

习近平同芬兰总统尼尼斯托举行会谈,两国元首共同宣布—— 建立中芬面向未来的新型合作伙伴关系

据新华社赫尔辛基4月5日电(记者 黄泳 陈贻 李建敏)国家主席习近平5日在赫尔辛基同芬兰总统尼尼斯托举行会谈。两国元首积极评价中芬建立67年来双边关系取得的长足进展,共同宣布建立中芬面向未来的新型合作伙伴关系,表示双方要加强政治互信,深化务实合作,造福两国和两国人民。

习近平强调,中国和芬兰是相互尊重、平等相待、合作共赢的好朋友、好伙伴。两国人民始终对彼此怀有友好感情。芬兰人民正在开启新的百年发展征程,中国人民也正在为实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗。中芬两国发展需求契合度高,双方要从战略高度和长远角度出发,牢牢把握住中芬关系正确发展方向,加强高层交往,增进战略互信,巩固好双边关系政治基础,挖掘合作潜力,实现优势互补,在各自发展道路上相互支持。

习近平向尼尼斯托介绍了中国近

期经济社会发展形势及发展前景。

尼尼斯托表示,热烈欢迎习近平主席在芬兰独立100周年之际来芬兰进行国事访问。芬方重视中国发展成就和中国在国际事务中的重要作用,期待着以习主席此访为契机,密切双方高层及各领域交往,深化经贸、投资、创新、环保、旅游、冬季运动、北极事务等领域和“一带一路”框架下合作,加强在重大国际问题上的沟通和协调,推动欧盟同中国更加紧密合作。

两国元首一致确认建立和推进中芬面向未来的新型合作伙伴关系。双方强调,构建更加具有前瞻性、战略性、时代性的中芬关系符合两国和两国人民根本利益。

双方重申相互尊重主权和领土完整,坚持相互尊重、平等相待原则,照顾彼此核心利益和重大关切。芬方重申坚定奉行一个中国政策。双方愿在合作中照顾彼此关键利益。

双方同意积极落实两国元首就中芬伙伴关系达成的重要共识,加强国家层面政治引领和全面协调,保持高层互访频率,加强两国政府、立法机关、司法机构及两国政党交流合作。

双方同意加强经济发展规划对接,探讨在“一带一路”框架内开展合作,共同促进亚欧大陆互联互通。要提升双向投资水平,推动双边贸易平衡增长,深化在循环经济、资源利用效率、可持续发展、环境保护、新型城镇化和绿色生态智慧城市建设、农林业、交通运输和信息通信技术、创新等领域合作,推进中芬生态园共建工作。

双方同意不断丰富人文交流形式和内容,增进两国民众特别是青年相互了解和友好感情,加强在体育、文化、教育、旅游、法治、社会、大熊猫合作研究等领域合作,以举办北京2022年冬奥会为契机,开展冬季项目和冬季奥运会筹办方面合作,将2019年确立为“中芬冬季运动年”。

双方同意加强在国际和地区事务中的沟通和协调,维护世界和平稳定,推动全球治理体系朝着更加合理的方向发展,共同为构建创新、开放、联动、包容的世界经济作出新贡献,改善全球经济治理,推动落实2030年可持续发展议程,积极参与气候变化多边进程,加强北极事务合作。

双方认为中芬面向未来的新型合作伙伴关系是中国欧盟全面战略伙伴关系的补充,同意共同致力于打造中欧和平、增长、改革、文明四大伙伴关系,推动落实《中欧合作2020战略规划》,促进中国-北欧合作。

会谈后,两国元首共同见证了创新、司法、大熊猫合作研究等领域双边合作文件的签署。

两国元首还共同会见了记者。双方发表了《中华人民共和国和芬兰共和国关于建立和推进面向未来的新型合作伙伴关系的联合声明》。

国务院常务会议部署落实 2017年经济体制改革重点任务 支持地方主动试大胆闯

据新华社北京4月5日电 国务院总理李克强4月5日主持召开国务院常务会议,部署落实2017年经济体制改革重点任务,依靠改革破难题、促发展、惠民生,确定当前和今后一段时期促进就业创业的政策措施,坚决打好稳定和扩大就业的硬仗。

按照党中央关于今年经济体制改革要点和政府工作报告要求,会议明确了经济体制改革重点任务和分工,强调各部门要以更大的勇气和韧劲,担起责任,细化方案,尤其要与党的十八届三中全会部署的改革任务对表,补上薄弱环节。以推进供给侧结构性改革为主线,紧盯重点领域改革,持续发力。一要推动“三去一降一补”取得新进展,尤其要通过完善职工安置、债务处置、资产处理等政策及市场化退出机制化解过剩产能,着力提高发展质量效益。二要深化“放管服”改革,加强事中事后监管,形成全国统一政务服务平台,着力为实体经济升级营造良好环境。三要健全创新驱动发展体制机制,推广一批成熟的“双创”模式,落实产权保护举措,着力增强新动能成长动力。四要推动财税金融、国企国资、对外开放、生态环保等改革和农业供给侧结构性改革落地,着力促进结构优化升级。五要推进养老、教育、卫生等领域改革和脱贫攻坚,增加公共服务有效供给,着力提高群众获得感。会议要求各部门增强推进改革合力,支持地方主动试大胆闯,促进改革取得更大突破。

会议指出,就业是13亿多人口最大的民生。要按照政府工作报告部署,实施就业优先战略和更加积极的就业政策,推出促就业新措施;一是制定重大经济政策时要评价对就业的影响,促进稳增长、调结构与扩就业联动。二是拓展就业新空间。持续推进“双创”,发展创业载体,将符合条件的新业态企业纳入鼓励创业创新和吸纳就业扶持政策范围。探索适应灵活就业的社保方式。支持小微企业协同创新。三是支持重点群体就业。对过去过剩产能任务重的困难地区加大就业援助。支持地方设立高校毕业生就业创业基金,对符合条件的高校毕业生、就业困难人员创业给予补贴。把贫困家庭高校毕业生等纳入求职创业补贴范围。对农民专业合作社等吸纳贫困家庭劳动力并稳定就业1年以上的进行奖补。落实好退役军人安置政策。四是强化职业培训和就业服务,对新生代农民工实行全覆盖。简化求职手续,推动入职定点体检和结果互认。五是支持留学人员回国创业,简化学历认证等手续,依法为重点引进人才永久居留提供便利。

扫二维码,看总理为你“划经济体制改革重点”
短网址: <http://shouji.lyd.com.cn/n/787528>

深化群众性精神文明 创建活动的指导意见印发

据新华社北京4月5日电 近日,经党中央批准,中央精神文明建设指导委员会印发了《关于深化群众性精神文明创建活动的指导意见》。

指导意见指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视精神文明建设,提出一系列新思想、新观点、新要求,作出一系列重要部署,为加强新形势下精神文明建设提供了重要指导和基本遵循,有力推动了“两个文明”协调发展。

指导意见提出:牢固树立物质文明和精神文明协调发展的战略方针;坚持用社会主义核心价值观引领群众性精神文明创建活动;推动群众性精神文明创建活动向纵深发展。

扫二维码,阅读意见全文
短网址: <http://shouji.lyd.com.cn/n/787435>

俄抓捕6名恐怖嫌疑人

新华社圣彼得堡4月5日电(记者 鲁金博)俄罗斯联邦调查委员会5日发布消息称,俄罗斯联邦调查委员会、安全局和国民近卫军当日在圣彼得堡开展联合抓捕行动,逮捕6名来自中亚的恐怖嫌疑人。

俄罗斯联邦调查委员会新闻部门的消息称,被捕的嫌疑人自2015年11月起在圣彼得堡招募来自中亚的移民参加恐怖组织“支持阵线”和极端组织“伊斯兰国”。行动小组在这些嫌疑人的住处搜出宣扬极端思想的读物、证件和物品等。

俄罗斯联邦调查委员会表示,目前获取的信息暂未表明这些人与4月3日发生的圣彼得堡地铁爆炸事件有关联。



比利时普氏野马将被送往中国

这是4月4日在比利时汉洛野生动物自然保护区拍摄的几匹普氏野马。汉洛野生动物自然保护区提供的两匹普氏野马4日被送往捷克布拉格动物园。在通过中欧共同检验检疫程序后,其中的一匹将于今年9月与另外5匹普氏野马种马一起送抵中国新疆,进行繁育。普氏野马是目前地球上唯一存活的野生马,原产于新疆准噶尔盆地以及甘肃和内蒙古交界地区。由于历史上欧美国家探险队大肆猎捕和环境等原因,中国普氏野马在20世纪60年代基本灭绝。为保护这一世界濒危物种,各国开展了国际协调育种计划。自1986年以来,中国林业部从英德等国引进普氏野马,野马故乡结束了无野马的历史。新华社记者 龚兵 摄

做好顶层设计 建设绿色智慧交通系统

——京津冀协同发展专家咨询委员会委员、清华大学交通研究所所长陆化普谈雄安新区交通发展

新华社北京4月5日电 京津冀协同发展专家咨询委员会委员、清华大学交通研究所所长陆化普5日在接受新华社记者专访时说,为避免重蹈“现代城市病”之覆辙,雄安新区应做好综合交通系统的顶层设计,建设绿色智慧交通系统。

陆化普说,雄安新区是非首都功能疏解的集中承载地,也是具有综合城市功能的现代化新城,是京津冀协同发展的“发动机”之一。这是由建设以首都为核心的世界级城市群的功能定位决定的,是由解决“现代城市病”的城市发展目标决定的,是由创新发展理念决定的。

他指出,作为非首都功能疏解的集中承载地,要求雄安新区交通发达、环境优雅、集约高效;要求有便捷高效的

对外交通、富有魅力的创业环境、宽松有利的成果转化条件和激励机制;要求构建生态城市,实现居住与就业均衡、公共设施和配套设施完善,建设绿色交通主导的综合交通系统。

陆化普说,绿色智慧交通系统的建设是实现雄安新区发展目标的重要一环,解决好三大问题非常关键。

首先,雄安新区与京津实现“零阻抗”的交通联系是新区建设的重要目标之一。陆化普说,京津冀三地中,北京是人才最集中的地方,充分利用北京的人才优势,是建设世界级城市群的关键之一。雄安新区能否真正大量吸引高端人才投身新区发展,关键有两点:一是交通方便;二是在新区能够充分实现高端人才价值。为实现这一目标,雄安新区与京津之间交通的高效便捷联系

对雄安新区的发展将起到决定性作用。同时,雄安新区要建设开放发展先行区,实现与京津冀三地机场“无缝对接”也是必要之举。

其次,雄安新区内部交通系统的发展目标是建设绿色交通主导的综合交通体系。陆化普说,新区应以轨道交通为骨干提供通道运输服务,以常规公共汽车交通为主体实现高可达性,以共享单车为补充,建设末端交通绿色、先进、高度智能化的世界一流交通系统。

他说,借鉴国际城市交通发展经验,实现交通枢纽与周边用地的一体化开发是建设生态城市和绿色交通系统的关键。在雄安新区综合交通枢纽规划建设,改革土地取得与使用模式、突破单一用地功能制约、真正实现交通设施和周边用地一体化开发,是新型城

镇化阶段影响深远,造福后代的创新发展之举。

最后,陆化普说,在交通服务智能化水平不断提高的背景下,雄安新区必将是先进交通系统展示的机遇。智能交通系统大显身手的舞台。新一代智能公交系统、智能停车系统、智能交通管理系统、智能物流系统、智能共享单车系统等将会走进新区生活。

陆化普说,雄安新区地理区位和生态环境优越,发展起点高、创业条件好,具有宜居、宜业、宜游的综合优势,将成为空间布局合理的京津冀世界级城市群中的重要支撑。在新区发展过程中,提供便捷高效、安全可靠、绿色环保的综合交通服务,必将发挥交通系统的支撑和引领作用,助推雄安新区崛起。

传承千年 跑鼓车

4月4日,人们在襄汾县汾城镇南膏腴村参加跑鼓车比赛。

每年清明节这一天,山西省襄汾县汾城镇都会举行传统的跑鼓车比赛,这一习俗始于春秋时期,由操练军用战鼓演变而来,逐渐成为一项赛事,已有几千年历史。

(新华社发)



入侵直布罗陀? 英国与西班牙闹纠纷

一艘西班牙军舰4日驶入直布罗陀附近海域,遭英国海军驱离。英国方面指责西班牙此举是“非法海上入侵”,而西班牙方面称是常规巡逻,并非“非法入侵”。

直布罗陀是英国殖民地,不过西班牙从未放弃收复直布罗陀的要求。随着英国启动“脱欧”进程,直布罗陀的地位归属再度引发关注,成为敏感议题。

入侵? 各执一词

直布罗陀政府4日说,西班牙一艘巡逻舰“克里斯蒂娜”号当天驶入直布罗陀附近海域。英国海军直布罗陀中队随即下令,要求这艘西班牙军舰驶离。

英国外交部描述西班牙此举为“非法海上入侵”。直布罗陀政府在“推特”微博客上发布一个西班牙巡逻船出现在该海域的视频,指责西班牙方面“非法入侵”。

西班牙外交部一名发言人当天回应称,这艘军舰只是在例行巡逻,“这不是非法入侵,因为对我们而言,这是在使用我们的水域”。

据英国《卫报》报道,西班牙舰驶入直布罗陀附近海域的情形并不罕见,过去也多次引发英国与西班牙间纠纷。

2016年11月,一艘西班牙科考船进入直布罗陀附近海域。英国海军通过无线电与其联络未果,随后发射照明弹将其驱离。

2015年8月,西班牙警方船只和直升机在追逐罪犯时多次进入直布罗陀附近海域,引发英国当局不满。

2014年2月,一艘西班牙军舰驶入直布罗陀附近海域,以致干扰英军一次跳伞训练。英国军舰随后“护送”这艘西班牙军舰驶离。

2013年8月,大约38艘西班牙舰船

组队驶入直布罗陀附近海域,抗议直布罗陀当局一个施工项目。英国军方和警方随后出动舰船,驱离这些西班牙船只。

敏感!“脱欧”之际

随着英国3月29日正式启动“脱欧”程序,直布罗陀成为英国民众较关注的一个敏感话题。

英国《卫报》注意到,当媒体询问有关此次西班牙军舰“入侵”直布罗陀海域事件时,英国国防部一反常态,没有就此事发表评论,而是将相关询问转给外交部予以作答。

数日前,英国保守党前党首迈克尔·霍华德发表强硬言论,暗示首相特雷莎·梅为捍卫直布罗陀利益甚至应做好战争准备。特雷莎·梅和外交大臣鲍里斯·约翰逊赶紧安抚民众情绪,否认会出现军事升级。

西班牙外交大臣阿方索·达斯蒂斯

也呼吁英国方面不要让事态升级。

另外,英国退役海军将领艾伦·威廉·约翰·韦斯特近日爆料称,英国曾于2002年无意中“入侵”了靠近直布罗陀的一处西班牙领土。

韦斯特接受英国广播公司采访时说,一队英军士兵原本打算登陆英国控制的直布罗陀区域,但错误地在西班牙小镇拉利内阿上岸。

“那天情况不太妙。一名军官打电话告诉我,‘长官,我很抱歉发生了糟糕的事。’我心想,‘天啊,怎么了?’他说:‘我们恐怕入侵了西班牙。’不过,我们觉得他们没有注意到。”韦斯特说。

他们韦斯特回忆,当时那几十名英军士兵登陆后,遇见一名西班牙渔民。那名渔民告诉英军士兵,“我觉得你们弄错了上岸地点”。英军士兵意识到果然如此,很快撤离。(新华社供本报特稿)