

# 创新供给,深挖文化消费潜力

**核心提示** 文化产业被公认为21世纪的朝阳产业。近年,随着我市文化产业蓬勃发展,文化消费呈现出巨大的发展潜力和市场空间,在满足老百姓文化消费的同时,也成为经济发展的新亮点。



绘制 雅琦

## 1 文化消费日渐升温

到电影院看电影,是27岁的周雅婷喜爱的消遣方式之一。近两个月,她已经看了10多部电影,有国外大片,也有国产影片。“现在电影院环境好,团购每张票才一二十元,花费不多,主要是能放松心情。”周雅婷说,近几年,她到电影院的次数逐渐增多,现在看电影已成为她生活的一部分。

我市一家电影院市场部负责人表示,近几年,该影院的观影人数每年都在增长。今年前两个月,该影院的销售业绩同比增长近三成。

河南科技大学经济学院院长刘溢海表示,随着人们收入水平的提高和物质生活质量的改善,越来越多的人更加注重生活品质,消费重心也逐渐转向文化娱乐生活,电影院、剧场等文化场所人气渐旺,文化消费市场日渐升温。《洛风》《洛神》《天下洛阳》《功夫诗·九卷》……我市近年打造的各类演艺文化精品同样也吸引了不少市民和游客。

国家统计局洛阳调查队的统计数据显示,2000年以来,我市城市居民的人均文化消费支出年均增幅在10%左右。

## 培育新热点 ⑤ 促消费升级

## 2 需求升级潜力巨大

所谓文化消费,是用文化产品或服务来满足人们精神需求的一种消费,是衡量一个国家历史文化积淀、社会文化氛围和国民文化素养的重要标志。

“文化及其相关产业的发展,为居民的文化消费提供了多门类、多层次、多类型的文化产品和服务体系。”刘溢海说,近年,居民的文化消费层次不断提升,逐步由较低层次的消遣型、娱乐型向高层次的知识型、发展型、智能型方向发展。

依照国际经验,当人均GDP达到3000美元时,文化消费可以快速增长;当接近或超过

5000美元时,文化消费则会出现井喷。我国人均GDP在2012年就已超过6000美元,这意味着我国居民消费结构将从商品性消费逐渐转移到精神和文化消费上来,文化消费市场未来潜力巨大。

“洛阳的文化消费市场缺的不是需求,而是好的文化消费品。”河南科技大学区域经济研究中心主任高延军认为,我市的文化资源得天独厚,是其他城市无法比拟的。近年,我市文化产业虽蓬勃发展,但缺少叫得响的文化品牌,缺乏有影响力的地方特色拳头产品。

## 3 创新激发文化消费潜力

在文化消费日渐升温的大趋势下,如何借势进一步激发我市文化消费潜力?

刘溢海认为,从宏观方面看,需要政府相关部门的谋划和促进,如近期、远期的文化产业发展规划等;从微观方面看,可将现有的文化资源进行统筹整合,打造有影响力的文化品牌。

高延军则建议,文化消费需求,要靠独具文化元素、特色和创意的产品来激活。这就要求文化消费市场的供给者,认真研判文化消费者的审美和需求,并将其与文化元素有效对接,打造具

有趣味性、实用性和观赏性的特色文化消费品。

市文广新局相关人士表示,去年4月,我市入选第一批国家文化消费试点城市名单。作为试点城市,我市将采取政府引导、社会力量主导、市民群众参与、市场化项目运作的模式,通过一个综合文化消费信息平台建设项目,以及洛阳历史文化漫步、农村基层综合文化服务中心建设、文惠洛阳、全民艺术普及、文化消费金融支持、商业性文化设施建设等具体项目,进一步拉动城乡居民文化消费。 本报记者 戚帅华

## 启明南路人行过街天桥今晚吊装

28日22时至29日6时,启明南路部分断行

本报讯(记者 李东慧 通讯员 卢玉兴)受启明南路河南省洛阳正骨医院门前人行过街天桥施工影响,28日22时至29日6时,启明南路部分路段将封闭断行,过往车辆请绕道行驶。

该人行过街天桥属于启明南路改造工程之一,位于河南省洛阳正骨医院大门北侧。该人行过街天桥平面形状采用“U”形,主桥跨径为28.6米,主桥桥面宽4.3米,桥下车行道净高5米。桥梁

南侧将设置自行车道步梯,全宽2.5米,推车带宽0.8米,非机动车也可通过桥面。同时,桥梁北侧设有垂直升降梯。

目前,该人行过街天桥桥梁基础施工已完成,今夜将进行主桥箱梁吊装,由于箱体较大需使用大型吊装设备,吊装施工期间将对施工区域进行短时封闭,具体封闭路段为启明南路熙春路至启明西路段,夜间出行的市民最好绕道行驶。

## 水上交通安全知识进校园

本报讯(记者 张宁 通讯员 魏鹏)昨日,“兰舟行·2017”河南省水上交通安全知识进校园活动在我市小浪底小学启动。

本次活动由省交通运输厅和省教育厅联合举办,旨在营造全社会重视水上

交通安全的良好氛围。据悉,未来我市将陆续举办多种形式的水上安全知识宣传活动,包括组织师生参加水上交通应急演练、开展水上交通安全“大手拉小手”活动等。

## 本周气温升 乐享好春光

昨日,洛城在灿烂晴空中迎来新的一周。进入3月以来,我市的气温比较“任性”:一会儿上蹿到20℃,让人有进入夏天的错觉;一会儿又“跳水”,回落到最高气温只有个位数。不过,经历了上周的一波降温后,本周天气将要回暖。

气象专家表示,春季晴朗的天气有三个特点:第一,白天气温上升迅速,像昨日7时市区气温为7℃,而9时左右升到了11℃,13时达到18℃;第二个特点就是温差大,最近几天大部分地区的温差都超过10℃,人体感觉早晚较冷,中午前后比较舒适;三是湿度小,晴朗的天气,如果有风,午后空气相对湿度基本都在20%以下。气象专家提醒大家关注最新天气变

化,科学调整作息和穿衣,及时补充水分。

据市气象台预报,本周我市降水量偏少,平均气温偏高,极端最低气温市区4℃左右,西南部山区2℃左右。周内无明显冷空气活动,周前期受槽槽影响,云系较多;周后期天气晴好。

具体预报为:明天全区晴天转阴天,气温7℃到18℃;周四多云间阴天,偏南部分地区有阵雨;周五多云转晴天;周六晴天多云;周日晴天间多云。

本报记者 李冰 通讯员 禹东晖

## 民生一周天气

## 记者实地查看火车站、汽车站、机场周边旅游信息咨询中心服务情况发现——

## 便利游客出行 有待进一步完善

近年,我市着力推进旅游信息咨询中心建设,为来洛游客提供“吃住行游购娱”全方位咨询服务。记者近日走访发现,洛阳旅游集散中心服务较为贴心,部分交通场所未见旅游信息咨询中心,多由服务台代行相关职责。

记者在位于道南路与解放路交叉口的洛阳旅游集散中心看到,该中心设有洛阳旅游信息咨询中心,门前的宣传板上明确标明提供的旅游线路,并公布有24小时服务热线。在大厅内,两名工作人员正在认真解答市民及游客的提问;旁边的取阅架上,放有我市各主要旅游景区的宣传彩页,其中对旅游线路具体行程有明确介绍;墙面的LED屏幕上,显示有前往老君山、重渡沟、龙门石窟、白马寺等景区的旅游团费标准。

记者以游客身份咨询如何前往老君山景区,工作人员耐心地向记者讲解相关行程、具体费用、发团日期及前往山区景区的注意事项,最后还主动送上名片,告知记者可以拨打办公电话,也可拨打其手机以便随时获得咨询服务。

洛阳北郊机场候机楼大厅虽然也设置有中英双语标明的“旅游信息咨询中心”指

示牌,却并无工作人员提供服务。记者前往附近的服务台以游客身份进行咨询,工作人员表示目前旅游信息咨询中心无工作人员,对记者提出的相关出行要求也进行了详细回答。

在洛阳汽车站、锦远汽车站、洛阳龙门站等地,记者未见到专门设立旅游信息咨询中心,旅游信息服务多由设在售票大厅、候车大厅等场所的服务台承担。

市社会科学院特邀研究员席升阳表示,伴随着互联网的快速发展,游客出发前往往已通过网络了解相关“攻略”,但作为旅游信息服务体系的一部分,旅游信息咨询中心的作用仍然不可忽视,对提升我市旅游行业整体素质和服务水平也十分有益。今后,应继续引导车站、旅游企业积极参与,加强咨询员队伍建设,推动咨询员队伍建设专业化,让重要交通枢纽、景区周边的旅游信息咨询中心更普遍,提供更多贴心服务。

本报记者 苏楠

## 旅游环境晒一晒 提升服务迎盛会

## 道路提升改造后,移走的树木还会栽植回来吗?市园林部门回应——

## 科学恢复绿化 整体绿量不减

近日,有市民反映,武汉路等道路提升改造后路通了,移走的树木还会栽植回来吗?市园林部门表示,目前我市多条提升改造道路的绿化恢复正在进行中,牡丹文化节前,部分道路将完成“再绿化”,保证道路整体绿量不会减少。

### 武汉路绿化恢复方案正在完善

家住武汉路附近的市民王先生反映,去年武汉路开始提升改造,封闭施工期间,道路两侧的绿植相继被移走。如今道路已基本实现通行,但此前路旁有两排高大的行道树,少了绿色;对于附近居民来说,也失去了过滤尘埃的一层绿色屏障。移走的绿植还会移栽回来吗?他不禁发问。

昨日,记者从市绿化工程管理处获悉,根据武汉路道路施工进度情况,目前绿化恢复

工程正在招标中。此道路的绿化恢复和新增两部分,一方面恢复栽植行道树,计划种植胸径约15厘米的法桐;另一方面将新增绿篱、花坛等,种植法青等,新增绿化面积约1400平方米。此外,还将新设置绿化护栏,长约900余米。

### 牡丹文化节前,多条道路将恢复绿化

不仅是武汉路,去年,联盟路、启明南路等多条道路也集中提升改造。行道树、机非隔离绿化带等多被移栽或破除。目前,随着各条道路相继施工完毕,绿化恢复均正在进行中。

其中,启明南路在人行道基础绿化带内新增两条绿化软隔离,即在行道树下方区域设置绿篱,种植红叶石楠、常春藤等,此绿化软隔离全长814米,绿化面积1500余平方米。此外,还将新设置绿化护栏,采用牡丹花图案,凸显古都特色。目前,该道路绿化工作已基本完工,预计牡丹文化节前全部完成。

此外,联盟路绿化恢复已完工,新栽植共计700平方米,包括月季、金叶女贞、红叶石楠等,另外新增绿化护栏约4500米。

### 恢复绿化是原则,整体绿量不减少

随着城市建设进程加快,道路的提升改造难免会影响到道路绿化,但我市的城市绿化始终遵循绿化恢复的原则,即当道路施工完毕后,会在有条件的地方恢复或重新绿化。

“道路绿化恢复,将保证整体绿量不减少。”市绿化工程管理处相关负责人说,这里的整体绿量不减少并不是指某一条道路,而是针对某个区域的道路绿化总量而言的。

举例来说,此次进行联盟路港湾式公交站建设,路口拓宽,减少了部分机非隔离带等,没有新增绿量的空间;但其附近的武汉路道路绿化,除恢复之前的行道树外,又新增绿篱、花坛等,因此该区域的道路绿量非但没有减少,反而增加了。 本报记者 赵佳

## 民生关注

## 创新立体道路保洁理念,建立“定人、定车、定路段、定频次”作业规范 高新区:加大机械化作业力度 扮靓市容市貌

第35届中国洛阳牡丹文化节即将拉开帷幕,四海嘉宾将齐聚洛阳赏花观景。日前,高新区城市监督管理局创新立体道路保洁理念,全面加大机械化作业力度和辖区内保洁降尘力度,努力打造宜居宜游高新区,为各地宾朋呈现良好的市容市貌。

高新区城市监督管理局相关负责人表示,针对高新区道路实际情况,该局从细处着手,分析天气、车流量、人流量等因素,建立“定人、定车、定路段、定频次”的作业管理规定,严格遵守机械化作业标准,同时按照道路等级情况,确定冲洗、洗扫、人机结合的立体保洁作业流程,确保高新区市容市貌和辖区道路的整洁、畅通。

### 清扫保洁,更精细

道路清扫保洁,是城市环卫作业的重要任务。今年,高新区优化机械化清扫方案,通过精细化作业、精细化管理,科学统筹安排清扫作业车辆,有效提高了环卫作业标准。

按照计划,今年该区每天出动6台洗扫车,5台小型机扫车,1台洒水车对辖区内三级以上保洁条件道路全面实行机械化作业,要求三级道路机械化保洁作业时间不低于12小时,每周对道路进行一次全面冲洗。该区高效快捷提高道路清扫保洁质量,减少道路粉尘污染,降低环卫工人的劳动强度。

此外,该区还分别优化了白天、夜间的不同作业流程,对所有道路逐一进行机械化清扫作业。其中,白天进行作业的道路,采用冲洗、机扫、人工配合的混合作业模式;夜间作业则重点采用冲洗方式,污染严重地段则通过人机配合,确保快捷有效恢复道路本色。通过这些精细化举措,高新区内每条道路洗扫作业后都实现了路见本色,道牙、隔离桩下无积存泥沙、路面无积水。同时,这样有效减少了道路粉尘污染,降低了环卫工人的劳动强度,实现了综合效益最大化。

### 洒水作业,更科学

今年以来,市委、市政府提出要打赢环境

污染防治攻坚战,加大对雾霾等污染天气的综合治理力度。

科学洒水作业,是高新区认真贯彻落实市委、市政府决策部署,面对日益严重的雾霾天气而采取的又一项新举措。

“3月以来,我们的多功能洒水车坚持每天白天4次以上雾洒降尘,达到见潮不见湿、路面无积水的效果。”该区城市监督管理局相关负责人表示,洒水作业,不是越多越好,该区通过认真、反复推算,提出全区主次干道每天洒水不低于4次,其他道路不低于2次。同时,该区提出,如果遇雾霾等恶劣天气,要保持地面常湿,通过调整作业模式增加冲洗、洒水作业频次,有效改善空气质量。

诸如如此类的科学作业举措,今年高新区还提出了许多。

比如,根据天气情况为避免扬尘现象发生,合理调整作业车辆和作业方式,重点采用雾洒作业,提高道路机械化作业水平。再比如,根据春季“夜短日长”的实际情况,合理调整作业时间,采用“错峰”举措,既调动了环卫工人的工作积极性,又保证了保洁质量。

通过科学冲洗去尘等作业方式,高新区每天都会对道路、道牙、隔离桩进行有效清洗,洁净度不断提升。

### 设备养护,更安全

机械化作业量的提升,设备更好养护就

成了关键。

今年,高新区城市监督管理局每周定期开展高新环卫车场日活动,活动包含行车安全管理、车辆维护管理、消防安全管理及内部安全管理等内容。此外,在完成对车辆的常规检查后,该局还将召开全体环卫车辆驾驶员会议,对环卫车辆进行养护,确保车辆干净、无异味。

每逢车场日,交通安全教育是必不可少的一项内容。

“通过开展车场日活动,旨在时刻提醒司机们注意行车安全。”该局相关负责人表示,如果车场日检查出问题,将会要求限期整改,对于一时难以解决的隐患或重大隐患,也将及时上报,并采取可靠的临时安全措施。

“我们将把机械化作业作为常态化保洁模式,持续科学推进,并根据天气情况调整作业计划,加大洗扫和洒水频次,使高新区内所有道路保持整洁,进一步改善城区空气质量。”高新区城市监督管理局负责人说,通过精细化管理、科学化作业,在“扮靓”高新市容市貌的同时,也将为推进大气污染防治工作添砖加瓦,为打造宜居宜业洛阳做出更大贡献。(高巧玲)

## 专题