



中共洛阳市委机关报

2016年11月28日 星期一 农历丙申年十月廿九

多云转阴天 0°C ~ 9°C

洛阳日报

LUOYANG DAILY

国内统一刊号:CN41-0004 总第15482期 今日8版

报头题字: 毛泽东

全国百强报刊
中国十大地市党报

凡人民所需者,
莫不全力而为。

——1948年4月9日
本报创刊词

● 中共洛阳市委主管主办 洛阳日报报业集团出版 ● 新闻报料、报纸预订、便民服务:66778866(百姓一线通) ● 洛阳网: http://www.lyd.com.cn ● 手机网址: http://wap.lyd.com.cn

搭平台 聚资源 育团队 做示范 中信重工国家『双创』示范基地建设亮点多

本报讯(记者 赵志伟)记者昨日从中信重工机械股份有限公司获悉,截至目前,作为国家首批企业“双创”示范基地之一,中信重工紧紧抓住搭平台、聚资源、育团队、生文化、活机制、做示范的“双创”工作主线,示范基地建设成效显著。

打造“三大众创平台”,开放共享资源。据介绍,中信重工“重装众创线上资源共享平台”工业物联网云管家平台一期已经建设完成,具有提升机设备远程查看、动态数据采集、静态资料管理、远程故障诊断、运行预警服务等功能。目前,首批用户的16台提升机正在接入云管家平台。

在公司倾力打造的“重装众创线下实验与验证平台”中,新建的露天矿山开采设备实验与验证平台初步具备实验条件。技术创客已进行两次电动轮自卸车试验,取得了良好效果。

与此同时,公司“重装众创成果转化平台”建设进展顺利。集研发、试验和生产于一体的中信重工伊滨特种机器人生产基地于今年9月8日投产。2016年以来,中信重工消防机器人订单销售1000多台,成功签约徐州和东营两个产业基地,促进了机器人产业化和社会化生产协作。

创客体系“四群共舞”,不断激发“双创”活力。中信重工以首席技术专家为引领组建的18个技术创客团队,通过院士工作站、矿山重型装备国家重点实验室、产业创新联盟等平台,以及与国内外知名高校的合作,持续开展技术创新、科技攻关及创客活动。

其中,特种机器人研发团队专注于高危环境下和特殊工况的特种机器人应用研究,在矿山救援领域已成功研制出矿用灾区侦测、钻孔探测、特种消防和矿用水下等多类机器人产品,均填补国内空白。

中信重工以5个大工匠为引领建立的22个工人创客群,围绕“五个定位”,即优化工艺技术、解决生产难题、形成典型工艺规范、固化创新成果、塑造大工匠精神开展创客活动。截至今年9月底,工人创客群开展创新攻关活动594次,8680人次参与,保证了重点生产任务的顺利进行。其中,仅张东亮大工匠工作室一个创客团队就完成攻关项目9个,解决生产技术难题12项,创新先进操作方法2项。(下转02版)

实施创新驱动 构建现代创新体系

夯实责任 严格问责 立即行动 确保安全生产形势持续稳定向好

全市安全生产电视电话会议召开

本报讯(记者 白云飞)昨日下午,在收听收听全国、全省安全生产电视电话会议后,我市接着召开全市安全生产电视电话会议,认真贯彻落实习近平总书记、李克强总理关于安全生产的重要指示、批示精神和国家、省有关要求,深刻汲取近期外地安全生产事故教训,就深入开展安全生产大检查、加强岁末年初安全生产工作再动员、再部署、再落实。市委副书记、代市长刘宛康出席会议并讲话。

刘宛康强调,要高度重视,立即行动,坚决守住安全生产这条红线。要全面贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府关于安全生产的各项决策部署,进一步强化红线意识、底线思维,针对近期外地发生的重特大事故和我市事故规律特点,认真分析、举一反三,深入排查整治辖区内企业隐患和社会安全风险,坚决防范各类事故发生。

刘宛康指出,要始终夯实安全生产这份责任。各级各部门要从思想上真正重视起来,不能讲起来重要、忙起来忘掉、干起来甚至不要,始终心存忧患意识、敬畏意识、戒惧意识,始终把人民群众生命财产安全放在心上、抓在手上。要压实工作责任,认真落实领导责任、部门监管责任、企业主体责任、地方属地管理责任,以责任落实推动工作落实。要认真履职尽责,按照“党政同责、一岗双责、失责追责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求,切实将责任和措施落实到县乡村和各企业、落实到岗位、落实到人头,确保不出现问题。

刘宛康强调,要坚持用好责任追究这把利剑。要健全完善安全生产考核机制和办法,强化对各级党委、政府的履责检查和履职考核,严格执行“一票否决”。要实行严格的责任倒查追究,凡是发生的事故和问题,逐个环节、逐层、逐人进行责任倒查,以严格问责倒逼责任落实,确保全市安全生产形势持续稳定向好。

会上,副市长侯占国就扎实做好今冬明春安全生产工作进行了具体安排。

距2017年度城镇居民医保参保缴费截止时间还有3天

任正晓在洛调研时强调

聚焦全面从严治党 加强党风廉政建设 努力营造风清气正干事创业良好政治生态

本报讯(记者 李三旺)24日至25日,省委常委、省纪委书记任正晓一行来洛,就深入推进全面从严治党、加强党风廉政建设和反腐败工作情况开展调研。

任正晓一行与省委常委、副省长、市委书记李亚,市委副书记、代市长刘宛康等市领导进行座谈。李亚全面介绍了洛阳经济社会发展和市委履行全面从严治党主体责任情况,以及我市在加快推进“9+2”工作布局、加快实现“四高一强一率先”奋斗目标等方面所做的工作。

随后,任正晓、李亚等一同来到市纪委,看望慰问工作人员,并召开座谈会听取了市党风廉政建设和反腐败工作情况汇报。

任正晓对我市经济社会发展和落实“两个责任”、推进全面从严治党取得的

成绩给予充分肯定。他强调,一要聚焦全面从严治党,坚决贯彻落实好党的十八届六中全会精神。要把学习贯彻六中全会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,要牢固树立“四个意识”特别是核心意识、看齐意识,坚决维护习近平总书记在党中央和全党的核心地位,坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

二要聚焦“两个责任”,着力营造风清气正的政治生态。各级纪委要积极主动地协助同级党委履行好全面从严治党的主体责任,为同级党委落实主体责任出好主意、当好参谋。要切实履行好全面从严治党的监督责任,持续保持惩治腐败的高压态势。要认真落实“三个区分开来”要求,为敢担当者

担当、为敢负责者负责、为干事者撑腰,努力营造风清气正的干事创业良好政治生态。三要聚焦基层突出问题,坚决惩治侵害群众利益的不正之风和腐败问题。要压实县乡纪委的责任,紧盯重点问题,严肃查处虚报冒领、克扣侵占、优亲厚友、吃拿卡要、执法不公、欺压百姓、高高在上、漠视群众等违纪行为。要把查处扶贫领域的腐败问题作为严肃的政治任务,保障每一项扶贫政策和每一笔扶贫资金按照政策规定落实到位。

四要聚焦自身建设,着力打造忠诚干净担当的执纪铁军。要让党内政治生活首先在纪委内部严起来,党风监督措施首先在纪委内部实施,纪律规矩首先在纪委内部立起来、严起来、执行到位。对纪检监察干部既要厚爱、更要严管,确保这支队伍始终让组织放心、让人民满意。

李亚在讲话中指出,全市广大党员干部要进一步深入学习《关于新形势下党内政治生活的若干准则》和《中国共产党党内监督条例》,做到内化于心、外化于行。各级党委、纪委必须认真履行好全面从严治党的主体责任和监督责任,真正聚焦全面从严治党重大战略课题,在落实“两个责任”中自觉地突出党的建设、重视党风廉政建设,正确把握和用好监督执纪“四种形态”。全市纪检监察机关、市委巡察机构,要发挥党内监督的专责作用,尤其是要提升素质、加强学习,强化“四个意识”,勇于担当,敢于监督,一身正气,不怕得罪人,更不能当“老好人”,努力打造忠诚干净担当的纪检监察队伍。

省纪委书记魏治功等一同来洛调研。

济源至洛阳西高速公路开建

郑西高速公路栾川庙子枢纽互通工程同期开工



小浪底黄河特大桥效果图

本报讯(记者 张宁 通讯员 朱晓山)26日,济源至洛阳西高速公路、郑(州)西(峡)高速公路栾山至栾川段庙子枢纽互通工程同期开工建设。其中,济洛高速公路项目将在小浪底水库附近新建一座黄河特大桥,整个项目预计于2020年建成通车。

沿济洛高速公路未来可直达山西阳城

以前,从洛阳去济源,仅有二广高速这一条高速公路。济源至洛阳西高速公路建成后,我市将再添一条北上高速公路通道。

济源至洛阳西高速公路,起自济源市大峪镇庙前村东,与长济高速公路相交设庙前枢纽互通立交,向南

经济源市承留镇西、坡头镇西,在小浪底水库与西霞院水库之间跨越黄河,进入孟津县境,经白鹤镇西、常袋镇东,止于孟津县麻屯镇西与连霍高速公路相交,并与宁洛高速公路顺接。

济洛高速公路全长约42公里,设计时速100公里,包含互通式立交5处,分别为庙前枢纽互通、小浪底北互通、小浪底南互通、孟津西互通、任庄枢纽互通;服务区2处,分别为济源西服务区、孟津服务区;收费站3座,分别为小浪底北收费站、小浪底南收费站、孟津西收费站;另有大桥26座、天桥20座、涵洞41道。其中,公路起点至小浪底北互通段及小浪底南互通至任庄枢纽互通段采用双向四车道,黄河特大桥及其连接线、任庄枢纽互通

采用双向六车道。

市交通局相关负责人说,济洛高速公路并不限于连通洛阳和济源两座城市。今年9月,济洛高速公路济源至豫晋界段已开工建设,未来将延伸至山西阳城。

郑西高速公路栾川庙子枢纽互通工程同期开工

与济源至洛阳西高速公路同期开工的,还有郑西高速公路栾山至栾川段庙子枢纽互通工程。

庙子枢纽互通式立交位于栾川县庙子镇南,是郑西高速公路栾山至栾川段的重要组成部分。该工程连接洛阳至栾川高速公路嵩县至栾川段,用于两条高速公路之间的交通转换,采用Y型互通,项目总占地298.8亩,概算总投资6.5亿元,单向双车道匝道,设计时速80公里。

据悉,郑西高速公路栾山至栾川段全长78.8公里,于今年9月开工建设,预计2020年建成通车,其中长达6537米的木札岭隧道将成为我省最长公路隧道。该项目起点位于平顶山市鲁山县赵村镇西侧,与郑西高速公路郑州至尧山段顺接,在尧山镇东南设互通式立交;经过嵩县木札岭进入嵩县境,在车村镇东设互通式立交;过嵩县白河进入栾川县境,在庙子镇西南设枢纽式互通立交,与洛栾高速公路连接。未来,洛栾高速公路、郑西高速公路将通过庙子枢纽互通形成“丁”字型高速公路网。

联动发展共筑全省经济发展新的增长极

——省第十次党代会“洛阳四大战略定位”解读之四

洛阳,一座古老的城市,一个老工业基地,在新的历史时期,被赋予了新的战略定位、新的使命担当,迎来了新的发展机遇。

省第十次党代会报告提出,未来五年,将巩固提升洛阳中原城市群副中心城市地位,并首次提出“推动豫西北各市与洛阳联动发展,形成带动全省经济发展新的增长极”。

03版

