



# 一拖 YTO 产品亮相法国国际农机展

为展会上唯一的中国本土主机品牌,引起广泛关注

本报讯(记者 赵志伟 通讯员 梁帅)中国一拖东方红拖拉机在国外的品牌是“YTO”。在日前举办的第77届法国国际农业机械及农业技术展览会(SIMA)(简称法国国际农机展)上,作为参展的唯一的中国本土主机品牌,YTO产品吸引了世界各地参展商的目光,展示了“中国制造”的实力。

2月26日至3月2日,第77届法国国际农机展在巴黎北维勒班特展览中心举行。法国国际农机展和德国汉诺威农机展、意大利农机展并称世界三大农机展,该展始创于1922年,每两年一届,是经过国际展览联盟(UFI)认证的权威展会之一。

法国国际农机展也是了解和评估国际农业发展相关技术的重要标尺。历届展会,国际知名农机厂商都会云集于此,吸引了世界各地的目光。本届展会吸引了1740家企业参展,由于是在欧盟腹地举办,参展的大多是欧洲本地企业,中国企业很少。当中国一拖携YTO中小轮拖和传动系等产品亮相展会时,立刻成为焦点。

展会期间,“共和国长子”中国一拖通过YTO-SG254\504D\504 拖拉机、前装载、传动系、TX4A 仿真全比例解剖模型和MTX3样机等参展展品,向来自全球100多个国家的供应商、经销商、用户及行业专家展示了“中国制造”的实力。

据介绍,中国一拖本次参展展品以YTO拖拉机为主,旨在进一步推进YTO产品面向海外市场。

在展会现场,为了使全球更多的经销商和用户了解中国一拖,中国一拖法国公司进行了多种形式的企业及产品宣传,主要包括中国一拖历史、中国一拖生产加工能力、研发试验能力及YTO拖拉机全系列产品介绍。在中国一拖召开的记者会上,包括LA FRANCE AGRICOLE在内的知名杂志及行业媒体记者悉数出席。法国农机杂志记者表示,将把中国一拖作为重点拖拉机



观众在中国一拖展区了解产品 (资料图片)

制造商进行宣传。

短短一周时间的展会,数以万计的各国观众走进中国一拖展区。其中,有近百位经销商和农场主明确表示对中国一拖拖拉机感兴趣,有意洽谈YTO拖拉机合作业务。

值得一提的是,本届展会YTO展示的传动系,由中国一拖收购的法国cCormick公司生产,可装配90马

力至230马力大型拖拉机,目前在销售的东方红拖拉机已经选配一拖法国公司生产的传动系。

中国一拖相关负责人说,通过法国国际农机展这一纽带,中国一拖与经销商、用户及国际著名农机制造商进行了深入洽谈和交流,零距离接触了西欧市场,了解了当地的市场需求,同时明确了YTO产品的改进方向和挖潜空间,为企业进一步拓展欧洲市场奠定了基础。



## 融入“一带一路” 民企当积极跟上

孙利华

日前,在“一带一路”沿线重要节点以色列特拉维夫,中铁隧道集团承包施工的红线轻轨项目举行了隆重的首台盾构机始发仪式,标志着由中国企业海外主包的轻轨项目第一单——特拉维夫轻轨建设进入新阶段。

自“一带一路”倡议提出以来,已有100多个国家和国际组织参与,中国同40多个国家和国际组织签署了共建合作协议,同20多个国家开展了国际产能合作。“一带一路”东联亚太经济圈,西接欧洲经济圈,“世界上最壮美的经济走廊”正在逐步构建,机遇之窗徐徐打开。

作为丝绸之路的东方起点,“一带一路”的重要节点城市,洛阳面临的机遇千载难逢。省委常委、市委书记李亚多次强调,要树立全球视野,统筹两个大局,全方位融入“一带一路”建设,着力构建现代开放体系。

近年,洛阳的“国家队”——大型国企勇做开路先锋,先行融入“一带一路”建设。中信重工中标巴基斯坦余热发电设备供货合同及水泥生产线改造项目,洛阳石化工程公司承包哈萨克斯坦的芳烃和石油深加工项目,中国一拖在哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦建立了组装厂……与“国家队”的捷报频传、屡有斩获相比,洛阳的“民间队”——民营企业主动融入“一带一路”建设的动静不太大,步子略显滞后,“获得感”委实不多。

“一带一路”是一座巨大的富矿,蕴藏着无数的机遇,它们不是“国家队”的专利,关键看谁有勇气和能力去把握。所谓“尺有所短,寸有所长”,“国家队”固然有各种优势握得“一桶金”,民营企业或凭借特长,或另辟蹊径,何愁不能分得“一杯羹”?

洛阳德平科技股份有限公司是我市一家民营科技型中小企业,凭借研制油气管道施工机械的独门技术,勇闯亚洲的伊朗、韩国、印度、沙特阿拉伯,欧洲的俄罗斯,足迹远达非洲的利比亚,南美洲的巴西、智利……世界上很多有管道工程的地方,都能见到洛阳德平产品的“身影”,以致该公司“一带一路”沿线国家出口额占到总营业额的八成以上。像德平这样的民企中的“隐形冠军”,洛阳还有不少,其潜力亟待挖掘。

“一带一路”沿线各国、各地区经济发展不平衡,文化丰富多元,市场需求各异。有实力、有专长的民营企业要有一颗“勇敢的心”,敢谋划、敢布局、敢动手,吃透“外情”,选好融入“一带一路”建设的突破口,力争赢得一席之地。有关部门也应抓大放小,加强对企业的分类指导,搭建不同层次的合作平台,完善财税政策激励机制,当好融入“一带一路”建设的“鼓手”和“推手”。

融入“一带一路”,期待更多的洛阳民企昂首挺胸“走出去”!

## 我市成立轨道交通 产业联盟

本报讯(记者 李迎博 通讯员 贾蒙飞)我市又新增一个产业联盟。近日,洛阳市轨道交通产业联盟正式成立,我市轨道交通产业进入提速发展阶段。

市轨道交通产业联盟目前有30家会员单位,由我市轨道交通整车、零部件生产供应企业及相关科研院所、社会团体等,按照平等、合作、自愿、互惠的原则组建。联盟成立后将发挥桥梁与纽带作用,整合成员单位研发、设计、制造、销售、零部件供应等各种优势资源,积极开展完善产业链、上下游产品对接与合作,提高本地配套率等相关工作,协助会员单位提升产业化、规模化发展水平,促进我市轨道交通产业健康快速发展。

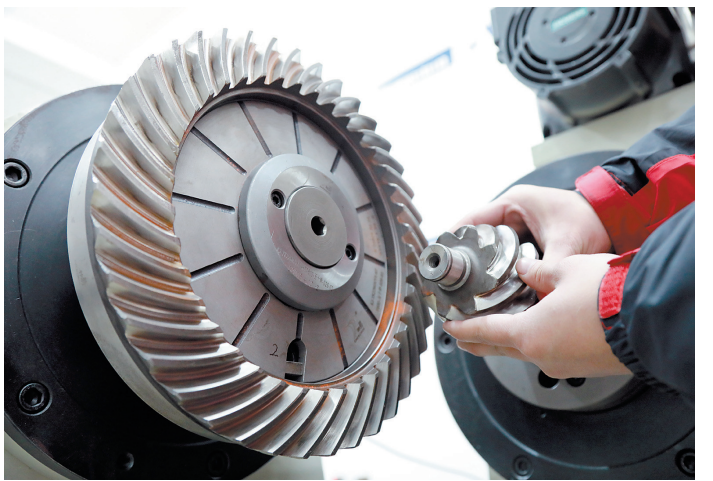
发展轨道交通产业,我市具备良好的产业基础和条件。据悉,我市已初步具备轨道交通车辆的原材料供应、关键零部件生产、轨道交通车辆整车组装与调试、轨道交通施工及工程装备、机车检修等方面的产业配套及生产能力。中车洛阳机车公司是国内最大的铁路机车检修企业,中车轨道交通装备公司是河南省地铁车辆的唯一供应商,洛阳LYC轴承自主研发的地铁车辆轴箱轴承已具备批量生产能力,轴研科技在全国率先掌握高铁轴承关键技术,洛阳麦达斯铝业的金型材料成功应用于郑州地铁整车制造上,河南通达电缆是省内唯一具备高铁接触网导线和承力索生产资质和规模化生产能力的企业。加快发展我市轨道交通产业,将有利于抢占高端装备制造发展制高点,构筑产业竞争新优势。



邓效忠教授(右二)带领研发团队开发新装备



齿轮啮合性测试



检验螺旋锥齿轮

### 自主创新 英雄榜

## 校企合作 各方共赢

近日,在机械装备先进制造河南省协同创新中心,河南科技大学邓效忠教授带领科研团队在国家自然科学基金的资助下,突破了困扰国内20年的技术瓶颈,研制出智能型螺旋锥齿轮套高端制造装备,替代了现有的进口装备。该装备生产的螺旋锥齿轮能节省15%的原材料,延长齿轮疲劳寿命70%。

近年,借助机械装备先进制造河南省协同创新中心、有色金属共性技术河南省协同创新中心,河南科技大学与对口企业开展合作,加快构建产学研协同创新体系,参与各方实现共赢。

记者 常世峰 通讯员 王三良 摄

## 张铁岗院士工作站落户洛阳灰熊科技园

本报讯(记者 李梦龙 特约通讯员 石智卫)2月28日,中国工程院院士张铁岗院士工作在洛阳灰熊科技园设立,将致力于“瓦斯消溶剂”技术研发推广和产业化。

瓦斯是煤矿安全的头号“杀手”。由张铁岗指导研发的“瓦斯消溶剂”专利技术,运用生物技术筛选、培育

出液态嗜瓦斯菌,通过高压注入煤层后,能在短时间内吞噬煤层中的瓦斯,从而大幅度降低煤层瓦斯含量,减小瓦斯压力。该专利技术在煤矿瓦斯治理方面处于国际领先水平,有效破解了煤炭安全生产难题。目前,这项专利技术已先后在我省和山西、新疆等地不同煤层条件下的煤矿进行试验,可有效促进煤炭行业安全生

产、提升煤炭产量。

签约当日,张铁岗与洛阳腾啸生物科技有限公司达成战略合作协议,该公司负责人将依托张铁岗院士工作站,进一步推动“瓦斯消溶剂”专利技术产业化发展,将煤炭行业安全生产的“洛阳方案”推向全国乃至国际市场,市场空间巨大。

网上订奶 更安全 更方便 更快捷

关注微信公众号“阿新奶业”下单即可天天送奶到家

阿新自由订<sup>®</sup> 电商平台 [www.axzyd.com](http://www.axzyd.com) 或关注微信公众号“阿新奶业”

配送区域: 洛阳市九县(市)六区

我们承诺 每天早上7点前送奶到家,每发现一次未按时送达,48小时内返现5元

洛阳阿新奶业有限公司·专业低温奶制造商 订奶热线: 0379-63188866 67895888