县在洛阳路网中的枢纽地位,也为如期完成扶贫攻坚任务打下坚实基础。

该县为减少对县城中心区环境的污染,进一步丰富旅游路线观光内容,将实施东环线绕城段(工业运输专线)改建工程。该工程全长13.95公里,总投资1.36亿元,计划今年上半年开工建设,2017年年底建成通车。该项工程建成通车后,对提高县城品位、改善投资环境将起到积极推动作用。

日新月异的现代化交通路网,像如椽的巨笔,在汝阳大地上绘就了最新最美的图画;密集的城乡公路网、便捷舒适的交通运输,给全县47万人民带来了实实在在的便利。(丁霄毅 张丽明)

打基础 利长远  
构建现代基础设施体系

保护环境与节约资源并重  
构建生态环境建设体系