



中国歼-10女飞行员

# 传奇女飞侠 眷恋大蓝天

18日下午，歼-10女飞行员余旭烈士的公祭在四川省崇州市体育中心举行。哀痛之余，人们更加钦佩那些跟余旭一样拥有长空翱翔壮志的女飞侠。

## 1 女性参加的勇敢者游戏

从一开始，飞行就是勇敢者的游戏。早期的飞机，驾驶舱简陋，飞行员要迎接扑面的劲风，要承受刺骨的寒冷，还要用尽全身力气去扭动方向盘。这些，都对飞行员的生理和心理提出严峻挑战。而当代的最新战机，虽然在驾驶舱构造和飞行员防护方面有了改进，但其速度远远超过旧式飞机——二战时的飞行时速为数百公里，如今的喷气式飞机时速在2000多公里，同时操作更加复杂，还要承受战场的紧张激烈。

因此，现在对战机飞行员的要求比过去更严格，各国都采取严苛的选拔标准、残酷的淘汰机制。这些，对女性来说就面临着更大的挑战。

## 2 克服重重困难 借助铁翼腾飞

女飞行员的选拔实际上比男飞行员更加艰难。比如，2005年我空军招收首批歼击机女飞行学员，在当年报名的20万应届高中毕业生中，只有35名被选拔进入飞行学院，可谓万里挑一。

如今，包括余旭在内，中国也仅有4名能够开三代机的歼击机女飞行员。截至2012年，世界上有女飞行员的国家总共也不过16个。

## 3 中国飞行女将军 屡次立奇功

中国的军事科技在19世纪严重落后世界，不过在航空这项新兴项目中，差距反倒没那么大了。20世纪上半叶，中国涌现出第一批女飞行员。如广东的李霞卿、上海的颜雅卿等都是为了抗日回国学习驾驶飞机，但因为性别原因被国民党空军拒绝，她们就长期在美国进行飞行表演，为抗战募捐，尽到了中华女儿的职责。还有广东的李月英更是加入了美国空军，承担转运的任务，但不幸在1944年坠机牺牲。

中华人民共和国成立后，由于有“男女平等”的指导思想，一开始就很重视女飞行员的培养。1951年年初，中央即选派了55名女战士前往牡丹江第七航空学校学习，其中14人学飞机驾驶。1952年3月8日妇女节那天，她们驾机飞越天安门上空，得到了毛泽东主席的赞扬。截至2016年，中国空军总计招收了9批545名女飞行员，毕业328名。

中国第一位“飞行女将军”岳喜翠是1965年招收的第三批女飞行员之一。当时她年仅16岁，又瘦又小，还身患严重的风湿性关节炎，被医生判定“不能飞行”，结果她硬是凭着惊人的毅力忍痛坚持锻炼，战胜了病魔，不但重返蓝天，而且在同批姐妹中首批单飞，首批成为机长。她飞行36年，安全飞行6000多小时，航程200多万公里，在我国女飞行员中独占鳌头。2003年岳喜翠被授予解放军空军少将军衔。1997年3月，邓小平同志的骨灰撒入大海，就是她驾驶的飞机。岳喜翠的丈夫也是战机飞行员，儿子如今也是空军军官，这个家庭是名副其实的“飞行之家”。

岳喜翠的同期战友刘晓莲，在1982年遇到了一次突发事故。她驾驶运输机起飞不久，被一架歼击机撞中机头，仪表电路严重损坏，燃油泄漏，机组人员瞬间受伤昏迷。紧急时

由于男女之间的生理差异，女飞行员需要克服天然困难。例如，美国最新的五代战机F-35，前几年便曝出其旧式头盔对于体重75公斤以下的飞行员在弹射时可能产生危险，甚至会导致颈椎断裂。显然，“体重75公斤以上”这个条件，女性比男性更难符合。如今，虽然已经更换了更合理的头盔，然而仍存在其他的隐性风险。

现代战机设计的最大过载承受能力为9个G，相当于9倍的体重加在飞行员身上。这使得骨骼和肌肉比例较小的女性，比男性承担更大的风险。一旦过载荷超过承受范围，会出现“灰视”（眼睛看不清）甚至“黑视”（完全看不见）的可怕后果。

即使如此，还是有大批热爱蓝天的巾帼，勇敢地追寻着自己的长空梦。她们克服重重困难，终于借助铁翼腾飞。

尽管存在前面提到的种种困难，但同时女性比男性有不少优点，如更细心、更缜密、更敏感。从各国的培养经验来看，歼击机女飞行员在武器操控、精密仪器使用和地形识别等方面，还有着超过男飞行员的表现。

刻，刘晓莲苏醒过来，驾机迫降。祸不单行，刚刚挨着跑道，她却见歼击机群也正着陆。刘晓莲立刻改在草地迫降，同时与副驾驶冒着双腿被撞的危险，在100多公里时速下全力蹬舵压杆，终于将飞机停在离跑道7米处的草地上，立下了一等功。2004年，刘晓莲也被授予少将军衔，成为我军第二位飞行女将军。

在1981年招收的第五批女飞行员中，程晓健原先因为过敏性鼻炎没有奢望一定能考上，只是作为班长起个带头作用，于是报了名，谁知竟然被选上了。既然干了，她就要干好。

在同批战友中，程晓健第一个打旋梯，第一个跳伞，第一个放单飞……成为女飞行员中的佼佼者。2001年，为了改装某大型运输机，作为师副参谋长的程晓健每天和男飞行员们一起训练，最终顺利完成项目。2005年，她参与了首次中俄联合空军飞行演习。2009年，程晓健被任命为航空兵某师师长。这不但是我军70多年来继红军女师长张琴秋后的首位女师长，在世界范围也很罕见。2016年，程晓健也被授予空军少将军衔。

在过去数十年中，我军女飞行员与外国一样，主要驾驶运输机、轰炸机等相对平稳飞行的飞机。而2005年我国招收第八批女飞行员，培养出了16名战姬女飞行员。

在2009年的60周年国庆典礼上，女飞行员驾驶歼击机参加空中阅兵，为我国女飞行员增添了新的荣誉。

### 延伸阅读

#### 其他国家女飞侠

世界上其他国家的女飞侠们有着怎样的传奇故事？

#### 前苏联女飞侠战绩至今未被超越

前苏联女飞行员中的传奇人物是玛丽娜·罗斯科娃。1931年，年仅19岁的她便到航空工程学院工作，1935年获得飞行执照。此后，她便驾驶雅克战斗机、ANT37远程轰炸机等参与了多次长距离飞行试验，26岁即获得前苏联英雄金质奖章。1941年6月苏德战争爆发后，罗斯科娃游说斯大林，最终建立了3个妇女航空团，包括一个雅克战斗机团（586团）和两个夜间轰炸机团（587团和588团）。相比美国女飞侠们主要负责后勤，前苏联“花木兰”们是真正要到前线去和德国法西斯“刺刀见红”的。

在罗斯科娃的严格训练下，女飞行员们技艺精湛。在此后3年的战争中，586团总共执行了4000多次任务，击落德国战机38架。其中最出色的两位王牌飞行员是莉莉娅（击落15架）和布丹诺娃（击落11架）。可惜她们都在1943年被德机击落战死。莉莉娅是遭遇8架德机围攻遇难的，死时还不到22岁。她们俩的战绩，至今也未被超越。

#### 美国女飞侠如今队伍有千人

美国最著名的女飞行员叫艾美利·埃尔哈特。她在20岁时开始学习飞行，并在1932年驾驶爱机“小红巴士”飞越大西洋，成为史上单独、不停顿飞越大西洋的第二人及首位女性。1937年，埃尔哈特试图进行首次环球飞行时，在太平洋上空失踪。美国政府耗资400万美元搜救后一无所获，不得不在1939年宣告其死亡。

受到埃尔哈特的影响，美国女子飞行得到蓬勃发展。二战爆发后，美国组建了首支女子航空勤务飞行队，但在1944年解散。此后30年，美国女性别说开飞机，就连想参加民航和商业的飞行也遭到种种阻挠。到20世纪80年代前期，美军还禁止女性飞行员直接参战，只允许她们承担支援战斗的任务，女飞行员们主要驾驶侦察机和后勤运输机。到1993年，美国国防部取消了禁令，女飞行员们终于可以执行真正的战斗任务了。到2011年时，在30多万美国空军中，已有6万多名女性，其中包括约1000名女飞行员，驾驶F-22战斗机、U-2间谍飞机、C-130型运输机等。

#### 英国92岁女飞侠重返蓝天

英国女飞行员戴安娜·巴尔纳托·沃克不但在二战时期将数百架战机驾到英国各空军基地，更在1963年成为全球首位驾驶飞机时超过音速的女性。

而沃克的战友乔伊·洛夫特豪斯更猛。她在2015年以92岁的高龄，重新戴上飞行头盔，坐进驾驶舱，操纵一架“喷火”战机重返蓝天！当然，毕竟是90多岁的老人家，因此舱内还有一位陪同驾驶员。具体的飞行方式是陪同驾驶员驾机升空后，乔伊在飞行中途操作一会儿。尽管如此，这已经非常值得骄傲了。

今日的英国女飞行员也不逊老前辈。据报道，在如今的英国皇家空军驾驶“狂风式”战机的一线战斗中便有女性精英，她们曾加入过极端恐怖组织IS的轰炸。

而皇家空军著名的“红箭”飞行表演队，也在2009年迎来了首位女飞行员——基丝·摩尔。要知道，飞行表演队因为其高风险性，是比战斗队更高门槛的飞行团队。目前，仅有英国、中国等少数国家有女子飞行表演队队员，连美国都没有。

（本组稿件据《北京晚报》）



美军女飞行员



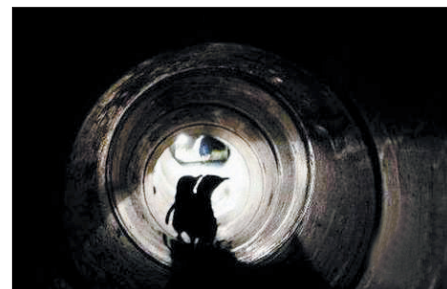
美军女飞行员



前苏联女飞侠



### 安全过马路 新西兰蓝企鹅走专用地下道

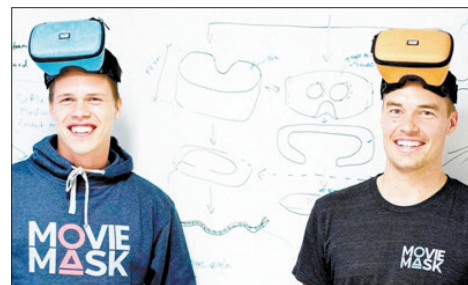


为了让身材娇小的蓝企鹅能够安全过马路，新西兰南岛城市奥马鲁专门为此小家伙修建了一条专用地下通道。这条特殊隧道修建历时3周，于今年9月竣工。投入使用以来，大多数蓝企鹅“非常习惯”走地下通道，每晚摇摇摆摆通过的企鹅最多有20只。

据国外媒体报道，数百只蓝企鹅在“奥马鲁蓝企鹅栖息地”的箱子里筑巢。它们白天到海里捉鱼，太阳落山后回到陆地上。这些蓝企鹅“回家”须穿越一条车流量较大的马路。栖息地管理人员说，马路上汽车的白色灯光会让蓝企鹅看不清道路，可能导致危险。栖息地研究人员因此萌生出为企鹅修地下通道的想法，“让人类、企鹅和车辆都能自由通行”。（据新华社）



### 非VR手机头戴设备



挪威一家公司近日推出一款非VR（虚拟现实）手机头戴设备。该装置可通过特殊透镜效果观赏影院级画面。内部的透镜设计可有效提升视频观赏体验。

### PlayStation VR眼镜



10月，美国纽约，索尼发售PlayStation VR眼镜，它能使游戏的虚拟现实成为沉浸式的多人游戏平台。

### 智能手机照相机



近日，日立制作所发布了其研发的新技术——可进行手指静脉认证的智能手机照相机。该技术可以用指纹认证的方法判断使用者是否为本人。

### 智能水杯



美国Ecomo公司出品的智能水杯，不仅可以检测水质，还能过滤水中的污染物，真可谓居家旅行必备良品。

（本组稿件据《科技日报》《南方日报》）