

# 市轨道交通有限责任公司正式成立,地铁项目前期工作正在开展 两处试验段工程年底前开工

## 一号线明年上半年全线开工,二号线(一期)预计明年下半年开建

本报讯(记者 李东慧)洛阳市轨道交通有限责任公司27日完成注册,正式成立。记者昨日从该公司获悉,我市地铁项目各项前期工作正在开展,史家湾地铁站和洛阳龙门站地铁两处试验段年底前将开工。

### 1 采用“指挥部+公司”模式 推进我市地铁项目建设

“轨道公司的成立,标志着我市地铁项目的推进将驶入快车道。”洛阳市轨道交通有限责任公司董事长、总经理马朝信介绍,洛阳市轨道交通有限责任公司为国有独资公司,市政府授权由市国资委履行出资人的职责,目前已经国资委研究并通过公司章程、股东会决定等资料,完善了出资人手续,27日市工商局完成审核,公司正式成立。

洛阳市轨道交通有限责任公司将负责我市轨道交通项目的投资、建设及运营;设计、制作、代理、发布国内广告;轨道交通设备销售和租赁;站场物业管理;轨道站线及相关地区地下空间资源及上盖物业开发;从事货物及技术进出口业务;其他特许经营权的经营、投资业务等。

借鉴先进城市经验,我市地铁项目将采取“指挥部+公司”的模式进行管理和运行。目前,指挥部正在组建,轨道公司已经成立,同时聘请了国内轨道交通方面的专家组成专家委员会,对我市轨道交通建设有关问题进行咨询、决策。

### 2 洛阳地铁将凸显特色历史文化、牡丹元素

洛阳作为历史文化名城,在地铁站点建设、车厢设计等环节,将更多凸显特色历史文化、牡丹元素。

按照“建地铁就是建城市”的理念,9月以来,洛阳市轨道交通有限责任公司已经邀请多家单位按照竞争性谈判的方式,对地铁沿线地下综合

开发工作开展专题研究,重点围绕上盖物业开发和地下空间利用,实现以地铁沿线物业的升值反哺轨道交通建设运营。同时,洛阳市轨道交通有限责任公司已邀请设计单位开展地铁与各种交通方式无缝接驳方案的规划研究。

为达到地铁站与周边城市功能、设施融为一体,方便群众出行的目的,未来,我市地铁站将按照“一体化综合交通”方式设计,各个地铁站口将科学设置,确保与公交站、公益自行车出租点、出租车停靠点等接驳换乘设施有效衔接。

### 3 1号线、2号线各有一处试验段年底前开工

目前,我市地铁项目各项前期工作正在开展,预计年底前完成可研报告编制和审批工作。

经过多方论证和现场勘查,目前已确定1号线史家湾站、2号线洛阳龙门站为试验段。按照规定,试验段为验证设计成果、积累施工和管理经验,可按市政项目先期开工。根据我市地铁建设计划,这两个试验段今年12月中旬完成施

工招标,年底前正式开工建设。同时,地铁1号线将在明年上半年全线开工,2号线(一期)预计明年下半年全线开工建设。

其中,2号线的洛阳龙门站地铁试验段建设尤为重要。随着郑登洛和洛济焦两条城际轨道项目开工临近,洛阳龙门站综合交通枢纽建设也已提上日程。

“我市将通过洛阳龙门站地铁站试验段的建设,带动龙门站综合枢纽北广场改造提升。”马朝信介绍,未来的龙门站综合交通枢纽北广场总面积将达16.25万平方米,该广场将设置地铁2号线站口、长途客运站、公交枢纽站,并在地下设置出租车停靠站、私家车停车场,有效解决当前交通配套不完善、停车空间不足等问题。

## 形成工作合力 加快地铁建设

本报讯(记者 李东慧 通讯员 商歌)昨日,王琰君主持召开轨道交通1号线工程项目协调会,对地铁建设工作进行再动员。

会议听取了轨道交通1号线工程可行性研究报告及专题报告编制工作进展情况汇报,研究项目环境影响评价、社会稳定风险评估及客流预测报告公众参与

调查、社会公示等办法。

王琰君强调,轨道交通项目是提升洛阳形象、方便市民出行的重大基础设施项目,备受社会各界关注,按照“年底试验段开工、明年上半年1号线全线开工”的时间节点,工程建设时间紧、任务重,相关专题编制工作要坚持高标准、严要求,有关部门要积极与省

直部门沟通,力争尽早完成编制工作;地铁工程建设周期长、难度大,对公众参与要求高,各沿线辖区要积极配合,主动做好宣传解释工作,确保公众调查和公示工作顺利推进,为工程建设提供便利条件;各级各相关部门要努力形成工作合力,早日完成各项前期工作,确保地铁项目顺利实施。

## 洛阳隆华节能: 依靠科技进步 助推企业发展

昨日,在洛阳隆华节能股份有限公司生产车间里,工人正在加紧生产空冷器产品。

该公司位于洛阳空港产业集聚区,是一家以生产工业换热设备、水处理设备、新材料三大类产品为主的企业,产品应用于煤化工、石油化工、冶金、电力等领域。近年,作为洛阳首家成功登陆深圳创业板的上市企业,该公司不断加大研发力度,目前已获得国家发明专利及实用新型专利100余项,获得科技进步奖等近20项,其自主研发的高效节能复合蒸汽式冷却(凝)装备入选国家节能减排产品目录。

记者 梅占国 通讯员 郑战波 左升摄



### 近日开建的郑西高速尧山至栾川段,将建设我省——

# 最美的高速公路 最长的公路隧道

本报讯(记者 张宁)27日,郑西高速尧山至栾川段、台辉高速豫鲁省界至范县段等全省7个重点项目开工仪

式在栾川县举行。其中,郑西高速尧山至栾川段全长约78.8公里,预计2020年建成通车。

### 1 增添一条豫西南大通道

郑西高速尧山至栾川段全长约78.8公里,投资总概算约105亿元,起点位于平顶山市鲁山县赵村镇西侧,与郑西高速郑州至尧山段顺接,在尧山镇东南设互通式立交。经过嵩县木札岭进入嵩县境,在车村镇东设互通式立交。过嵩县明白河进入栾川县境,在庙子镇西南设枢纽式互通立交,与洛栾高速连接。从东向西,依次设尧山收费站、车村收费站、白云山收费站、龙峪湾收费站。

市交通运输局负责人表示,自2012年洛栾高速和郑卢高速洛阳段通车后,我市实现了“县县通高速”,郑西高速尧山至栾川段的开建,将提升我市南部地区的通达程度,进一步织密我市高速公路网。

目前,嵩县南部与栾川之间主要依靠311国道连通,该公路为3级公路,加上山区路段较多,行车速度受到限制。根据规划,郑西高速尧山至栾川段为双向四车道,设计行车时速100公里,建成后该地区的交通条件将得到极大改善。

从东西方向来看,郑西高速尧山至栾川段将连通二广高速和洛栾高速。待未来郑西高速栾川至西峡段建成后,还将连通沪陕高速,届时将形成一条郑州—许昌—平顶山—洛阳—南阳的豫西南大通道。

对我市而言,郑西高速尧山至栾川段建成后,从郑州到嵩县和栾川不必再绕行连霍高速,车程也将缩短1个小时左右,对我市南部地区旅游业发展大有裨益。

### 2 建半开放式服务区,为我省“最美高速”

目前,我省的三浙高速因途经旅游景点较多,被称为河南“最美高速”。郑西高速尧山至栾川至西峡段建成后,这一美誉将会易主。

“仅在我市,这条高速公路就将连接木札岭、白云山、西泰山、老君山、养子沟、龙峪湾、重渡沟等景区。”市交通运输局相关负责人说,加上平顶山的尧山及西峡的大鲵保护区等,新的河南“最美高速”指日可待。

在设计理念和工程建设上,这条高速公路还突出了与自然景观相互融合、和谐

统一的理念。市交通运输局负责人说,在制订施工方案时,设计人员把对自然环境的破坏降到了最低,整个工程设特大桥2座、大桥61座、隧道10条。其中,木札岭隧道长6537米,白云山隧道长6347米,木札岭隧道也将成为我省最长的公路隧道。

在服务区建设上,位于我市的白云山服务区将建成半开放式服务区。除了服务高速公路过往车辆,还将设立单独停车区域,服务于周边县道车辆,周边居民不经收费站即可在此进出,有利于周边服务业发展。

### 相关链接 我市年内还将有高速公路开建

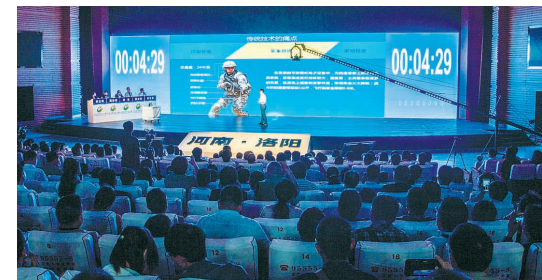
济洛高速济源至洛阳段新建项目将于年底前开建。该项目起点位于长济高速公路与在建的济源至阳城高速公路交会处,向南经吉利区西侧穿越黄河,经孟津县西侧,终点位于连霍高速公路与宁洛高速公路(洛西南绕城城

段)交会处。路线全长40公里,洛阳境内约22公里,包含一座跨黄河大桥,桥长1300米至1500米。公路采用双向四车道标准建设,设计行车时速120公里;跨黄河大桥拟按照双向六车道标准建设,设计行车时速100公里。(张宁)

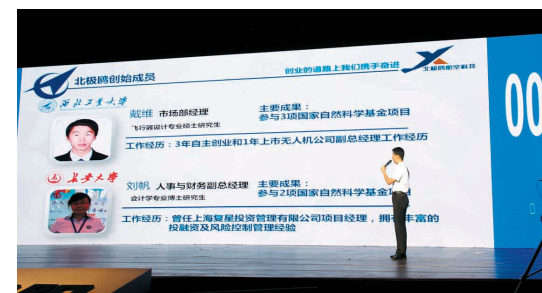


## 第五届中国创新创业大赛 先进制造行业总决赛落幕

### 来自我市的清科激光获得大赛团队组第一名



比赛进行中 记者杜武摄



选手在进行陈述 记者杜武摄

本报讯(记者 李迎博 通讯员 付婷)昨日,第五届中国创新创业大赛先进制造行业总决赛在我市圆满落幕。来自我市的清科激光团队,凭借激光增材制造高耐磨性道岔尖轨项目,获得大赛团队组第一名。

中国创新创业大赛是国内规模最大、辐射最广、层次最高、影响力最强的创新创业盛事,其行业总决赛分为先进制造、互联网与移动互联网、生物医药、电子信息、新能源与节能环保、新材料6个领域。大赛自今年4月启动以来,全国各地创业者踊跃参与,地区赛场遍布大江南北,创业热情激荡全国各地。入围先进制造行业总决赛的有215家企业和47个团队,项目涉及轨道维护、航空装备、生物制造、3D打印等多个领域。参赛选手个个实力非凡,以年轻创业者居多。

洛阳作为先进制造行业总决赛的举办地,是河南省第一个承办国家级创新创业大赛的省辖市。

科技部火炬中心相关负责人表示,洛阳市创新创业的氛围浓厚,本次大赛得到了活动参与者的高度认可,来自洛阳的清科激光获得团队组第一名,反映了洛阳在促进创新创业工作方面的成绩。

第五届中国创新创业大赛先进制造行业总决赛,最终决出企业第一名1个、第二名2个、第三名3个,团队第一、第二、第三名各1个,共9个奖项。据悉,进入全国总决赛的获奖企业和团队,不但可以得到大赛组委会提供的创新创业扶持资金、创投基金、银行授信等方面的支持,在河南省特别是洛阳市落户的项目,还有望获得省、市优惠政策支持。

省科技厅党组书记赵建军,陈淑欣等参加颁奖仪式。

### 清科激光团队负责人表示,将积极做好先进制造业技术的产业化推广——

## 向市场进军 向公司化迈进

昨日结束的第五届中国创新创业大赛先进制造行业总决赛,来自我市的清科激光团队,凭借激光增材制造高耐磨性道岔尖轨项目获得大赛团队组第一名,引起业界和媒体的关注。

“这个大奖对于我们这个年轻团队来说,是个意外的收获。”团队相关负责人何华在接受采访时,抑制不住内心的激动。这个90后男孩,目前还是清华大学机械工程的在读研究生。

据介绍,随着铁路运输技术的不断发展,火车的速度和运量也不断提升,而高速、重载的工况导致铁路零部件的磨损越来越严重。清科激光团队激光增材制造高耐磨性道岔尖轨项目利用激光增材制造技术手段,在道岔尖轨表面增材制造一层具有极强抗冲击性能的高耐磨强化层,以此大幅度延长道岔尖轨的使用寿命。该项目如得到应用推广,每年可减少损失约130亿元,市场前景十分广阔。

“洛阳双创氛围浓厚。特别是市政府与清华大学通过战略合作,让关在实验室里的技术有了输出的窗口。我们将通过产学研合作,积极做好先进制造业技术的产业化推广,并努力向市场进军,向公司化迈进。”何华说。

去年,我市与清华大学天津高端装备研究院签署联合建设洛阳先进制造产业研发基地协议书。何华的团队作为第一批进驻基地的团队,得到了我市及高新区在办公场所、资金、政策等方面的大力支持。清华高端装备洛阳基地于今年6月注册成立,将根据龙头企业 and 中小微企业创新发展的不同需求,打造技术平台、产业孵化、资本运作、人才交流等八大服务平台,从而构筑产业竞争新优势,推动我市先进制造产业转型升级和创新

回顾大赛历程 请扫描二维码 短网址: http://shouji.lyd.com.cn/n/644003