

从人口负增长到人气旺起来、从借钱建宾馆到搬迁搞提升、从伐木讨生活到自觉护生态,栾川县石庙镇杨树坪村已今非昔比——

“中原海拔第一村”发展节节高

本报记者 白云飞 通讯员 刘遂社 文/图

“中原海拔第一村”——栾川县石庙镇杨树坪村,到底什么模样?经过一番长途跋涉,这个萦绕在记者心头的疑问终于揭开谜底。

杨树坪村平均海拔在1300米以上,是河南省海拔最高的行政村。初春,山村天气微凉,遍植的山茶黄绿满鲜嫩黄花,一栋栋掩映其间的农家宾馆白墙灰瓦,赏心悦目(如图)。山村之巔坐落着伏牛山滑雪度假乐园,宛若一幅素雅的水墨画卷。

近年,“扶贫搬迁+生态旅游”的脱贫模式,活了山村,富了百姓,使杨树坪村成为小有名气的特色景观旅游村。

人口·流失·增长

21日,周一。杨树坪村村委会主任张武装刚刚送走一批到自家开办的农家宾馆度假的客人。这个农家院有个别致的名字——“温度1509”。

“1509米是俺家的海拔,名字是一位游客特意取的。”屋外阳光明媚,张武装从客厅搬出几把椅子招呼我们在院里坐下。

杨树坪村距离镇政府18公里。“18公里,听着不远,开车只需20分钟,但要挪过去,山路要走4个小时。上街赶集,早晚两头不见太阳。”张武装抬高语调,“倒退15年,村里几乎没有砖混结构的房子,清一色土坯房。”

一方水土养一方人,杨树坪村是个例外。村里100多户人家,耕地不足500亩。由于海拔高、气温低,作物一年一熟,解决温饱都成问题。

长期以来,“男孩成年招下山,姑娘长大嫁下山,老头老太困在山”是对杨树坪村的真实写照,直接导致该村严重的老龄化和户籍人口流失。

2010年,杨树坪村结合生态旅游统一规划的扶贫搬迁安置房分批开工,每户面积130平方米至240平方米,并针对孤寡老人建设16套60平方米的周转房。2012年,杨树坪村完成整体搬迁。目前,全村农家宾馆有50余个,村



日接待能力超千人。
“山村靓了,游客多了,收入打着滚往上翻,年轻人也愿意回乡发展。”村党支部书记石进锋说,从2012年搬进新居算起,短短4年时间,村内户籍人口从350人增加到402人。

借钱·贷款·自筹

麻婆菜川豆腐、小蒜炒鸡蛋、葛兰叶玉米粥……中午时分,来到杨树坪村“8号院”,一桌诱人的农家特色饭菜让游客大快朵颐。此时,主人常文太正忙前忙后招呼客人,妻子、女儿则在厨房里张罗着饭菜。

“8号院”是杨树坪村较早建起来的农家宾馆之一。“眼前这栋三层小楼已历经三次修缮。”常文太抽开身,为我们讲述小院的发展变化。

2003年年底,伏牛山滑雪乐园开门营业。彼时,为改变贫困面貌,杨树坪村组织群众赴重渡沟学习经验。常文太就是其中之一。

次年年初,寓意吉祥发财的“8号院”开业。“说是宾馆,其实就是在土坯房里摆了几张床。”常文太说,即便如此,修缮资金都是东拼西凑来的。最初,由于宾馆档次较低,入住率并不高,淡季他还要外出打工补贴家用。

第二次修缮是在2006年。当年,常文太用宾馆收入和打工积蓄,在土坯房边新建了90平方米砖混结构的新房,床位由7张增加至23张。

2011年,随着生态旅游的火爆,常文太在扶贫搬迁政策支持下,推倒了十几年的土坯房,建起了这栋三层小楼,床位增至56张。

“基建工程花去了家里所有的积蓄。”常文太说。当时,恰逢栾川县“试水”林权抵押贷款,支持扶贫开发。他以农家宾馆为项目,以100亩林地做抵押,贷款6.3万元,为宾馆添置了家电和家具。

“宾馆档次提升后,生意越来越好,当年就偿还了所有贷款。”常文太说,宾馆不仅解决了一家人的就业问题,每年还能为他带来10多万元的收入。

今年开春,常文太打算改造厨房、更新部分家具,一家银行客户经理专程找上门来,表示愿意提供贷款。常文太

婉言谢绝了他。“手里有钱,何必贷款。”常文太笑着说。

伐木·生态·观念

靠山吃山。对于杨树坪村的群众来说,过去如此,现在亦然,但方式已截然不同。

杨树坪村耕地虽少,林坡却大,生态资源丰富。在天然林全面停止商业性采伐以前,每年村里都下拨采伐计划,木材成为家家户户重要的收入来源。如今,良好的生态环境让杨树坪村成了香饽饽,群众保护生态环境的意识也逐步增强。

51岁的村民孔大军家有5口人,耕地不足3亩,林坡却有100多亩。他说,早年靠砍树打工讨生活,住的是土坯房。2013年,在享受搬迁补贴1.5万元和老宅拆除补贴后,老孔仅出资4.8万元,便购得一套240平方米外加小院的三层小楼。经营宾馆富起来之后,为保护好生态环境,仅有的耕地也都进行了退耕还林。

其实,杨树坪村群众转变的不只是生态观念,还有现代经营理念。

近年,为让农家宾馆发展少走弯路,村里每年都组织农民进行培训,讲授烹饪技术、接待礼仪、网络知识等。现在,杨树坪村休闲旅游业已经走上了标准化、信息化的发展轨道。“游客只需动动手指,就能在网上预订俺家的宾馆。”孔大军说。

从守着大山过穷日子,到背靠生态共享幸福,杨树坪村通过扶贫搬迁与生态旅游的深度融合,实现了“蝶变”。市扶贫办主任杜中岳表示,我市山区面积大,生态基础良好,在“十三五”的脱贫路上,“扶贫搬迁+生态旅游”模式将成为一个重要的脱贫途径。

全省减灾救灾工作会议在洛召开

本报讯(记者 马毓黎 通讯员 高燕福)昨日,2016年全省减灾救灾工作会议在我市召开,市民政局被表彰为2015年度全省减灾救灾工作先进单位,并在会上作典型发言。

2015年,我市在减灾救灾工作方面取得明显成效,利用5·12全国防灾减灾日,通过发放传单、设置展板等形式进行宣传;组织开展高空失火紧急救援、生产车间爆炸应急处置等演练;出台《关于推行家庭应急物资储备的意见》,为市民开展家庭应急物资储备提供参考。

会议期间,与会人员还参观了“全国综合减灾示范社区”涧西区南华社区,并进行了交流。目前,我市有15个社区被国家减灾委、民政部命名为“全国综合减灾示范社区”。

省民政厅副厅长孟令武、副市长张世敏等参加会议。

政务要闻

■昨日,市委常委、统战部部长王敬林带领相关单位负责同志,到高新区实地调研分包重点项目推进情况。王敬林一行先后调研中航锂电(洛阳)产业园建设项目三期和洛阳机器人智能装备产业园。针对项目推进过程中遇到的困难和问题,王敬林指出,要进一步落实属地责任、主动作为,真正做到下情上达、勇于担当,帮助企业解决困难;要统筹建设资金,明确项目主体,做好资金保障,按照确定的时间节点全力推进,确保项目按计划建设。(李梦龙 方飞)

■24日至昨日,中国人寿保险股份有限公司2016年度健康保险工作会议在我市召开。据了解,我市充分发挥中国人寿洛阳分公司市、县两级机构、人员、网络垂直管理优势,委托其经办政策性医疗保险业务,实现了医疗保险的市级统筹。同时,通过其审核病例,减少了由于医疗技术信息不对称产生的误解和纠纷,使政策性医疗保险业务工作更具有专业性和权威性,也有效解决了政府部门人力、经费不足等困难。副市长张世敏等参加相关活动。(姜明明)

■近日,市中级人民法院召开“集中办理信用社清欠案件,全力服务金融改革发展”活动表彰大会。为配合我市农村信用社改革,全市两级法院自去年9月1日至12月底开展了该项活动,共审结相关案件496件,审结率达91.6%,以拒执罪追究刑事责任4人,执结到位标的6912.67万元。会议指出,今年,全市两级法院将继续开展涉农社案件专项活动,对涉农社案件开辟“绿色通道”,努力为全市金融体制改革保驾护航。市中级人民法院院长曲海滨参加会议。(申利超 谢振国)

“山水情缘·洛阳八老 山水画作品展”开展

本报讯(记者 王晓丹)昨日上午,“山水情缘·洛阳八老 山水画作品展”在洛阳美术馆开展。本次作品展为期5天,共展出80余幅反映洛阳地区秀丽山川的书画作品,市民可免费参观。

“洛阳八老”由来自洛阳党、政、军、学、艺等界,热爱书画、从事书画事业的老年人组成。从2001年组建至今,“洛阳八老”已从原来的8人发展到现在的15人。多年来,他们到洛阳的山山水水走访写生,创作出一幅幅反映洛阳风光的作品。

原市领导段运涛、张何良、裴祖院,市文联及市美术家协会相关人员参加开展仪式。

即日起严查非法营运

本报讯(记者 张宁)近日,有群众向市交通运输局举报称,洛阳汽车站周边有私家车拉载乘客,其行为涉嫌非法营运。根据举报信息,昨日6时,执法人员在洛阳汽车站旁发现一辆挂有豫C牌照的五菱宏光面包车,车内坐有4名乘客,司机却不见踪影。

市交通运输局执法人员在现场等待约1个小时后准备依法将该车拖离时,司机崔某终于现身。崔某对违法事实供认不讳,交代该车属于其私人所有,往郑州拉客已有一段时间。由于其行为涉嫌非法营运,崔某的车辆被暂扣,他面临罚款和暂扣驾驶证的行政处罚。

据悉,自即日起,我市将开展为期一个月的集中整治非法营运专项行动,对城区内非法营运问题进行逐一排查,全面清理非法营运的客车、客货两用车,无营运证照、伪造营运证照客货车和其他从事非法营运的车辆,建立健全打击“黑车”等的长效机制,保障第34届中国洛阳牡丹文化节期间全市的客运秩序。



洛阳市改善农村人居环境工作问题通报

(2016年第003号)

3月中旬,市农村人居环境整治工作暗访组在汝阳县暗访时发现以下地方有脏乱差现象:柏树乡柏树村三组附近、苇园村十六组村东河道内等有3处垃圾,长期不清理。

按规定处罚该乡3万元,并责令汝阳县按时将问题整改完毕,并对相关责任人进行查问责,同时,举一反三,将其他存在类似问题的区域一并整改,整改结果和问责情况及时报市改善农村人居环境工作领导小组办公室。

市改善农村人居环境工作领导小组办公室
2016年3月22日

洛阳契约文书博物馆下半年建成投用

昨日,洛阳契约文书博物馆开始进行外墙粉刷施工。

该博物馆位于洛阳民俗博物馆东侧,为清式仿古建筑,总建筑面积6000余平方米。该项目预计今年下半年建成投用,将成为国内首个契约文书博物馆,主要展示洛阳民俗博物馆近年收藏的近4万件明朝永乐年间至新中国成立初期各种契约文书珍品。

记者 潘郁 特约通讯员 王少峰 摄



洛阳契约文书博物馆效果图



两件“创新事”,一个“大话题”

(上接01版)

“前两天老赵还专门给我打来电话,说他买的东方红动力换挡大轮拖,累计运行800小时零故障。他直夸咱的拖拉机坐着舒服、易操作还省油,比早先买的进口拖拉机都强。”刘沛自豪地说。

用实际行动向东方红动力换挡拖拉机投信任一票的,不只是新疆的老赵。去年,中国一拖自主研发的LF系列动力换挡拖拉机销量较2014年增长6.3倍!

“2014年,中国一拖首款商品化动力换挡拖拉机——LF系列一上市,就使我国在相关领域成功赶上欧美主流技术水平,直接迫使进口产品大幅降价30%以上。”刘沛说,如今,LF系列已实现规模化生产,标志着我国动力换挡拖拉机这一高端农机产品经受住了市场考验,已经能与国外农机巨头同台竞技。

伴随农业装备向大型化、多功能、智能高效方向发展的世界趋势,创新也给一拖带来发展红利:今年1月到2月,

LF系列动力换挡拖拉机销量再创历史新高!

“神奇”的绿色电控柴油机

讲第二个故事的人,是一拖柴油机公司市场开发部和产品工程部部长黄幼林。故事说的是绿色电控柴油发动机。在人们的印象中,拖拉机永远冒着浓浓黑烟,而且振动特别大。传统的拖拉机的确是这样,如今在中国一拖,这种状况正在慢慢改变。

说白了,柴油发动机相当于拖拉机的心脏,也就是动力源。以前,这个动力源是机械化的,是采用国I、国II的排放标准,每年要产生大量的氮氧化物及PM2.5,是造成雾霾的元凶。我国规定,自2016年12月1日起,所有制造、进口和销售的农用机械不得装用不符合非道路标准第三阶段要求的柴油机。显而易见,这要求中国一拖对现有柴油发动机技术进行大幅度提升。

从国I、国II排放切换到国III排放,意味着要把发动机的核心部件燃油泵由传统的机械控制升级为电控机构。这是一个质的飞跃。

为此,中国一拖从2011年开始着手组建电控系统的研发团队,开始自主研发适合拖拉机发动机的ECU控制器(电控燃油系统控制器)和EGR阀控制器(废气再循环控制阀)。

黄幼林告诉记者,中国一拖的思路是,采用电控单体组合泵和高压共轨两条技术路线。通俗一点说,就是在柴油发动机上安装一个ECU控制芯片,可以根据不同的环境和作业工况,精准控制柴油的喷射,不仅省油,还节能环保。

大量的可靠性试验和田间专项试验证明,东方红电控柴油发动机确实是一个“神器”,它达到整机性能与中国不同区域土壤、不同作业工况、不同农具的完美匹配,在充分符合国III排放标准的前提下,经济性也达到最佳状态。

“经过在海南岛田间1000小时作

业验证和在我国东北、韩国的精细化试验,我们的发动机耐高低温的性能优越(例如可满足-20℃启动),整机的振动噪声明显降低,用户反映良好。”黄幼林说。

创新,还是创新

以上两个“创新故事”,其实引出了一个“大话题”。

那就是——在农业机械装备制造领域如何落实供给侧结构性改革?

在今年全国“两会”上,全国人大代表、中国一拖集团董事长赵永涛在接受媒体采访时说:“对于中国一拖而言,我们首先要做的仍然是坚持创新驱动。”

在重点领域的关键共性技术方面不断取得突破,掌握技术密集型高端农机产品及其制造技术……随着动力换挡拖拉机、无级变速拖拉机、精准变量复式作业机具、高效能联合收获机械等“洛阳智造”更多地走向国内外市场,中国农机装备制造业必将迎来更为广阔的前景。