

“焊工一哥”党朝阳

在中信重工机械股份有限公司铆焊构件厂重型车间里,被称为“焊工一哥”的党朝阳正带领着他的电焊五组,为驱动轴焊接质量检查做准备。党朝阳笑呵呵地说:“这块难啃的‘硬骨头’已完成得差不多了,产品完成后将发往埃塞俄比亚,这是我今年承担的最值得骄傲的任务。”

这块“硬骨头”,是指党朝阳团队承担的把5段单独的空心轴焊接成一根完整的转动轴的任务。每段空心轴重50吨、轴壁厚200毫米,焊接难度大。另外,空心轴材质特殊,材料强度高,焊接性差,如果在焊接过程中出现瑕疵,就意味着转动轴报废。

由于这项生产任务难度大,车间决定奖励接受任务的班组。面对这块“好吃但

不好消化”的“肥肉”,不少班组选择放弃。喜爱挑战的党朝阳勇敢地接下这项任务,并召集班组中的能工巧匠策划焊接思路。9日上午,一场激烈的争论在党朝阳大工匠工作室内进行,班组中的铆工、电焊工、技术员、工艺员争相出谋划策。党朝阳在笔记本上逐条记下大家的建议,摸索解决难题的办法。

“如何防驱动轴转动?”“轴壁厚,咋焊接?”……面对一个个难题,党朝阳冥思苦想,最终,他选定使用200吨防窜转台,解决驱动轴在焊接过程中向一侧窜动的问题,同时利用废旧设备自制顶轮,安装在转台的一端,进一步固定驱动轴。党朝阳带领班组成员采用窄间隙焊接方式,使焊缝边缘与母材融合性更好,

探伤合格率更高。为节约焊材,他们还在焊缝下方安装过滤网,重复利用未完全使用的焊剂……

终于,5段空心轴被无缝焊接在一起。一名外国专家特地赶到现场,用两天时间对产品进行质检,焊接质量100%通过检测。这名专家竖起大拇指,对党朝阳及其团队夸赞道:“焊得好,中国师傅真棒!”党朝阳呵呵一笑说:“没啥,这都是经验。”

已有31年工龄的党朝阳经验十分丰

富。“到了现场,我一听声音,就知道电流的大小,像嘴里咝咝的声音,铁定是电流调大了。”党朝阳说,“焊枪对我们来说,就像战士手中的枪,要心到、手到、‘枪’到,一道道线要画直了,才能解决实际生产问题。”

接下来,迎接党朝阳的重任是为中铁工程装备集团有限公司生产盾构机。“工作任务已经排到明年5月,压力虽大,但我们信心十足!”党朝阳说。

本报记者 高峰 通讯员 尤加亮



我市将首次对县(市)区政府质量工作进行考核

本报讯(记者 李冰 通讯员 徐伊歌)昨日,记者从市质量技术监督局了解到,即日起至2017年1月13日,市政府将首次对各县(市)区政府(管委会)质量工作进行考核。

考核工作由市质量强市工作领导小组办公室牵头,会同市质量强市工作领导小组各成员单位及有关领域专家组成考核工作组组织实施。考核工作根据《洛阳市质量工作考核实施方案》要求进行,将产品质量、工程质量和服务质量纳入其中,主要考核这3个领域的质量目标完成情况,以及质量宏观管理、质量安全监管、质量基础设施建设等质量管理措施的落实情况。

考核采用量化评分法,满分为100分,分A、B、C、D四个等级。发生区域性、系统性产品质量安全事件的,考核结果一律为D级。考核结果为A级的县(市)区政府(管委会),市政府将予以通报表扬,市质量强市工作领导小组成员单位在各自职能工作安排上优先予以考虑。考核结果为D级的县(市)区政府(管委会),有关领导干部不得参加年度评优评先。对在质量工作考核中存在瞒报、谎报情况的,予以通报批评,按有关规定对直接责任人进行追责。

洛阳大数据与深度智能应用研究中心揭牌

本报讯(记者 常书香 通讯员 王丽 苟华云)昨日,洛阳大数据与深度智能应用研究中心在洛阳理工学院揭牌,这意味着我市大数据产业有了科研支撑。

该中心由洛龙区与洛阳理工学院联合建立,将开展大数据与深度智能应用的技术研究;吸引国内大数据领域核心骨干企业到洛阳建立研发基地;开展洛阳大数据与智慧城市产业研究,引入相关企业服务洛阳大数据产业;共建省级、市级大数据与深度智能应用研究中心;举办洛阳大数据国家级高峰论坛,建设国家大数据与深度智能应用洛阳中心。

在揭牌仪式上,洛阳理工学院科技园与河南瞻聆数据科技有限公司、洛阳聚智企业孵化服务有限公司、北京哇步众城信息技术有限公司、北京数海时代分析技术有限公司、数唐(上海)信息科技有限公司,分别签订支持建设洛阳大数据与深度智能应用研究中心协议。

新型点焊机器人集成系统在洛研发成功

近日,在位于洛阳高新技术产业开发区的洛阳美锐克机器人科技有限公司,一款新型点焊机器人集成系统研发成功。该系统具有生产效率高、重复定位精度高等优点,广泛应用于汽车制造、拖拉机制造等领域,市场前景广阔。

记者 陈占举 通讯员 刘岳纳 摄



流转土地种植生态林和经济林,生态红利逐步释放

凤凰山:万亩绿山渐成“金山”

和园林专家聊设计、和旅游网站谈合作、和现场工人说施工……这几天,洛阳凤凰山农林开发集团有限公司董事长郭建华忙得不亦乐乎。

凤凰山森林公园位于孟津县平乐镇,前期总投资约1.6亿元,涉及上古、张凹、妯娌等7个行政村。该项目将建设森林公园基地,配套建设民俗风情展示区和休闲度假园区等,绿化面积近万亩,其中生态林占70%、经济林占30%。目前,该项目土地流转已完成约5000亩,山上树木已成林。

凤凰山海拔336米,其名称源于《诗经·大雅·卷阿》中的“凤凰鸣矣,于彼高岗”。另有一说:周成王定都洛邑后,率文武群臣宴歌游乐,见山上凤凰飞舞,故命名之凤凰山。摊开地图可看到,该项目被二

广高速公路、连霍高速公路、310国道、207国道等环绕,南依世界文化遗产汉魏故城遗址公园和千年古刹白马寺。

“发展乡郊游条件得天独厚。”郭建华说。今年以来,该项目建设顺应自驾游比例增加这一趋势,打造了凤凰山“我的农庄”帐篷客户外联盟基地。

基地内设有“我的菜园”“我的农场”“我的土灶台”“我的足球场”“我的手工作坊”等多个功能区域。在别具一格的“我的帐篷营”区域,记者看到,这里设计了以12星座命

名的12顶帐篷,帐篷内提供了沙发、床、空调等设备。

郭建华说,公司已和国内一家知名自驾游网站达成合作意向,引入自驾游客流,让游客可以白天逛龙门石窟、白马寺、关林等,晚上在山上的帐篷基地数星星、看月亮。

“明年我们还要建设小吃一条街及占地700亩的生态游项目——紫薇庄园,实现年接待游客5万人次,让附近村民在家门口就业致富。”郭建华语气中流露出十足的干劲。

本报记者 张锐鑫 特约通讯员 郑战波



我市5家众创空间晋升“省字号”

本报讯(记者 常书香 通讯员 焦丽君)近日,河南省科技厅公布2016年度河南省众创空间备案评审结果,我市共有5家众创空间顺利通过评审,成为河南省众创空间。

这5家众创空间为:洛阳师范

学院启梦众创空间、博艺(洛阳)文化众创空间有限公司博艺文化众创空间、洛阳普客网络科技有限公司ITC众创空间、洛阳联加创客空间创业服务有限公司L+创客空间、洛阳北航科技园TITA众创空间。

为贯彻落实国家和省关于推进大众创业、万众创新的精神,经主管单位推荐、专家评审、实地考察、网上公示等程序,我省共有60家单位备案为河南省众创空间,这些众创空间同时被纳入省级科技企业孵化器服务和管理体系。

我市社科普及基地申报开始

本报讯(记者 常书香 通讯员 宋红伟)记者从市社科联获悉,我市社科普及基地申报开始,有条件的单位及机构可于明年1月9日至20日提交相关材料。

●申报对象

文化场所,包括图书馆、博物院(馆)、美术馆、纪念馆、文化馆(站)、文艺演出场馆等;历史、文化景区;教育场所,包括幼儿园、中小学、中专及职业院校、高等院校、行政院校、军事院校、有关培训基地等;社会科学普及机构;其他有条件向公众宣传、展示社会科学优秀成果,具备社会科学传播、普及、教育

示范功能的部门和机构,包括企业、城镇社区、街道、农村基层组织、社会团体等。

●申报条件

具有法人资格或属于法人内设机构,能自主开展社会科学普及宣传活动;具有开展社会科学普及宣传活动的载体,向公众开展社会科学普及宣传、咨询服务,并取得良好成绩;具有进行社会科学普及宣传所需的人才等条件;有专(兼)职管理人员;具有持续开展工作的经费来源;能完成有关社会科学普及任务。

已被命名为省级社科普及基

地的不再重复申报。

●申报要求

申报者须提交洛阳市社会科学普及基地申报表,可从“洛阳社科网”(http://www.lyskl.org/)下载。首批申报材料于明年1月9日至20日报送至洛阳市社科联学会部。联系电话:65500051。传真:63205141。邮箱:lyskl2008@163.com。

市委宣传部、市社科联将邀请有关专家对部分申报单位进行实地考察验收,对获得通过的申报单位,将于明年上半年进行集体授牌命名。

管理服务精细化 扮靓窗口树形象

洛龙区郑西高铁龙门站管委会全力服务现代基础设施体系建设

今年以来,随着全市“9+2”工作布局的加快推进,以及郑徐高铁开通,作为牡丹花城重要窗口之一的高铁龙门站的地位日益凸显。在洛龙区委、区政府的正确领导下,洛龙区郑西高铁龙门站管委会积极应对新形势,融入

并服务全市加快构建现代基础设施体系,主动担当、精益求精,提升管理、服务水平,为中外旅客和广大市民提供了良好的卫生环境、出租车乘车秩序和畅通的出行条件,充分展现了洛阳全国文明城市的良好形象。

精心服务,为花城颜值增色

“那天虽然高铁晚点了,却让焦急接站的俺感觉很暖心,也让俺在朋友面前为咱洛阳人骄傲了一回。”昨日,市民张勇珍聊起一个多月前的“雪中即景”仍记忆犹新。

11月22日,我市下起大雪,高铁站环卫工人坚持对上、下车匝道和站区主要道路、人行道进行循环清扫,并对部分结冰路面抛撒融雪剂,保障接、送站车辆和行人通行安全。同时,高铁站管委会还协调相关部门科学调配出租车、公交车,最大限度缓解了因列车晚点造成的大量旅客滞留。

2010年2月,伴随着我国首条延伸至西部的高铁——郑西高铁的投入运营,经市委常委会会议同意,高铁站管委会成立。管委会主要负责站区的公共卫生、市容市貌、环境保护、交通运输等的管理工作;综合协调公安、工商、铁路等部门对站区的社会治安、交通秩序综合治理等。

如何不负担高质量做好服务管理工作,是摆在高铁站管委会干部职工面前的新课题。无论是成立之初因无房而不得不顶风冒雪,还是在临时活动房中度过酷暑,大家都一如既往地坚持24小时三班倒驻站值班。

经过2400多个日日夜夜的艰辛付出,如今,高铁站管委会依托“横到边、纵到底”的完备工作体系,以及网格化管理、精细化服务,有效确保了站区环境整治、安全——

以技防、人防相结合方式,构建严密安保体系,投资30余万元,新增监控探头50余个,实现站区无治安管控死角;由执法大队配合公安、交通、武警等部门联合巡防,严防各类突发事件。

在做好日常环卫工作基础上,十一黄金周、中国洛阳牡丹文化节、第三届中国杂技文化艺术节、春运等关键时段,实行延时保洁。

密切关注群众诉求,做到“有诉必回”;设置网络舆情专员,做到“有情必应”;建立应急处置预案,增强暴雪等极端情况下应急处置能力。

通过制作大型公益广告,印制宣传册、宣传册,设立文明向导等多种手段,弘扬社会主义核心价值观,为文明城市增光添彩。

专题

依法管理,让窗口规范有序

11月2日晚10时左右,一辆面包车从站前广场东停车场驶出,径直撞上了长兴南街东的非机动车护栏,致使护栏严重变形,险些造成行人和沿街商户伤亡。之前认为安装护栏会影响生意的商户,纷纷感谢高铁站管委会保障了他们的生命和财产安全。

站区内出租车运营秩序现场行政管理,站前广场停车场、站区广告和商户、城建市容和站前道路非机动车乱停放的管理,是高铁站管委会的重要工作,这也是全国车站管理工作普遍存在的难点。

成立伊始,高铁站管委会领导班子就明确提出,作为窗口协调执法单位,各项行政执法行为都要依法行事、程序正当、公正文明——

每周一、周四,分别召开领导班子、部门例会,雷打不动,学习有关知识,为在实际工作中依法行政打下坚实理论基础。

领导坚持“两个责任”“一岗双责”制度,从源头保障单位廉洁自律;以“两学一做”学习教育为载体,召开学习会和讨论会,党员干部担当意识进一步增强,自觉沉到基层,为群众排忧解难。

建立健全管委会长效制度体系,狠抓促进各项制度落实;信息及时上报并上网、官方微博实时发布,行政权力运行更加阳光透明。

将严格规范、公正文明执法纳入每月考评中,用执法记录仪随时记录执法过程;经常性开展正面引导和反面警示相结合教育活动。

积极借助外力。牵头组织规划、交通、交警、铁警、公交等相关单位和专家,召开“缓解站区高峰期交通拥堵”研讨会;联合交警部门开展清理违停车辆专项治理行动;邀请城市管理方面专家进行全员业务培训等。

作为重要的铁路枢纽站,目前,龙门站已经实现了与北京、上海等26个城市的互联互通,对我市加快构建现代开放体系有着积极作用。即将开建的洛阳龙门站综合交通枢纽,将使高铁、地铁、长途客运、城轨“四站合一”,让洛阳与世界更“近”更“紧”。“我们肩上的担子更重,但我们有决心和信心在加快实现‘四高一强一率先’奋斗目标进程中创造新业绩、作出新贡献!”该管委会负责人说。(张俊望 张智国 王博石)